BMW Power

# BMW Power

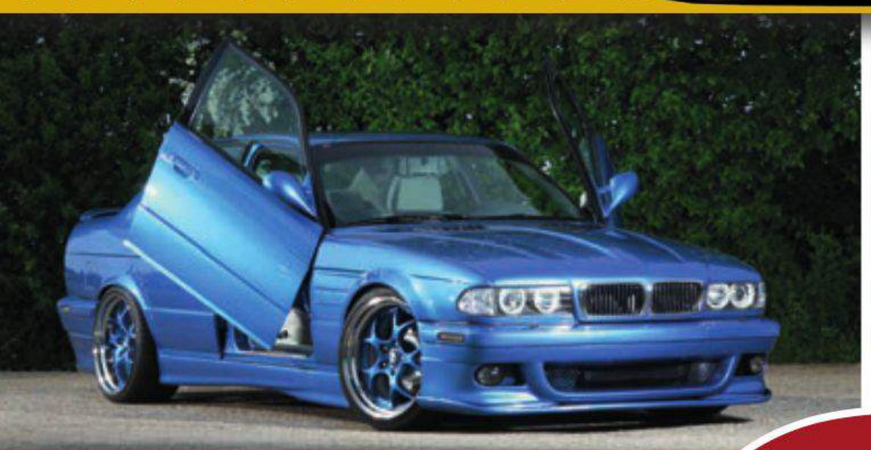
5/17
12.Jhg./Nr.73
August-September

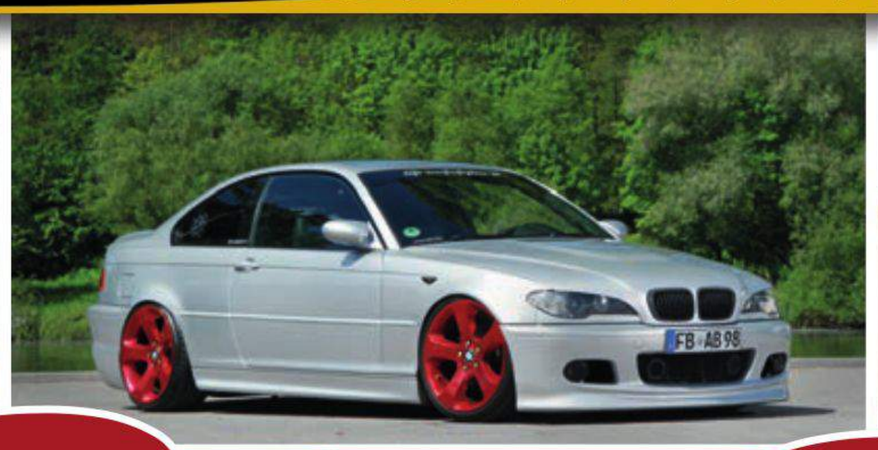
Schweiz 8,80 CHF
Übrige EU-Länder 5,40 EUR
€4,50

## Sommer, Sonne, Cabrio!

E36 M3 CABRIO

E93 330d





PATINAKULTUR

E34 540i

E46 325Ci Coupé

E21 316

## Roter Baron

### AKTUELL

- BMW-SYNDIKAT ASPHALTFIEBER
- BIMMER CREW NRW-SUMMER MEETING, ESSEN
- BMW-TREFFEN MARKTHEIDENFELD
- BMW-TREFFEN HIMMELKRON

E24 635 CSi

E30 327i

F87 M2 GTS TPS Performance

5er G30/G31 dÄHLer

NEUER 5ER TOURING SCHON GETUNT!

# MP1
## liquid anthracite / rose gold

OXIGIN®
www.oxigin.de

MP1

20“/22“

21 Oxflow

19-23“

20 Attraction

18“-20“

19 OXSPOKE

17“-20“

18 Concave

17“-22“

AD Vimotion GmbH • Kelterstr. 40 • 72669 Unterensingen • Tel: +49 – 7022 – 979622 • Fax: +49 – 7022 – 979624 • E-Mail: info@oxigin.de

MP1

FIND US ON FACEBOOK
Oxigin & Carmani Leichtmetallräder

# MIT VOLLGAS INS SCHLUSSDRITTEL!

*Sebastian Brühl, Chefredakteur*

Liebe BMW Power-Leser,

wenn ihr diese Ausgabe eures Lieblingsmagazins in Händen haltet, dann ist das „Bergfest“ längst vorbei: Mehr als die Hälfte der Tuning-Saison 2017 liegt bereits hinter uns, wovon beispielsweise auch unser stark verkürzter Terminkalender auf der Seite 49 zeugt. Zahlreiche Fotoshootings haben wir in den vergangenen Wochen durchgeführt, mit den besten Autos, welche die deutsche und europäische BMW-Tuning-Community zu bieten hat. Diese warten nun auf ihre Veröffentlichung in einer der kommenden Ausgaben.

An dieser Stelle schleicht sich der Drang ein, auch ein erstes Zwischenfazit zu den Events der Saison 2017 ziehen zu wollen. Doch das fällt gar nicht so leicht: Eine Hackebeil-Kategorisierung in „gut“ oder „schlecht“ gelaufene Treffen mit spekulativer Begründung jedenfalls greift deutlich zu kurz. Natürlich platzte das eine oder andere Event-Areal aus allen Nähten, während andere Veranstalter um die Mittagszeit mit enttäuschten Mienen auf noch viele leere Standplätze schauten, doch sind es viele Faktoren, die Einfluss auf den – sowohl quantitativen als qualitativen – Erfolg eines Events nehmen. Neben dem maßgeblich über Wohl und Wehe einer Veranstaltung entscheidenden Faktor Wetter sind hier beispielsweise die geographische Lage und die verkehrstechnische Erreichbarkeit, der Leumund des ausrichtenden Clubs, die Attraktivität der Location, der Unterhaltungswert des Rahmenprogramms sowie natürlich das im Vorfeld durchgeführte On- und Offline-Marketing zu nennen. Bei letzterem unterstützen wir euch mit unserer in diesem Jahr gestarteten Flyer-Sponsoring-Aktion, welche wir natürlich fortsetzen und für die kommende Saison weiter ausbauen werden. Das Prinzip der Aktion ist einfach: Wir spendieren euch die Flyer für eure Veranstaltung. Wir bezahlen den Druck und übernehmen auf Wunsch auch kostenlos die grafische Gestaltung. Dafür trägt die Rückseite des Flyers Werbung für unser BMW Power-Magazin. Klingt nach einem fairen Deal, oder? Bei Interesse an dieser Aktion wendet euch per E-Mail an mich unter: sebastian.bruehl@eurotuner.de.

Mit auf den Weg geben möchten wir euch an dieser Stelle auch noch einen Hinweis in eigener Sache: Neben der klassischen Möglichkeit, BMW Power im „konventionellen“ Zeitschriftenhandel zu erwerben, welche natürlich unverändert erhalten bleibt, bieten wir das jeweils aktuelle Magazin versandkostenfrei sowie vergünstige Archivausgaben nun auch in unserem unter www.tuning-couture.de erreichbaren Online-Shop an. Hier findet ihr zudem die Möglichkeit, ein praktisches Abo abzuschließen sowie die umfangreichen Fashion- und Accessoires-Kollektionen des BMW Power-Magazins.

Nun aber viel Spaß mit der neuen BMW Power-Ausgabe, welche euch durch das Schlussdrittel der Tuning-Saison 2017 begleiten wird.

Euer

S. Brühl

Sebastian Brühl, Chefredakteur

Die wahre Macht am weiß-blauen Himmel

BMW Power

# IMPRESSUM


**Herausgeber/Verlags- und Redaktionsanschrift**
W.P. Europresse Verlag GmbH
Cliev 19 · D-51515 Kürten
Telefon: 0 22 07/70 37 96 - 0 oder / - 3
Telefax: 0 22 07/70 37 965
info@eurotuner.de · www.eurotuner.de

**Geschäftsführer**
Olivier Fourcade
(verantwortlich für den Inhalt)

**Chefredakteur**
Sebastian Brühl

**Redaktion**
Olivier Fourcade, Simon Mombartz

**Fotos**
Sebastian Brühl, Olivier Fourcade, Viktor Benyi, JT media, DLighting Photography, Sven Ascheberg, 1VIER.com, Jordi Miranda, Rasmus K. Photography, DC CarPorns

**Satz und Gestaltung**
W.P. Europresse Verlag GmbH
Sarah Fourcade, Grafik
Kathrin Schulz, Grafik

**Anzeigen**
W. P. Europresse Verlag GmbH
Cliev 19 · D-51515 Kürten
Telefon: 0 22 07/70 37 96 - 0 oder / - 2
Telefax: 0 22 07/70 37 965
info@eurotuner.de

**Druck**
Die Wattenscheider · Medien Vertriebs GmbH
Alfredstraße 279 · 45133 Essen

**Vertrieb für Deutschland, Schweiz Beneluxländer und Österreich:**
IPS-Pressevertrieb GmbH
Postfach 1211 · D-53334 Meckenheim
Tel.: 0 22 25/88 01-0
Fax: 0 22 25/88 01-199
Heftpreis: 4,50 Euro



Das Copyright für alle Beiträge liegt beim Verlag. Für unverlangte Einsendungen übernimmt der Verlag keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.



tuner · MERCEDES TUNER · VW Audi Tuner Magazin · cars and STRIPES


# INHALT 05/17 BMW Power

6-10
BMW E36 M3 Cabrio
„Der 99%-M3“

12-15
News, News, News

16-17
Felgen-Spezial

18-22
BMW E46 325Ci Coupé
„LCI-Coupé im M3-Outfit“

24-27
BMW- und MINI-Treffen Marktheidenfeld
„Summer Feelings in Unterfranken“

28-32
BMW M2 GTS von TPS-Performance
„Bereit für den Racetrack“

34-37
BMW E93 330d
„Ein Traum in Weiß“

38-43
BMW-Syndikat Asphaltfieber
„Das größte BMW-Festival der Welt!“

44-48
BMW E30 327i
„(K)eine Frage des Alters“

49
Treffen-Termine 2017

50-51
BMW F87 M2 von xXx Performance / Oxigin Leichtmetallräder
„BMW M2 meets Oxigin MP1: Individuelles Multipiece-Leichtmetallrad für das Turbo-Coupé“

52-53
BMW F82 M4 von Motorsport Moritz
„Shakir-M4 im Performance-Outfit mit AC Schnitzer-Power“

54-55
24h-Rennen Nürburgring
„ROWE Racing rast auf den zweiten Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring“

56-57
BMW E90 335i „S3“ von Schmiedmann
„M3-Killer aus Dänemark“

58-59
BMW G30 540i und G31 540i Touring von dÄHLer Design & Technik
„Businessliner nach Schweizer Art“

60
BMW G11 750d von DTE Systems
„Staatskarosse mit reichlich Diesel-Power“

61
Nachbestellseite

62-65
Bimmer Crew NRW-Summer Meeting
„Gelungene Autokino-Premiere in Essen“

66-67
BMW i8 von Wheelscompany
„Deutschland-Premiere: Hybrid-Renner mit Airride! “

68-72
BMW E24 635 CSi
„Roter Baron“

73
BMW E63 645Ci von HS Motorsport
„Luxus-Coupé mit Pep“

74-79
BMW E34 540i
„Best of BMW“

80-81
BMW Power-Shop

82-83
BMW F87 M2 von Z-Performance
„Sportcoupé in voller Farbpracht“

84-89
BMW E21 316
„Patinakultur-Kunstwerk“

90-91
BMW F82 M4 RS von Alpha-N Performance
„Nordschleifen-Tracktool à la Alpha-N: BMW M4 RS“

92-93
BMW & MINI-Treffen des BMW Club Oberfranken e.V. in Himmelkron
„Himmelkron: Verregnete Generalprobe für das Jubiläumstreffen“

94-95
BMW F26 X4 M40i von TVW Car Design
„Erste Frucht einer neuen Partnerschaft“

96-97
BMW Concept 8 Series
„Die Rückkehr eines großen Namens“

98
Abo-Coupon

# DU BIST ES LEID, ZUM KIOSK ZU LAUFEN

# DU FINDEST UNSERE MAGAZINE NICHT IM ZEITSCHRIFTENHANDEL

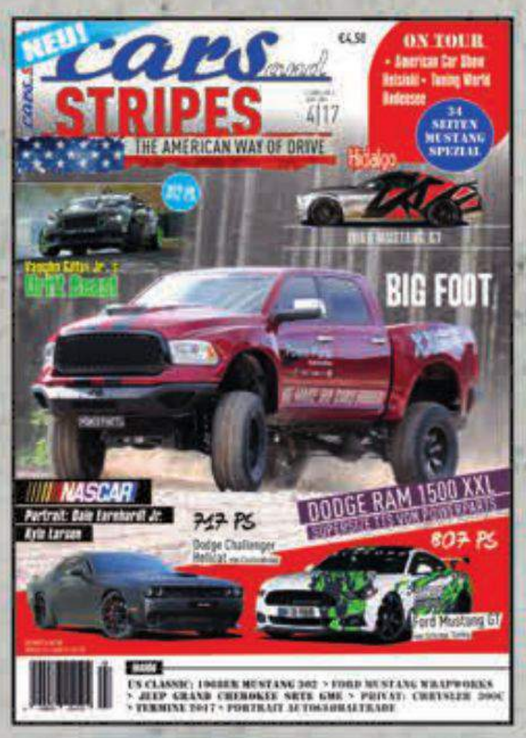
# DU MÖCHTEST DEIN MAGAZIN PÜNKTLICH IM BRIEFKASTEN HABEN

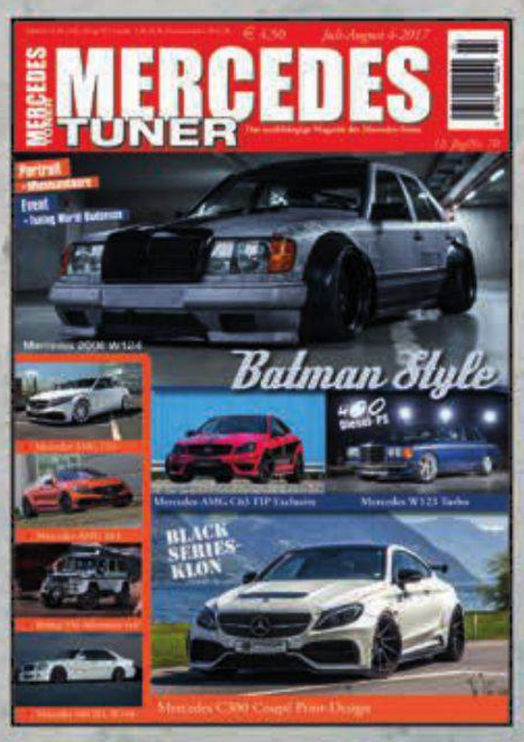
# DU SUCHST VERGANGENE AUSGABEN UNSERER MAGAZINE

?

DANN BESTELLE DEINE MAGAZINE DOCH GANZ EINFACH UND BEQUEM ÜBER **WWW.TUNING-COUTURE.DE!**

DIE AKTUELLEN AUSGABEN SIND VERSANDKOSTENFREI! WENN DU PER PAYPAL BEZAHLST, IST DEIN HEFT MEISTENS AM NÄCHSTEN TAG IN DEINEM BRIEFKASTEN.





Tuning COUTURE

**WWW.TUNING-COUTURE.DE**

# DER 99%-M3

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

Rund zwei Jahre ist es nun her, dass wir das E36 Cabriolet von Joey Byrd aus Mainz zum ersten Mal im BMW Power-Magazin zeigten. Eine Seite unserer Leserautos-Rubrik belegte das schwarze Cabrio damals und wir ermutigten Joey, doch optisch und technisch noch etwas nachzulegen, sodass es irgendwann für ein „richtiges“ Fahrzeug-Feature reichen würden. Joey legte nach – und wie! Zwischenzeitlich trimmte der 32-jährige Maler und Lackierer, der sowohl die deutsche als auch die US-amerikanische Staatsbürgerschaft besitzt, seinen Open Air-Bayern nicht nur optisch weiter auf den Look des großes Bruders M3, sondern transplantierte mit Hilfe seines Kumpels Björn Muth auch praktisch dessen komplette Technik mit einer Konsequenz in sein Cabriolet, die uns den 1995er als 328i vom Band gelaufenen BMW heute glattweg als M3 bezeichnen lässt – denn das ist er mehr als alles andere.

Vom M3, dessen Karosserie-Blechteile bei der E36-Baureihe im Gegensatz zu späteren Generationen praktisch identisch zu seinen zivilen Brüdern waren, stammen neben den Schürzen an Bug und Heck sowie den Seitenschwellern auch die windschlüpfrigen Außenspiegel. Dazu kombinierte Joey eine Eigenbau-Frontlippe, einen den Motorsport zitierenden Heckdiffusor sowie einen Heckspoiler von Rieger Tuning. Flexible EZ Lip-Universal-Spoilerlippen lassen das Cabriolet optisch noch tiefer wirken. Für einen noch düsteren Auftritt wurden die Scheinwerfergläser getönt sowie Smoke-Blinker und -Seitenblinker eingesetzt. Die Markenembleme vorn und hinten sowie die Antenne verschwanden im Zuge eines Cleanings spurlos. Dafür setzte Joey, der sich von Berufs wegen mit Farben auskennt, als Kontrast zu schwarzen Uni-Lackierung einen umlaufenden Highliner-Streifen in Rot.

### Aufgeschüsselte und hochglanzverdichtete OZ Futura-Dreiteiler

Hochglanzverdichtete Oldschool-Schmuckstücke rotieren in den Radhäusern: Die fünfarmigen OZ Futura-Dreiteiler wurden von einst 8,5x17 und 10x17 Zoll geringfügig auf nun 9x17 und 10,5x17 Zoll umgeschüsselt, sodass sich die aufgezogenen Toyo Proxes T1-R-Gummis der Dimensionen 215/40R17 und 245/35R17 deutlich über die modifizierten Mehrteiler stretchen.

Aus Komponenten verschiedener KW-Gewindefahrwerke setzt sich das Fahrwerk des Selfmade-M3 zusammen. Während die an der Vorderachse verbauten V1-Federbeine nur in der Höhe verstellbar sind und über feste Dämpferkennlinie verfügen, lässt sich letztere bei den an der Hinterachse zum Einsatz kommenden V3-Dämpfern zusätzlich in Druck- und Zugstufe justieren. Gleichermaßen wurden hingegen an beiden Achsen H&R-Stabilisatoren installiert. Durch das im Zuge des Umbaus durchgeführte chemische Entlacken und das anschließende Aufbringen einer frischen Pulverbeschichtung in Rot sind alle Achsteile fit für die nächsten Jahrzehnte.

### S50B32-Transplantation

Es drängt sich an dieser Stelle natürlich die Vermutung auf, dass auch im Maschinendeck M3-Technik einzog. Richtig! Den einstigen M52B28 ersetzten Joey und sein Schrauberkumpan Björn, der ein ähnliches Upgrade zuvor bereits bei seinem E30 vorgenommen hatte, durch das S50B32-Aggregat aus einem 1997er M3 samt dessen kompletter Peripherie wie etwa Kabelbaum, Benzinpumpe, Wasser- und Ölkühler etc. Die ebenfalls vom E36 M3 stammende Abgasanlage inklusive Fächerkrümmer und Katalysatoren mündet in einen von der niederländischen Firma Scorpion nochmals modifizierten G-Power-Endschalldämpfer, welcher zwar kraftvoll seine Stimme erhebt, ohne dabei aber mit übertriebener Lautstärke oder unangenehmen Frequenzen zu nerven. Während das Hochdrehzahl-Triebwerk selbst, von einer umfangreichen Technik-Überholung inklusive des VANOS einmal abgesehen, technisch unangetastet blieb, setzen rote Samco-Schläuche am Übergang der Airbox zu den Einzeldrosseln sowie eine schimmernde Wiechers-Carbon-Domstrebe optische Akzente im Motorraum. Vom E36 M3 stammt schließlich auch die komplette Sportbremsanlage, welche zusätzlich mit Stahlflex-Bremsschläuchen aufgerüstet und mit roten Bremssätteln in Szene gesetzt wurde.

### M-Cockpit

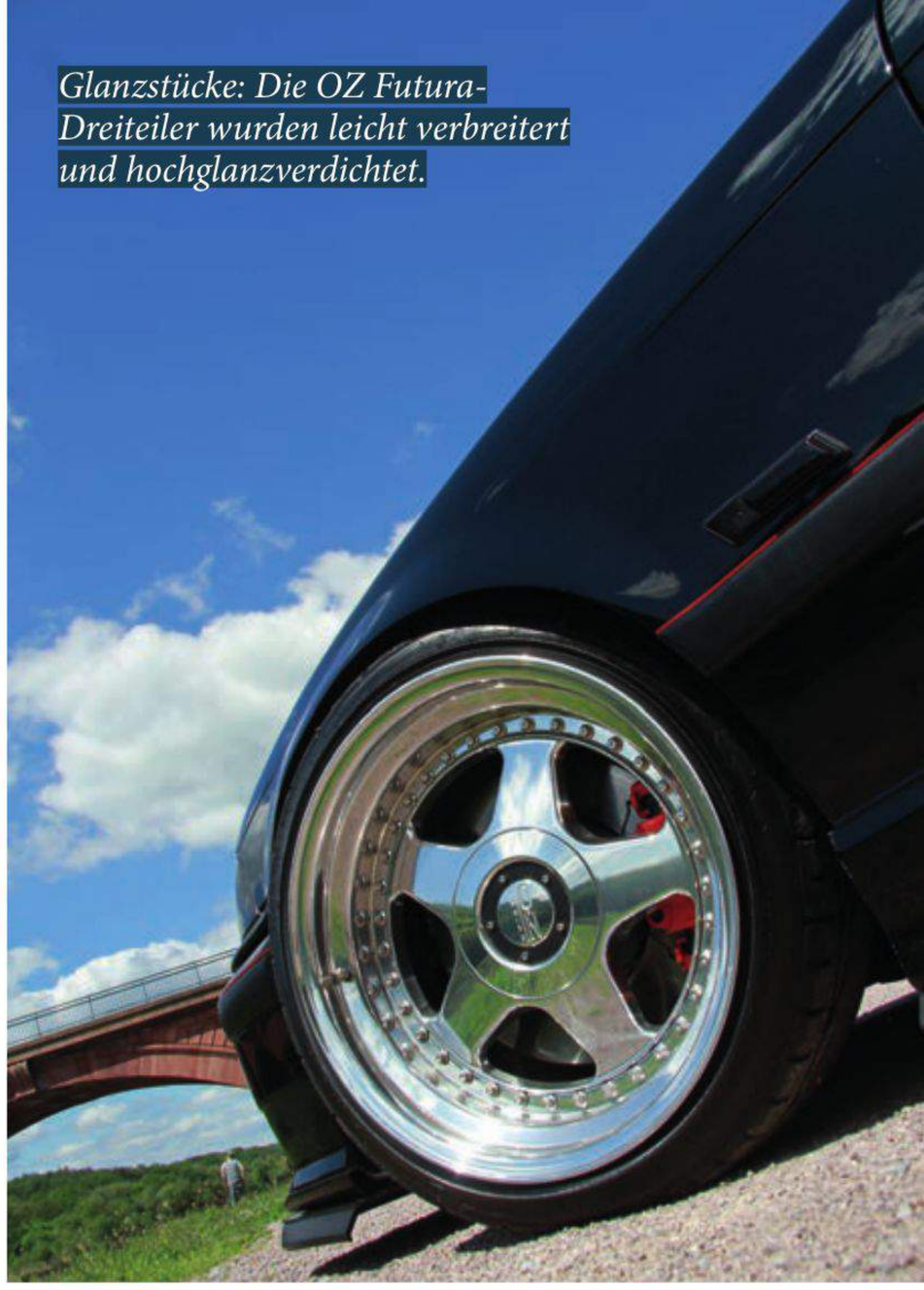
Mit ungebremstem Elan setzte Joey die M3-Transformation auch im Fahrgastraum des viersitzigen Cabriolets fort: So stammt die schwarze Ledergarnitur aus einem M3 Coupé und auch das unten abgeflachte

*Der ehemalige Kofferraum wird von einem HiFi-Ausbau komplett in Beschlag genommen.*

*Das unten abgeflachte M-Sportlenkrad erhielt einen neuen Bezug mit griffigem Lochleder und weichem Alcantara.*

*Die Lederausstattung stammt aus einem E36 M3 Coupé.*

*Rote Samco-Verbindungen zwischen Airbox und Einzeldrosseln setzen farbige Akzente im Motorraum. Darüber zieht sich eine Wiechers-Carbon-Domstrebe.*



*Glanzstücke: Die OZ Futura-Dreiteiler wurden leicht verbreitert und hochglanzverdichtet.*

*Der Heckdiffusor zitiert unverkennbar den Motorsport.*

Sportlenkrad mit neuem Lochleder/Alcantara-Bezug sowie der rot beleuchtete Schaltknauf sind originale M3-Parts. Auf schwarzem Teppich legte Joey speziell angefertigte Fußmatten mit ///M3-Logo und umlaufenden Nähten in M-Farben aus.

Während im Cockpit oberhalb des großen Bordcomputers ein relativ unscheinbarer Alpine CDA-137BTi-Receiver mit zusätzlichem Soundprozessor steckt, macht erst ein Blick in den (ehemaligen) Kofferraum klar, dass hier auch druckvolle HiFi-Technik an Bord sein muss. Denn unter dem Heckdeckel haust unter einem beleuchtetem „Bad Toys for Bad Boys"-Schriftzug eine mächtige Hifonics Andromeda-Endstufe. Darüber hinaus bringt aus dem Heckbereich der in einem Fortissimo-Bandpass-Gehäuse verbaute JL Audio-12-Zoll-Subwoofer die Frisuren der Fahrzeug-Insassen in Wallung. Für die Übertragung der Hoch- und Mittelton-Frequenzen zeichnet ein Audio System-Frontsystem verantwortlich, dessen Lautsprecherchassis in den erweiterten Doorboards sowie in den Fahrer- und Beifahrer-Fußräumen installiert wurden.

## TECHNISCHE DATEN

### BMW E36 M3 Cabrio (Basis 328i)

**BAUJAHR:** 1995

**KAROSSERIE:** komplettes M3-Paket inkl. Spiegel, Heckdiffusor in Wagenfarbe, Rieger-Heckspoiler, Eigenbau-Frontlippe (aus Porsche-Interieur-Bauteilen gefertigt), EZ Lip vorne und seitlich, Radläufe rundum gezogen/gebördelt, Heckdiffusor, alle Embleme und Antenne gecleant, getönte Scheinwerfer, Blinker und seitliche Blinker in Smoke, Scheiben getönt, Lackierung in Schwarz uni mit roten Highliner-Streifen rundum

**MOTOR:** 3,2-Liter-Reihensechszylinder (Umbau von M52B28 auf S50B32 inkl. Steuergerät, Kabelbaum, Benzinpumpe und -filter, Kühler, Ölkühler, Heizventile etc.), Abgasanlage inkl. Fächerkrümmer und Katalysatoren vom E36 M3, G-Power-Endschalldämpfer modifiziert von Fa. Scorpion (NL), rote Samco-Schläuche, Motorhalter in Rot gepulvert, 321 PS

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** 6-Gang-Schaltgetriebe vom E36 M3

**FAHRWERK:** VA KW V1-Gewindefederbeine, HA KW V3-Gewindefederbeine, VA/HA H&R-Stabilisatoren, Wiechers-Carbon-Domstrebe, alle Achsteile chemisch entlackt und in Rot gepulvert

**RAD/REIFEN:** dreiteilige OZ Futura-Felgen (hochganzverdichtet), 9x17 und 10,5x17 Zoll, Toyo Proxes T1-R-Bereifung in 215/40R17 und 245/35R17

**BREMSEN:** komplette Bremsanlage vom E36 M3, Bremssättel rot gepulvert, Stahlflex-Bremsschläuche rundum

**INTERIEUR:** schwarze E36 M3-Leder-Sportsitze aus M3 Coupé, unten abgeflachtes E36 M3-Sportlenkrad mit Lochleder/Alcantara-Bezug, rot beleuchteter M3-Schaltknauf, großer Bordcomputer, erweiterte Doorboards mit zwei Lautsprechern und Seitenairbags, schwarzer Teppich, speziell angefertigte Fußmatten mit ///M3-Logo und Nähten in M-Farben

**MULTIMEDIA:** Alpine CDA-137BTi-Receiver mit zusätzlichem Soundprozessor, Fortissimo-Bandpass-Gehäuse mit JL Audio-Subwoofer (12 Zoll), Audio System-Frontsystem inkl. Frequenzweichen (in Doorboards und Fußraum), Kofferraumausbau mit Hifonics-Endstufe und beleuchtetem „Bad Toys for Bad Boys"-Schriftzug

**SONSTIGES:** Tempomat nachgerüstet

*Das Schwarz-Rot-Farbschema des Cabriolets wirkt überaus stimmig.*

Giti

ENJOY DRIVING

# Performance für jeden Tag

shop.giti.de

www.giti.de

**JETZT NEU!**
**Diamond DR1**

DIAMOND®

*eine Marke der* SCC group

www.german-diamonds.de

# NEWS

## Supersprint Classic-Abgasanlagen für BMW-Klassiker

Die Spezialisten von HS Motorsport haben neue Abgasanlagen von Supersprint Classic für zwei BMW-Oldies der 70er und 80er Jahre im Programm: den E12-Fünfer und den E24-Sechser. Erhältlich sind die Anlagen in drei Versionen: als Komplettanlage mit Fächerkrümmer, Mittel- und Endschalldämpfer sowie zwei 50-Millimeter Endrohren, als Kit ohne Fächerkrümmer oder in einer Motorsport-Ausführung mit 65-Millimeter-Endrohren – allesamt je nach Modell mit mittig oder links geführten Endrohren. Verwendbar sind sie bei nahezu sämtlichen E24 mit dem M30-Reihensechszylinder, also dem 628 CSi, dem 630 CS, dem 633 CSi und dem 635 CSi inkl. der jeweiligen US-Modelle. Am E12 sind die Anlagen für die ebenfalls vom M30 angetriebenen 528 sowie 528i (letzterer auch in US-Ausführung) und das nur in den USA verkaufte Modell 530i geeignet. Dank einer entsprechenden Hersteller-Bestätigung sind die Anlagen auch für Modelle mit H-Zulassung geeignet. Dies gilt auch für den ferner erhältlichen Edelstahl-Fächerkrümmer – sofern nicht der optionale Metallkat verbaut ist.

*Weitere Informationen gibt es unter 089 / 37 00 17 23 oder per E-Mail an info@hsmotorsport.de.*

## Exklusive BBS-Felge bei TVW Car Design

Schon lange pflegt TVW Car Design aus Crailsheim eine erfolgreiche Kooperation mit dem Premium-Felgenhersteller BBS. Im Zuge dieser Zusammenarbeit können Sascha Wolfram und sein TVW-Team ihren BMW-Kunden nun ein exklusives Rad anbieten: Das zweiteilige BBS LM-R zeichnet sich durch einen klassischen Y-Speichen-Stern in Diamantsilber aus, der unter Verwendung von Titanschrauben mit dem polierten Stufenbett verschraubt ist. Es wird in 9,5x20 Zoll und 11x20 Zoll ausschließlich über TVW verkauft und zeichnet sich durch ein äußerst geringes Gewicht aus. Problemlos anwendbar ist die LM-R etwa auf den aktuellen M-Sportlern M2 sowie M3/M4 und deren Vorgängern, dem E9x M3 sowie dem E82 1er M Coupé, die Preise betragen 1.547 Euro (9,5x20) und 1.666 Euro (11x20) pro Stück.

*Weitere Informationen zu TVW und der BBS LM-R unter www.tvw-cardesign.de.*

## Awron GmbH pusht M2 auf 500 PS

Zwar ist die Awron GmbH in erster Linie für ihre Zusatzdisplays bekannt, doch das Angebot der BMW-Spezialisten ist noch weitaus größer und umfasst beispielsweise auch Leistungssteigerungen. Für den F87 M2 bietet die Awron GmbH nun eine neue Ausbaustufe an, die dem N55B30-Reihensechszylinder volle 500 PS und ein maximales Drehmoment von 650 Nm beschert (Serie: 370 PS/465 Nm). Möglich ist dies durch eine Überarbeitung des Turboladers und ein von Wagner Tuning stammendes Ladeluftkühler-Upgrade-Kit. Darüber hinaus verbaut die Awron GmbH ein speziell angepasstes Ansaugrohr sowie eine Downpipe – wahlweise mit 200-Zellen- oder ohne Katalysator. Zu guter Letzt spielt sie eine hauseigene Motorsoftware auf.

*Weitere Informationen zur M2-Leistungssteigerung und Awron gibt's auf www.awron.de.*

esented by SONAX®

# BestOfWheels: Neuer Felgen-Online-Shop mit 3D-Konfigurator

Wer noch auf der Suche nach einem neue Felgensatz für seinen fahrbahren Untersatz ist, der sollte den neuen Felgen-Online-Shops „BestOfWheels“ besuchen. Der unter www.bestofwheels.de erreichbare Shop bietet unter anderem einen State of the Art-Felgenkonfigurator, welcher es erlaubt, den erwählten Felgensatz live, realitätsnah und dreidimensional auf dem eigenen Fahrzeug anzuschauen. Sogar eine Tieferlegung sowie die Farbe des Autos lässt sich einstellen. So lassen sich kurzweilig die passenden Schuhe für jedes Fahrzeug finden! Das Lieferportfolio von BestOfWheels wird ständig vergrößert; die Lieferung von Bestellungen erfolgt innerhalb Deutschlands versandkostenfrei! In stetigem Wechsels gibt es auf www.bestofwheels.de zudem Angebote und Aktionen, mit denen sich bares Geld sparen lässt.

*Wir empfehlen einen Besuch auf www.bestofwheels.de!*

Ihr BMW-Experte in Harrislee - Onlineshop mit über 300.000 Produkten - BMW-Teile

SCHMIEDMANN®
BMW specialist

Styling | Tuning | Pflege | Umbauten | Neuteile | Gebrauchtteile | Autozubehör

Schmiedmann Flensburg GmbH - Am Oxer 18a, 24995 Harrislee
Tel.: 0461 - 50 51 50 0 - **Onlineshop: www.schmiedmann.de**

# NEWS

## Neue HJS-Downpipe für 540i und M140i

Erst vor wenigen Wochen hat BMW die neue Fünfer-Baureihe mit dem G31 um den Touring erweitert. Sowohl für diesen als auch für die zugehörige Limousine G30 und den BMW Einser F20, jeweils mit dem B58B30-Reihensechszylinder in den Versionen 540i respektive M140i, hat HS Motorsport nun bereits eine HJS-Downpipe im Angebot. Sie basiert auf einem 200-Zellen-Metallkat und kann sowohl mit den Serien- als auch mit diversen Tuning-Abgasanlagen kombiniert werden. Dank des Kats sollen die Performance und der Klang der Fahrzeuge deutlich verbessert werden. Die Euro 6-Abgasnorm des Triebwerks bleibt unterdessen unverändert erhalten. Darüber hinaus ist die Downpipe dank der ECE R103-Zulassung eintragungsfrei. Neben dem neuen Bauteil bietet HS Motorsport auch noch Downpipes für viele weitere BMW- und MINI-Modelle an.

*Weitere Informationen gibt es unter 089 / 37 00 17 23 oder per E-Mail an info@hsmotorsport.de.*

## Neue PU-Buchsen für BMW-Modelle von Strongflex

Einige Produktneuheiten vermelden die PU-Buchsen-Spezialisten von Strongflex. Zu den Portfolio-Erweiterungen gehört unter anderem ein Polyurethan-Gelenk für die Lenksäule, das sogenannte Kreuzgelenk, für BMW E30-Modelle. Ein erwiesener Verkaufshit ist hingegen das schon länger geführte hintere Domlager für E30-, E36-, E46-, Z3- und Z4-Modelle.

*Weitere Informationen zu den neuen Parts sowie zum gesamten Strongflex-Programm gibt es auf www.strongflex.de.*

## KFZ Technik Tuning Faulke: 330i als M3-Fighter

Einmal mehr stellt KFZ Technik Tuning Faulke eindrucksvoll unter Beweis, welche beachtlichen Leistungssteigerungen sich durch ein Kompressor-Upgrade erreichen lassen. Als Basisfahrzeug diente in diesem Fall ein BMW 330i der Baureihe E46. Durch den Einsatz eines Verdichters des Labels ESSTuning.de in Kombination mit einem neuen Fächerkrümmer, Sportkats und schärferen Nockenwellen steigt die Leistung von 231 auf beeindruckende 360 PS. Das maximale Drehmoment beträgt 430 anstelle der ursprünglichen 300 Nm. Damit überflügelt das M54-Triebwerk der LCI-Limousine sogar das Topmodell E46 M3 mit seinem 3,2 Liter großen S54-Reihensechszylinder in beiderlei Hinsicht deutlich.

*Weitere Informationen zu KFZ Technik Tuning Faulke und ESSTuning gibt's unter www.esstuning.de.*

## Seitenhalt fürs Büro!

Mit dem Office-Stuhl „Misano Ultimate" gibt es ab sofort auch im Büro bestens Seitenhalt in jeder Lebenslage. Der High-End-Stuhl trumpft dazu mit feinstem Nappa-Leder inklusive Ziernähten in Kontrastfarbe wie auch mit einer Rückenverschalung in edlem Echtcarbon auf. Gegen Aufpreis wird die Lehnenverstellung aus voll gefrästem und schwarz eloxiertem Aluminium geliefert. Preis: 2.999 Euro

*Erhältlich bei www.cobrasitz24.de*

esented by **SONAX®**

NEU: Performance Magazin ab August im Handel!

BMW Power bekommt ein neues Schwestermagazin! Ab dem 02.08.2017 im Handel erhältlich ist das „Performance Magazin“, welches – nomen est omen – alles was schnell, stark und rasant ist, in den Fokus rückt. In der Erstausgabe liegt der Themenschwerpunkt auf dem Driftsport. Vorgestellt werden die wichtigsten Driftserien Deutschlands, Europas und der Welt sowie Drift-Technik und -Fahrzeuge. Dazu gibt es ein kurzweiliges Interview mit dem Drift-Champion Marcel Uhlig – Infotainment vom Feinsten. Ebenfalls im Performance Magazin Nr. 01/2017 enthalten ist ein ganzer Fuhrpark leistungsstarker Fahrzeuge, vom Dodge Viper ACR-Tracktool von Geiger-Cars über den 2.000 PS starken Toyota Land Speed Cruiser, welcher den Top Speed-Rekord für SUVs hält, bis hin zum Kompressor-aufgeladenen Lamborghini Gallardo vom TurboZentrum. Dazu gibt es einen Bericht vom Pikes Peak International Hill Climb und eine vergleichende Übersicht der M3/M4-Familie mit besonderer Beleuchtung der Wassereinspritzungs-Technologie. Besonders interessant für Technikinteressierte ist darüber hinaus zweifellos der große Konzeptvergleich führender Aufladungstechnologien: Turbo oder Kompressor?

*Im Handel ist das Performance Magazin ab dem 02.08.2017 erhältlich. Versandkostenfrei bestellt werden kann es ab sofort auf www.tuning-couture.de.*

**reuter-motorsport.de**
**BMW-Tuning & Rennsportteile Tel. 0641-201730**

# FELGEN '17

## BARRACUDA

**Modell:** Virus
**Größen:** 8,5x19 und 10,5x20 Zoll
**Oberflächen:** Matt-Gunmetal
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 444 Euro
**Info:** www.barracuda-europe.de

## Z-PERFORMANCE

**Modell:** ZP.Forged 6 Super Deep Concave
**Größen:** Sonderanfertigung nach Wunsch
**Oberflächen:** abgebildet Brushed Chocolate / GB Lip
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 1.499 Euro
**Info:** www.z-performance.com

## SCHMIDT

**Modell:** Drago
**Größen:** 8,5x19 bis 11,5x21 Zoll
**Oberflächen:** HellcatBlack, SpiderBlack, High Gloss Silber
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 372 Euro
**Info:** www.felge.de

## DIAMOND

**Modell:** DR1
**Größen:** 7,5x17 bis 8,5x19 Zoll
**Oberflächen:** High-Power-Silver, Matt-Black, Matt-Graphite, durch Konfigurator-Individualsierung mehr als 100 Kombinationen möglich
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 339 Euro
**Info:** www.german-diamonds.de

# FELGEN 2017

## OXIGIN

**Modell:** OX21 Oxflow
**Größen:** 8,5x19 und 9x20 Zoll
**Oberflächen:** neues winterfestes Finish gun metal shot
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 299 Euro
**Info:** www.oxigin.de

## COR.SPEED

**Modell:** Deville
**Größen:** 9x20 bis 12x22 Zoll
**Oberflächen:** Silber Brushed und Gunmetal Matt
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 449 Euro
**Info:** www.corspeed-europe.de

## TA-TECHNIX

**Modell:** XF4
**Größen:** 8,5x19 Zoll
**Oberflächen:** Schwarz und Gun Metal
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 179 Euro
**Info:** www.ta-technix.de

## MOTEC

**Modell:** MCT-11 Aventus
**Größen:** 8x18 bis 10x20 Zoll
**Oberflächen:** Bronze matt, Gunmetal poliert
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 209 Euro
**Info:** www.motec-wheels.de

## ATS

**Modell:** Superlight
**Größen:** 8,5x19 bis 11x20 Zoll
**Oberflächen:** racing-schwarz frontpoliert, racing-schwarz
**Marken:** diverse
**Preis:** auf Anfrage
**Info:** www.atswheels.com

## OZ RACING

**Modell:** Rally Racing
**Größen:** 8x17 bis 8,5x19 Zoll
**Oberflächen:** Dark Graphite, Race White
**Marken:** diverse
**Preis:** ab 255 Euro
**Info:** www.www.oz-racing.de

# LCI-COUPE IM M3-OUTFIT

Zehn Jahre nach dem Ende des letzten Ablegers erfreut sich die Dreier-Baureihe E46 ungebrochen hoher Beliebtheit unter BMW-Fans – insbesondere im Tuning-Bereich. Dort sind dann häufig gleich die ab Werk 343 PS starken Topmodelle anzutreffen. Dies spiegelt sich auch im BMW Power-Magazin wieder, zeigten wir euch doch in den letzten Ausgaben nahezu ausschließlich M3-E46er diverser Ausprägungen. Diese Zeit ist nun vorüber: Bei dem E46 Coupé, das ihr hier bewundern könnt, handelt es sich zur Abwechslung mal wieder um eine zivilere Version.

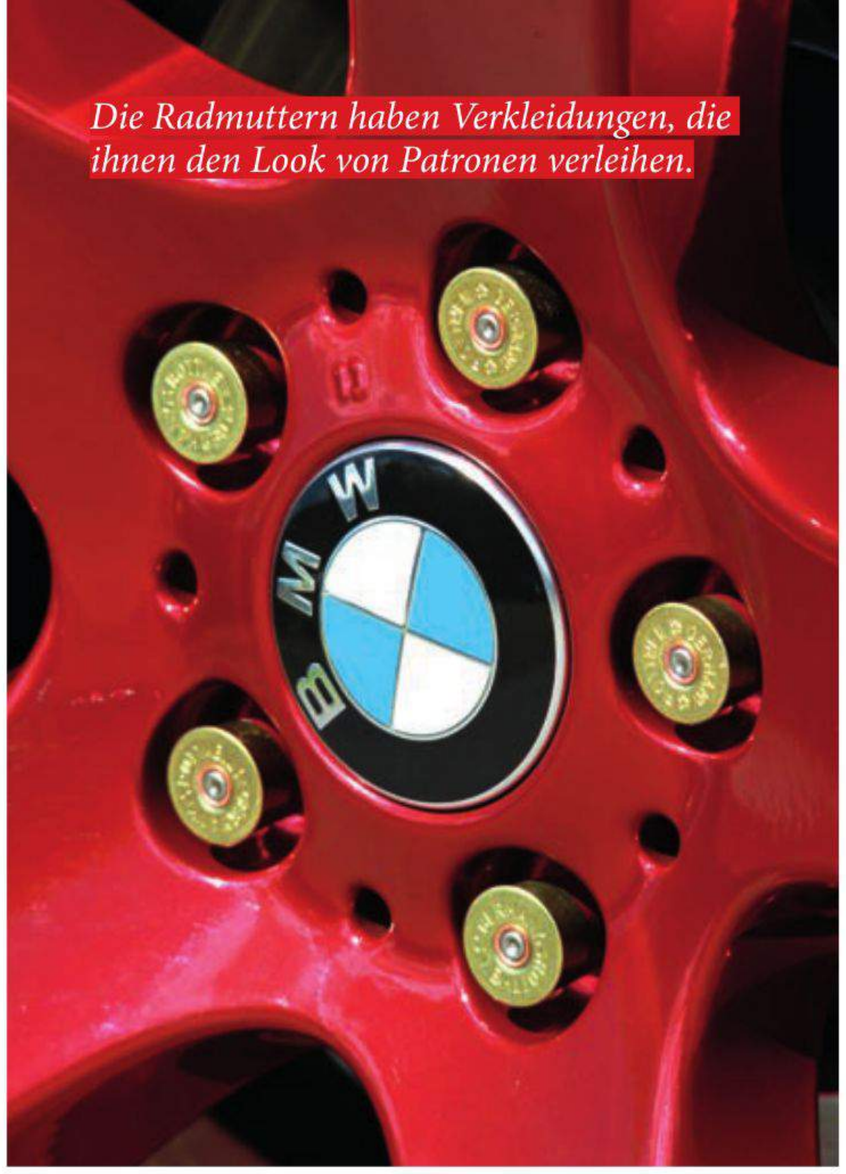
*Text: Simon Mombartz, Fotos: Sebastian Brühl*

*Stattliche Erscheinung: Die massige Heckschürze, die CSL-Kofferraumklappe und die auffällig roten Felgen schinden Eindruck.*

Das in Titansilber metallic lackierte Coupé ist ein 325Ci des Baujahrs 2003. Es befindet sich seit Ende 2012 im Besitz von Angelo Bavosa aus dem etwa eine Autostunde von Frankfurt entfernten Ortenberg. Der 28-Jährige hat der Münchener Zweitürer seither über einen Zeitraum von etwa vier Jahren komplett in Eigenbau umfangreich modifiziert. Das Ergebnis tritt nur noch kaum ziviler und zurückhaltender auf als der M3.

## Bearbeitete OEM-Parts

Insbesondere bei Betrachtung der Heckpartie könnte man auf den ersten Blick sogar davon ausgehen, dass es sich tatsächlich um ein Exemplar der starken Topversion handelt. Dies liegt darin begründet, dass Angelo die sich durch ihr integriertes Bürzel auszeichnende Heckklappe eines M3 CSL-Leichtbau-Sportlers verbaute. Zum Anderen bearbeitete er die hintere Schürze so, dass sie nun einen M3-Look aufweist. Dazu gehören selbstverständlich zwei Doppelendrohre – sie sind tatsächlich die Mündung einer originalen Abgasanlage des leistungsstärksten E46-Ablegers, die Angelo unter seinem 325Ci installierte. Spätestens beim Anblick der Frontpartie dürften Dreier-Kenner hingegen zu der Vermutung gelangen, dass es sich doch nicht um einen M3 handeln kann. Sie weist nämlich die Scheinwerfer des bei BMW traditionell LCI genannten Facelift-Modells auf – und diese besaß das Spitzenmodell bekanntlich nie. Zudem trägt Angelos BMW nicht dessen Frontschürze, sondern jene des M-Sportpakets. Diese hat der passionierte Schrauber um einen Ansatz



*Die Radmuttern haben Verkleidungen, die ihnen den Look von Patronen verleihen.*

*Den Innenraum dominieren rot lackierte Flächen. Die Bedieneinheit für das Airride ist in der Mittelkonsole verbaut.*

ergänzt, wobei er beide Teile optisch nahtlos miteinander verschmolz. Ebenfalls modifiziert hat er die M3-Motorhaube, indem er einen bösen Blick einarbeitete.

## Styling 132-Felgen vom X5

Des Weiteren sind die Kotflügel an der Hinterachse gezogen, was wohl aufgrund der montierten Rad/Reifen-Kombination auch unausweichlich war: Es handelt sich um OEM-Komponenten, genauer gesagt BMW-Felgen vom Typ „Styling 132“. Sie zeichnen sich durch ihren, in diesem Fall rot lackierten, Fünf-Arm-Stern aus und kamen eigentlich beim X5 E52 zum Einsatz. Dementsprechend weisen sie die relativ üppigen Dimensionen 9x19 sowie 10x19 Zoll auf und füllen die Radhäuser damit

perfekt aus. Bezogen sind sie mit 225/35er und 255/30er Bereifung.

## Zusatz-Power und Airride

Dass die Karosserie derart tief über den montierten Rädern kauern kann, dass so gut wie kein Platz dazwischen verbleibt, ist der neu verbauten Fahrwerkstechnik zu verdanken. Angelo setzt auf ein Airride aus dem Hause TA-Technix, das über ein Anti-Wank-Kit verfügt und in Verbindung mit einem 20-Liter-Tank und einem Viair-Kompressor arbeitet. Ferner gab es eine motorseitige Optimierung: Mit 192 PS ist die Leistung des M54-Reihensechszylinder ab Werk zwar keineswegs spärlich, aber mehr ist bekanntlich quasi immer besser. Daher spendierte Angelo dem Triebwerk neben der neuen Abgasanlage eine Leistungssteigerung, sodass es nun einen Output von 230 PS hat. Damit erreicht das per Sechsgang-Getriebe handgeschaltete Coupé eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h und ist somit in dieser Hinsicht ebenfalls auf Augenhöhe mit dem – elektronisch abgeregelten – M3. Damit der BMW trotz seiner erhöhten Power jederzeit zuverlässig wieder zum Stillstand kommt, upgradete Angelo die Bremsanlage mittels ATE Power Disc-Scheiben.

## Viel Lack und HiFi-Anlage innen

Eine überzeugende Abrundung des veredelten BMWs stellt das Interieur dar. Im Cockpit, das um M3-Ausstattungsmerkmale wie das Sportlenkrad ergänzt wurde, erhielten zahlreiche Zierelemente und Blenden, etwa am Armaturenbrett und der Mittelkonsole, eine Lackierung in zur Felgenfarbe passendem Rot. Darüber hinaus tragen die Armaturen nun Chromringe, Tachonadeln des Topmodells und sind über LEDs blau beleuchtet. Und zu guter Letzt realisierte Angelo einen Umbau und eine Erweiterung des Radios respektive der Soundanlage: Im Kofferraum installierte er nicht die Airride-Technik, sondern unter anderem zwei Magnat-Lautsprecher, einen TFT-Bildschirm sowie einen Hifonics Brutus-Verstärker. Und auch ein 5-Farad-Kondensator sowie zwei 25 Zentimeter durchmessende Subwoofer sind an Bord.

*Ansehnlicher Kofferraumausbau mit Lautsprechern, Verstärker und roten Akzenten.*

*Die vier Endrohre gehören tatsächlich zu einer originalen BMW M3-Abgasanlage.*

*Die in Eigenbau modifizierte Frontstoßstange des M-Pakets würde auch dem Topmodell M3 gut zu Gesicht stehen.*

## TECHNISCHE DATEN

### BMW E46 325Ci Coupé

**BAUJAHR:** 2003

**KAROSSERIE:** bearbeitete M3-Motorhaube, Heckklappe vom M3 CSL, hintere Kotflügel gezogen, hintere Stoßstange auf M3-Optik umgebaut, modifizierte M-Paket-Frontstoßstange mit eingearbeitetem Ansatz, Lackierung in Titansilber metallic

**MOTOR:** 2,5-Liter-Reihensechszylinder (M54B25), Leistungssteigerung, M3-Abgasanlage, 230 PS

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe

**FAHRWERK:** TA-Technix-Luftfahrwerk mit Anti-Wank-Kit, Viair-Kompressor und 20-Liter-Tank

**RAD/REIFEN:** originale BMW Styling 132-Felgen in 9x19 und 10x19 Zoll mit Bereifung in 225/35ZR19 und 255/30ZR19

**BREMSEN:** ATE Power Disc-Bremsscheiben

**INTERIEUR:** M3-Ausstattung, Sitze sowie Lenkradblende und Zierteile lackiert, bearbeiteter Tacho mit Chromringen sowie blauer LED-Beleuchtung und M3-Tachonadeln

**MULTIMEDIA:** zwei Ampire-25-cm-Subwoofer (2x2 Ohm), Hifonics Brutus-Verstärker, TFT-Bildschirm ESX VM 701S, 5-Farad-Kondensator, Radio-Umbau

# TA TECHNIX

Seit über 10 Jahren ist TA Technix aus Berlin eine feste Größe für qualitätsbewusstes Tuning.

## JETZT IM SHOP !

### LUFTFAHRWERK FÜR E34 UND E28

Exklusiv bei uns erhältlich!
Coming soon: Luftfahrwerk für E21

**ab 2.099,00 EUR***

### LUFTDÄMPFERSATZ

Erhältlich für:
1er: E81, E82, E87, E88; 3er: E30, E36, E46, E90, E91, E92, E93, Z3; 5er: E28, E34, E39; 6er: E24

**ab 1.199,00 EUR***

inkl. Teilegutachten (§19.3)

### LUFTERZEUGUNGSKIT

Individuell konfigurierbar:
Vlair Kompressor (380C, 444C, 480C)
Tankgröße (11,5l, 19l)
Anzeigen- und Schlauchfarbe

**ab 699,00 EUR***

eintragungsfähig (§19.3) in Verbindung mit TA Technix Luftdämpfersatz

*alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, exklusive Versand

WEITERE LUFTFAHRWERKE UND VIELES MEHR...

## KONTAKT

**TA TECHNIX**

TuningArt Handels GmbH
TRIGO Business Park
Gartenfelder Straße 28
Halle KA 150 Westseite
13599 Berlin

Fon: +49 (0)30 409987 0
Fax: +49 (0)30 409987 22
info@tuningart.de

ta-technix.de
facebook.com/ta-technix

ta-technix.de

# SUMMER FEELINGS

## IN UNTERFRANKEN

*Das E36*

Nachdem sich die Veranstalter und Gäste des traditionellen BMW- und MINI-Treffens in Marktheiden im vergangenen Jahr mit wechselhaftem Wetter zufriedengeben mussten, zeigte sich der Wonnemonat Mai bei der diesjährigen Ausgabe des Unterfranken-Events von seiner besten Seite: Nahezu den ganzen Tag strahlte am 21.05.2017 bei nur leichter Bewölkung die Sonne vom Himmel und machte das von der BMW Scene Tauber unter Leitung von Dirk Martin organisierte Treffen zu einem echten Frühsommer-Knaller.

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

*Coupé mit Flügeltüren sicherte sich die „Best of VIP“-Trophäe.*

*Der E91 steht in der BMW-Tuning-Szene als Basisfahrzeug derzeit hoch im Kurs.*

*Best of Show: E34 540i-Showcar*

Dementsprechend voll wurde es auch auf dem Festplatz am Main: Mit mehr als 400 Besucherfahrzeugen war das fein geschotterte Areal ähnlich prall gefüllt wie beim absoluten Besucherrekord des Jahres 2015. Zum Vergleich: Im vergangenen Jahr konnten die Jungs und Mädels der BMW Scene Tauber nur 279 Teilnehmer begrüßen.

## Neu: VIP-Bereich

Neu war in diesem Jahr die Abtrennung eines gesonderten VIP-Bereichs, in welchem rund 25 besonders sehenswerte BMWs etwas mehr Fläche eingeräumt wurde. Natürlich warteten auch reichlich Pokale auf ihre neuen Besitzer: Mehr als 100 Trophäen wurden im Zuge der Show & Shine-Bewertung sowie für besondere „Verdienste“ vergeben. So wurden die BMW Streetstylers – wie schon im Vorjahr – als größter Club auf dem Platz prämiert, während sich ein über 598 Kilometer angereister Teilnehmer den Pokal für die weiteste Anreise abholen durfte. Besonders stolzt konnten ferner die Besitzer einer E34-Limousine und eines E36-Coupés sein: Sie wurden für ihre Schmuckstücke mit den Titeln „Best of Show“ und „Best of VIP“ geehrt.

Wie üblich trug die Mannschaft der BMW Scene Tauber für die Getränkebewirtung ihrer Gäste selbst Sorge, während man die „feste Nahrung“ in die Hände von Profis gelegt hatte: Die örtliche Metzgerei kümmerte sich um die herzhaften Genüsse, während Süßmäuler an den Verkaufsständen von Crepes und Eis ihr Glück fanden.

*Bereits in Planung ist die achte Auflage des BMW- und MINI-Treffens der BMW Scene Tauber, welche am 20.05.2018 stattfinden wird – natürlich auf dem Festplatz am Main in Marktheidenfeld. Aktuelle Informationen zum 8. BMW- und MINI-Treffen der BMW Scene Tauber gibt es auch auf der Event-Facebook-Seite unter www.facebook.com/events/1569028079788770.*

*Im VIP-Bereich ging es etwas „luftiger“ zu.*

*Die Pokalvergabe ist alljährlich das abschließende Highlight des Treffens.*

*Bei strahlendem Sonnenschein wurden die Wiesen am Main zur beliebten und schattigen Chill-Out-Area.*

*Für die Verpflegung der Gäste gab es eine kleine „Fressmeile“ mit herzhaften sowie süßen Speisen und Getränken.*

MOTORSPORT MORITZ

- KFZ-TUNING UND -REPARATUREN
- AC SCHNITZER-PERFORMANCE PARTNER
- LEICHTMETALLFELGEN & RAD/REIFEN-KOMBINATIONEN
- GEWINDEFAHRWERKE & SPORTFEDERN
- WAGNER TUNING-LADELUFTKÜHLER
- SPORTABGASANLAGEN
- SOFTWAREOPTIMIERUNGEN & LEISTUNGSSTEIGERUNGEN
- BMW-ORIGINALTEILE

MOTORSPORT MORITZ | INH. FLORIAN MORITZ | ALBERNDORFERSTRASSE 5 | 92442 WACKERSDORF | TEL.: 0170/8164026 | E-MAIL: MOTORSPORT-MORITZ@WEB.DE

Find us on: facebook

MOTORSPORT MORITZ

# BEREIT FÜR DEN RACETRACK

Der Faszination von Adrenalin-geladenem Motorsport kann sich wohl kein Petrolhead entziehen. Der Kampf um jede Platzierung oder die beste Rundenzeit ist schon beim Zuschauen so mitreißend, dass in vielen Racing-Fans der Wunsch aufkeimt, sich selbst einmal auf einer der Rennstrecken dieser Welt auszutoben. Das geht zwar auch in Serienfahrzeugen recht gut – vor allem, wenn man in einem schon ab Werk äußerst potenten und fahraktiven Sportler wie dem BMW M2 sitzt. Nochmals deutlich spaßiger und schneller wird es jedoch, wenn die Basis zusätzlich speziell für den Rennsport-Einsatz umgebaut ist, etwa durch die Spezialisten von TPS-Performance.

*Text: Simon Mombartz, Fotos: DLighting Photography*

# BMW M2 GTS von TPS-Performance

Ein ebensolches Tracktool auf Grundlage des M2 haben die Spezialisten aus dem bei München gelegenen Dachau nun realisiert. Inspiration bezogen sie dabei vor allem durch das stark limitierte und längst ausverkaufte GTS-Sondermodell des großen Bruders M4. Bei diesem hatte BMW die Schärfung des Profils hin zum Rennsportler bekanntlich bereits ab Werk selbst durchgeführt.

## N55-Motor mit 70 Extra-PS

Von dem Topmodell des erfolgreichen Mittelklasse-Hochleistungscoupés übernimmt TPS für den M2 nicht nur den Namen, sondern setzte sich zum Ziel, möglichst viele der GTS-Komponenten zu nutzen, ohne jedoch tiefgreifende Umbauten am Triebwerk vorzunehmen. Nichtsdestotrotz erhielt der N55-Sechszylinder das wohl wichtigste technische Merkmal des stärksten M4: die Wassereinspritzung! Sie stammt in diesem Fall von SnowPerformance. Ergänzt wird das Upgrade des Motors durch Optimierungen wie eine Carbon-Luftansaugung von Eventuri, einen Wagner-Ladeluftkühler, eine Walbro-Benzinpumpe sowie aus Aluminium produzierte Charge- und Boost Pipes. Die Abgasentsorgung geschieht über eine komplette Titan-Auspuffanlage aus dem Hause Akrapovic, die sich an eine HJS-Downpipe mit 300-Zellen-Kat anschließt. Summa summarum und in Verbindung mit einer Softwareoptimierung generiert der Dreiliter-Reihensechser satte 440 PS sowie ein maximales Drehmoment von 650 Nm. Dafür, dass diese Werte auch in eine signifikante Verbesserung der Fahrdynamik umgemünzt werden, sorgen die ferner durchgeführten Überarbeitungen der übrigen technischen Komponenten: Die Bremsanlage wertete TPS unter anderem mit Stahlflex-Bremsleitungen und Pagid-Belägen auf, während das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe die Software des M4 GTS erhielt. Zudem sorgt ein KW Clubsport-Gewindefahrwerk gleichsam für die dezente Tieferlegung und eine erstklassige Straßenlage.

*Im Motorraum fällt vor allem die neue Carbon-Luftansaugung von Eventuri ins Auge.*

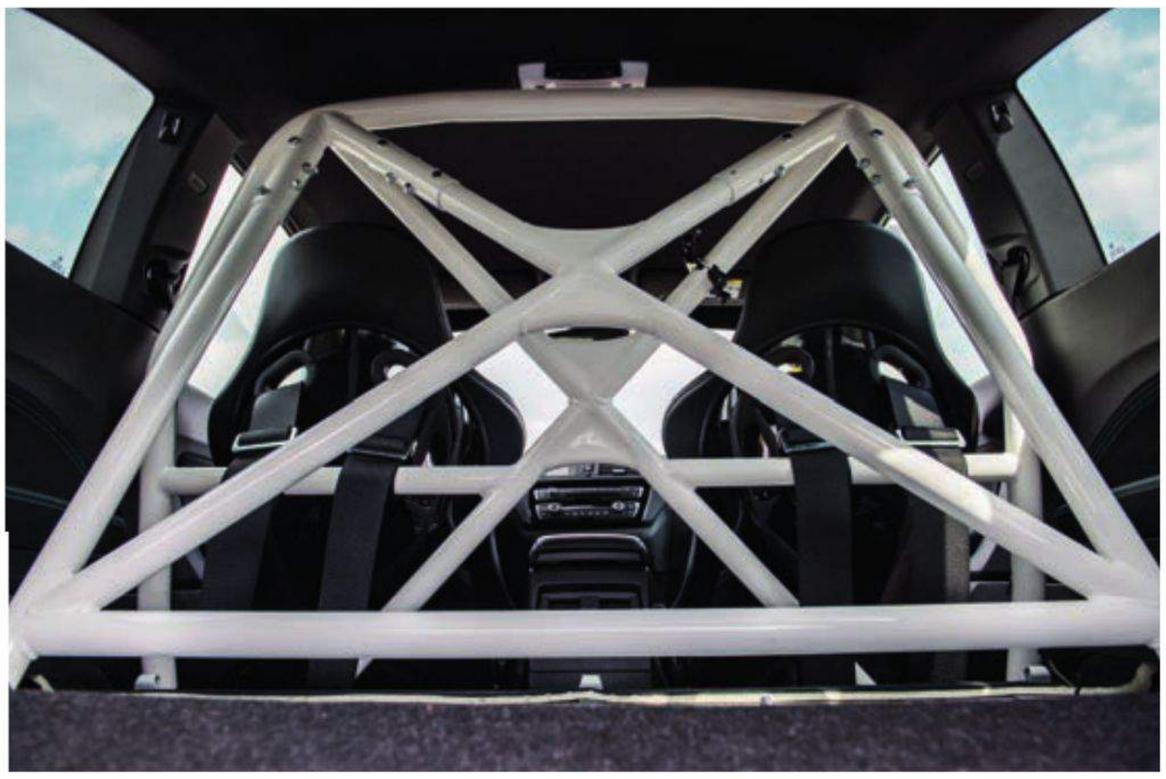
*Die Carbon-Motorhaube mit ihren großen Luft-Ein- und -Auslässen stammte ursprünglich vom M4 GTS.*

### Gewichtsreduktion dank Carbon

Das äußere Erscheinungsbild des M2 präsentiert sich relativ dezent aufgewertet, wobei alle Änderungen vor allem der Verbesserung der Aerodynamik sowie der Gewichtsreduktion dienen: Auffälligste Anpassung ist ohne Zweifel der GTS-Heckflügel, der wie vom M4 gewohnt verstellbar ist, aber auf extra hohen Füßen steht. Darüber hinaus ergänzen ein Lightweight-Frontspoilerschwert sowie ein zur Abgasanlage passender Carbon-Diffusor von Akrapovic die vorgenommenen Umbaumaßnahmen am BMW-Coupé. Apropos Carbon: Der leichte Werkstoff findet des Weiteren in Form der Außenspiegelkappen sowie der neuen Motorhaube und des Dachs seinen Weg an den M2. Verglichen mit den Serienpendants verringern alleine die letzten beiden Komponenten das Fahrzeuggewicht um mehr als 20 Kilogramm. Für beste Straßenhaftung sorgen Michelin Pilot Sport Cup 2-Reifen in den Abmessungen 265/30R19 sowie 285/30R19. Sie sind auf HRE R101 LW-Schmiederäder in 9,5x19 sowie 10,5x19 Zoll aufgezogen, die fünf Y-Speichen und eine Farbgebung in Brushed Dark Clear aufweisen.

### Racing-Grundausrüstung innen

Zu guter Letzt ist der Innenraum des TPS-M2 gleichfalls bestens darauf vorbereitet, dem engagierten Rennfahrer eine möglichst perfekte Arbeitsumgebung zu bieten: Die beiden Piloten nehmen in Recaro Pole-Position-Sportsitzen Platz, in denen sie sich mit 4-Punkt-Gurten von Schroth bestens fixieren können. Hinter ihnen macht sich statt der Rückbank unterdessen ein Clubsport-Überrollbügel aus dem Hause Wiechers breit, der wie die Karosserie des kleinen M in strahlendem Weiß lackiert ist. Damit ist der BMW in jedweder



*Die Recaro Pole Position-Sportsitze verfügen über die selbe Polsterung wie jene im M4-Topmodell GTS.*

WWW.FOX-SPORTAUSPUFF.DE

EDELSTAHL
SPORTAUSPUFFANLAGEN

MADE IN GERMANY

- Sportlicher Klang
- Exzellente Passgenauigkeit
- 3 Jahre Garantie
- EG-Gutachten
- Inklusive kostenlosem Montagematerial

Facebook

FOX Sportauspuffanlagen

Eibenstocker Straße 39f
08349 Johanngeorgenstadt
Germany

Fon: +49 (0) 3773 / 50 55 -18
Fax: +49 (0) 3773 / 50 55 -24

E-Mail: info@fox-sportauspuff.de

FOX
EXHAUST SYSTEMS
Sportauspuffanlagen

*Der Diffusor und die Abgasanlage mit Carbon-ummantelten Endrohren stammen beide von Akrapovic und passen daher perfekt zusammen.*

*Im Cockpit liefert ein Awron-Datendisplays rechts vom Fahrer diverse zusätzliche Informationen zu diversen Parametern wie dem Ladedruck.*

*Die edlen HRE R101 LW-Felgen im 19-Zoll-Format stehen dem M2 bestens zu Gesicht.*

Hinsicht für alle Eventualitäten gerüstet und bereit bei einem der nächsten Auftritte auf der Rennstrecke beeindruckende Rundenzeiten abzuliefern.

*Weitere Informationen gibt es bei:*

*TPS-Performance*
*Otto-Hahn-Str. 10*
*85221 Dachau*
*Tel.: 08131 / 43 200 74*
*Fax: 08131 / 43 200 75*
*E-Mail info@tps-performance.com*
*www.tps-performance.de*

## TECHNISCHE DATEN

### BMW M2 GTS

**BAUJAHR:** 2017

**KAROSSERIE:** GTS-Carbon-Motorhaube, Carbon-Dach, verstellbarer GTS-Heckflügel auf hohen Füßen, Lightweight-Frontspoilerschwert

**MOTOR:** 3,0-Liter-Reihensechszylinder mit Turboaufladung (N55B30), Wassereinspritzung (SnowPerformance Boost Cooler Stage 3), Eventuri-Carbon-Ansaugung, Wagner Evo 2 Competition-Ladeluftkühler, Walbro-450-l/h-In-Tank-Benzinpumpe, Charge Pipe sowie Boost Pipe aus Alu, HJS-300-Zellen-Downpipe, Akrapovic Evolution Line-Komplettabgasanlage aus Titan, Turbo Performance-Softwareoptimierung, ca. 440 PS / 650 Nm

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit M4-GTS-Software

**FAHRWERK:** KW Clubsport-3-Wege-Gewindefahrwerk

**RAD/REIFEN:** HRE R101 LW-Schmiedefelgen in 9,5x19 ET23 und 10,5x19 ET 40 mit Michelin Pilot Sport Cup 2-Bereifung in 265/30R19 und 285/30R19

**BREMSEN:** Original-Bremsanlage mit Pagid RSL 29-Bremsbelägen, Evolity-Stahlflex-Bremsleitungen und ATE Super Racing-Bremsflüssigkeit

**INTERIEUR:** Awron-Datendisplay, Recaro Pole Position-Sitze mit GTS-Sitzpolstern, Schroth-4-Punkt-Gurte, Wiechers-Clubsport-Überrollbügel

*Der GTS-Heckflügel steht auf deutlich höheren Füßen als beim originalen M4 GTS.*

# PERFORMANCE MAGAZIN

Das deutsche Magazin mit 100% Leistung!

**AB DEM 02.08.17 ERHÄLTLICH**

**NEU! NEU! NEU! NEU! NEU! NEU! NEU! NEU!**

# EIN TRAUM IN WEISS

Zugegeben: Bei dieser Überschrift würden die meisten wohl eher an ein Kleid – insbesondere an ein Hochzeitskleid – denken. Doch nichtsdestotrotz passt sie auch ebenso gut zum hier gezeigten BMW Dreier Cabrio – ist es doch unbestreitbar weiß. Und sein Besitzer Alexander Jeske aus dem brandenburgischen Wittenberge hat sich mit ihm einen Wunsch erfüllt, der er womöglich genauso gehegt hat, wie so manche Frau eine Hochzeit in Weiß: Das E93 Cabrio ist nach eigener Aussage nichts Geringeres als sein Traumauto.

*Text: Simon Mombartz, Fotos: Sebastian Brühl*

Der 27-jährige, der als KFZ-Mechatroniker bei Porsche arbeitet, erwarb seinen BMW, genauer gesagt einen 330d, im Jahr 2014. Das Münchener Cabrio entstammt aus dem letzten Baujahr und wurde 2013 nur wenige Wochen vor der Einstellung des E93 produziert. Obwohl der Zweitürer Alexander offensichtlich bereits ab Werk äußerst gut gefiel, spendierte er ihm seit dem Kauf noch einige Verfeinerungen.

## 20-Zöller und M-Look

So erhielt der BMW in der KFZ-Werkstatt Jeske die Schürzen und Seitenschweller des M Pakets sowie ein Cleaning der Motorhaube. Letztere ist zudem ebenso wie die hinteren Seitenteile und die Türen mit feinen schwarzen und blauen Pinstripes verzieht. Ein kleines, aber feines Detail ist dabei, dass auf dem Türgriff der Fahrerseite „Alex“ und auf dem der Beifahrerseite der Name seiner Freundin Sandra zu lesen ist. Die sportliche M-Frontschürze ergänzt darüber hinaus ein dynamisches Frontspoilerschwert aus Carbon. Zu guter Letzt wurden die Kotflügel vorne wie hinten bearbeitet – wohl ein folgerichtiger Schritt in Anbetracht dessen, was sich darunter befindet: Schließlich drehen sich hier Z-Performance ZP.06-Felgen in den Formaten 8,5x20 sowie 10x20 Zoll. Bezogen sind die Fünf-Speichen-Räder mit Falken-Reifen der Abmessungen 235/30ZR20 sowie 285/25ZR20. Durch ihre schwarzen Lackierung bilden die frontpolierten Felgen einen perfekten Kontrast zur alpinweißen Karosserie. Gleiches gilt ferner für die ebenso schwarzen Außenspiegel eines M3, die Kühlergrill-Nieren und die stark getönten Rückleuchten.

## Geringfügige technische Verfeinerung

Der neben den neuen Felgen wohl zweite Grund, aus welchem die Radhäuser bearbeitet werden mussten, ist die Tatsache, dass der E93 zusätzlich deutlich tiefergelegt ist. Dies ist einem klassischen Gewindefahrwerk aus dem Hause AP zu verdanken. Der drei Liter große N57-Reihensechszylinder-Selbstzünder arbeitet unter der Haube des 330d in seiner Ausbaustufe mit werkseitigen 245 PS. In Alexanders BMW erhielt er jedoch zusätzlich eine Leistungsoptimierung. Darüber hinaus schließt sich die Abgasanlage des beim Cabrio damals nicht erhältlichen Diesel-Topmodells 335d an das Aggregat an. Des Weiteren zeigt sich das Triebwerk optisch dezent veredelt: Analog zur Karosserie erhielt die Abdeckung des Motors Verzierungen mit Pinstripes, in diesem Fall in Weiß und Blau. Eine standfeste BMW-Performance-Bremsanlage runden die technischen Modifikationen ab. Sie dürfte nicht nur für überzeugende Verzögerungswerte sorgen, sondern setzt mit ihren neongrünen Sätteln auch farbige Akzente.

## M-Akzente auch innen

Weitgehend im Serienzustand verblieb letztlich das Interieur. Es gefällt folglich mit der von BMW gewohnten hohen Material- und Verarbeitungsqualität sowie silbern rautierten Interieurleisten am Armaturenbrett, an der Mittelkonsole und an den Türverkleidungen. Um hier ebenfalls dem außerordentlich sportlichen Anspruch des

*Auch die Pinstipes auf der Motorabdeckung passen farblich perfekt zu dem BMW-Logo, das sie flankieren.*

*Den sportlichen Innenraum werten Komponenten aus dem BMW M-Regal auf.*

*Durch die dunklen Rückleuchten wirkt die Heckansicht bedeutend düsterer. 335d-Abgasanlage mit je einem Endrohr pro Seite.*

E93 gerecht zu werden, erhielt das Cockpit nachträglich OEM-Upgrades in Form eines Lenkrad sowie einer Pedalerie, die ebenso aus dem M-Repertoire stammen wie die Sportsitze mit blauen Ziernähten, auf denen Alexander und sein Mitfahrer Platz nehmen. Für erstklassige musikalische Unterhaltung sorgt unterdessen das werkseitig verbaute Soundsystem von Harman Kardon.

*Die feinen Pinstripes greifen die Farben des BMW-Logos auf.*

*Durch das Carbon-Frontspoilerschwert erhält der BMW eine zusätzliche Portion Sportlichkeit.*

*Zwischen den fünf Speichen der Z-Performance ZP.06 bleibt reichlich Platz für einen hervorragenden Blick auf die Bremsanlage mit ihren neongrünen Sätteln.*

## TECHNISCHE DATEN

### BMW E93 330d

**BAUJAHR:** 2013

**KAROSSERIE:** bearbeitete Kotflügel vorne und hinten, Motorhaube gecleant, M-Paket-Schürzen und -Schweller, Carbon-Spoilerschwert, M-Spiegel, getönte Rückleuchten, Lackierung in Alpinweiß mit Pinstripes

**MOTOR:** 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Dieselmotor (N57), Leistungsoptimierung, Abgasanlage vom BMW 335d

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** 6-Stufen-Automatikgetriebe

**FAHRWERK:** AP-Gewindefahrwerk

**RAD/REIFEN:** Z-Performance ZP.06-Felgen in 8,5x20 und 10x20 Zoll mit Falken-Bereifung in 235/30ZR20 und 285/25ZR20

**BREMSEN:** BMW-Performance-Bremsanlage mit neongrünen Sätteln

**INTERIEUR:** M-Lenkrad, M-Sitze, M-Pedale, sämtliche Beleuchtung auf LED umgestellt

**MULTIMEDIA:** Harman Kardon-Musikanlage

BMW F87-M2
Turbolader
Upgrade

AWRON®

M2 TURBO UPGRADE
500PS / 650Nm

- Leistungssteigerung von 370 PS (272 kW) auf ca. 500 PS (368 kW)
- Drehmoment von 465 Nm auf ca. 650 Nm

JETZT ANFRAGEN!

AWRON GmbH
Olschewskibogen 8
80935 München
Tel.: +49 (089) 96 16 53 00
Fax.: +49 (089) 96 16 53 06
info@awron.de

SETUP:
- TURBOLADER UPGRADE
- INDIVIDUELLE MOTOR-SOFTWAREANPASSUNG
- KÜHLSYSTEM
- NSA GARANTIE
- KATLOSE DOWNPIPES

www.awron.de

Natürlich gab es auch eine sehenswerte Händlermeile.

Während der Asphaltfieber-Party machten die Gäste die Nacht zum Tag.

Die gute Laune ist offensichtlich!

Kleines Ärgernis: In den langen Schlangen vor dem Nadelöhr „Einfahrt“ standen die anreisenden Besucher teilweise mehrere Stunden an.

# BMW-SYNDIKAT ASPHALTFIEBER: DAS GRÖSSTE BMW-FESTIVAL DER WELT!

*Was macht man, wenn es zu heiß ist? Genau: Man gießt sich ein Bierfässchen über den Kopf. Logisch.*

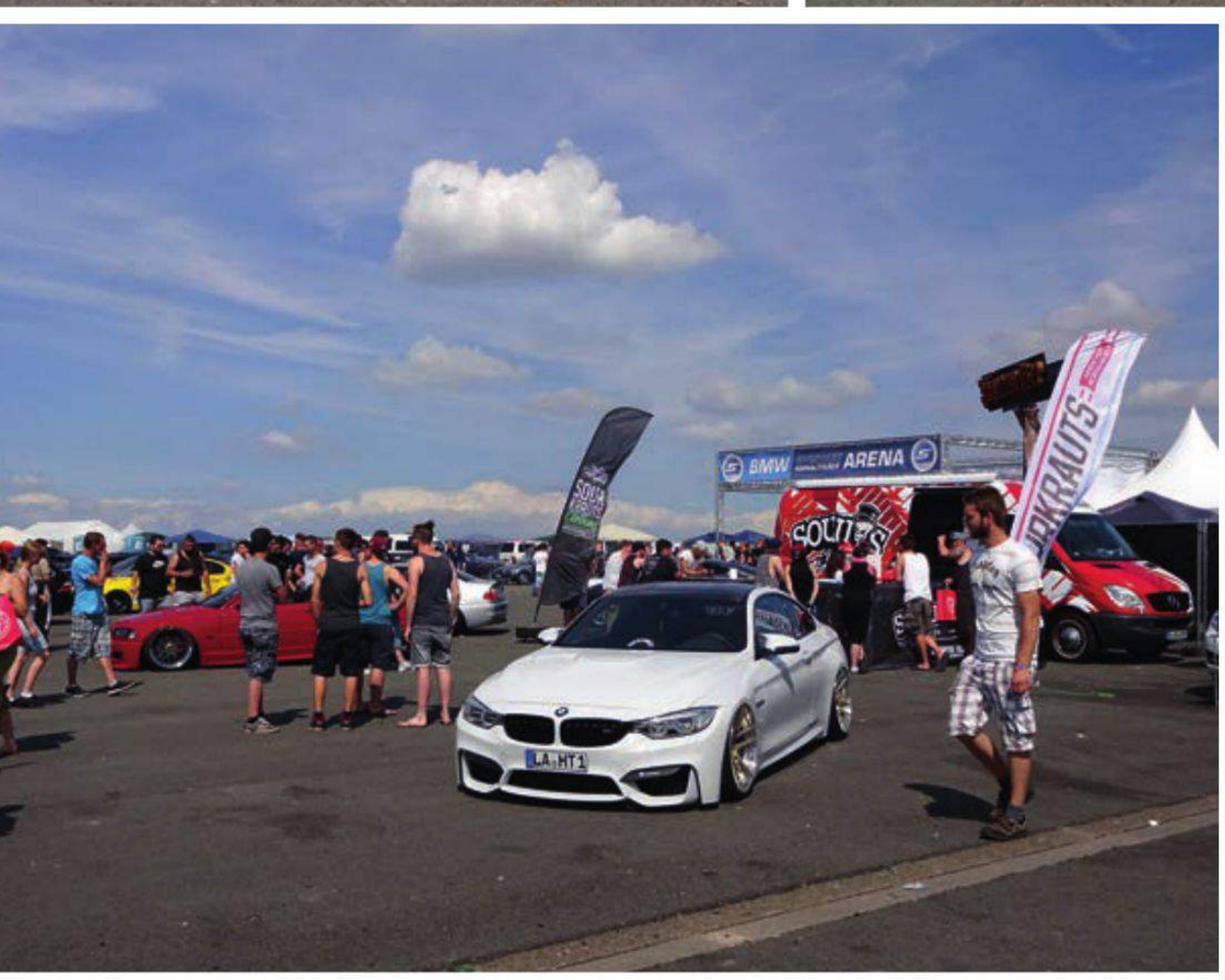
Peine: 364 Fahrzeuge. Gollhofen: 413 Fahrzeuge. Himmelkron: 245 Fahrzeuge. Marktheidenfeld: 400 Fahrzeuge. BMW-Syndikat Asphaltfieber in Obermehler/Schlotheim: ca. 12.000 Fahrzeuge! Alleine diese gänzlich unemotionale Gegenüberstellung nackter Besucherzahlen etablierter und „großer“ Treffen der deutschen BMW-Szene verdeutlich die Einzigartigkeit des Mega-Events „BMW-Syndikat Asphaltfieber“, dessen 13. Ausgabe in diesem Jahr am zweiten Juliwochenende auf dem ehemaligen Militärflugplatz im thüringischen Obermehler-Schlotheim zelebriert wurde.

*René Jaspert flog mit seinem E36-Dragster in nur 9,988 Sekunden über die 1/4-Meile.*

*Text: Sebastian Brühl, Fotos: Sebastian Brühl, Sven Ascheberg, BMW-Syndikat Asphaltfieber*

*Maxi Grimm gewann mit seinem E46 M3 5.0 V8 den Drift United-Wertungslauf.*

*Das doppelreihige Cruisen rund um den Flugplatz hat beim Asphaltfieber Tradition.*




*Viele Besucher wollten die Drift-Battles der Drift United-Piloten sehen.*

*Die „Reisegruppe Hässlich“ hatte eine beeindruckende Siedlung mit beleuchtetem Mast und eigener Tanzfläche aufgebaut.*

Einmal mehr sprengte das berühmt-berüchtigte Asphaltfieber mit 16.700 Besuchern den eigenen Rekord als weltweit größtes BMW- und MINI-Treffen (2016: 14.500 Besucher / ca. 10.000 Fahrzeuge). Doch nicht nur seine pure Größe ist es, die das Asphaltfieber von allen anderen BMW-Meetings separiert. Darüber hinaus ist es auch von völlig anderem Charakter. Während „normale“ Treffen zumeist familiär und gemütlich zugehen, ist das Asphaltfieber laut und vergleichsweise hektisch – eine bombastische BMW-Party eben!

## Geliebt und gehasst

Während viele Freunde der gemütlichen Gangart diesem professionell organisierten Massenwahnsinn nichts abgewinnen können, spricht die stetige Zunahme des Besucheransturms auf das BMW-Syndikat Asphaltfieber jedoch eindeutig dafür, dass auch ebenjener von der internationalen BMW-Gemeinde durchaus nachgefragt wird. „International“ ist dann auch schon ein passendes Stichwort: An ihren Kennzeichen – sofern diese für das Event nicht abmontiert worden waren – ließen sich zahlreiche Heimatländer der Besucher detektieren: Stark vertreten waren neben den deutschen Gästen beispielsweise Delegationen aus Österreich sowie der Schweiz und den BeNeLux-Ländern. Auch skandinavische und sogar russische Kennzeichen entdecken wir. Einmal mehr mit dabei war so beispielsweise Igor aus Russland, der mit seiner unglaublichen Anreise von rund 4.400 Kilometern, die er alljährlich samt Familie auf eigener Achse zurücklegt, beinahe schon so etwas wie ein Stargast des Asphaltfiebers ist.

*Beim Asphaltfieber steht Blau-Weiß Kopf. Und manchmal ist das sogar wörtlich zu nehmen.*

*E30 Cabrio-Zwillinge*

*Wie praktisch!*

*Entlang der Rollbahnen sind die BMWs beim Asphaltfieber in der Regel säuberlich aufgereiht.*

*In der anstelle des Show & Shine-Zeltes aufgebauten BMW-Syndikat Asphaltfieber Arena wurden verschiedene Wettbewerbe durchgeführt.*

*Gerson Junginger war mit seinem von BMW Power unterstützten E30-Drift-car am Start.*

*Mehr von diesem grandiosen 2002 zeigen wir euch in einer der kommenden Ausgaben!*

*Ohne Worte.*

*Aus riesigen Wassertransportern wurden die Planschbecken und Swimming Pools der Gäste befüllt.*

### 10 Sekunden auf der 1/4-Meile unterboten

Einer der größten Anziehungspunkte des Asphaltfiebers sind seit jeher die auf der schnurgeraden Start- und Ladebahn des Flugplatzes ausgetragenen 1/4-Meilen-Sprints, zu denen die Besucher ihre BMWs und MINIs in verschiedenen Hubraumklassen gegeneinander antreten lassen können. Der mit Abstand schnellste 1/4-Meilen-Sprinter war in diesem Jahr René Jaspert, dessen eigens für diesen Einsatzzweck aufgebauter E36-Dragster eine Zeit von 9,988 Sekunden in den Obermehler Asphalt brannte.

### Drift United-Saisonauftakt: 3 BMW auf dem Podium

Während die Reifen beim 1/4-Meilen-Spurt im Idealfall nur kurz oder gar nicht durchdrehen, sieht das im Driftsport bekanntlich ganz anders aus. So stiegen von der Driftfläche inmitten des Event-Areals von Freitag bis Sonntag nahezu fortwährend dicke Qualmwolken verbrannten Gummis auf. Am Samstag trug hier die Drift United-Driftserie den ersten Meisterschaftslauf der Saison 2017 aus. Passend zum Austragungsort standen am Ende drei BMW-Piloten auf dem Treppchen: Es siegte Maxi Grimm in seinem E46 M3 5.0 V8 vor Robert Pajak, dessen Leistung umso höher zu bewerten ist, da er sich mit seinem nur 192 PS starken E36 325i gegen die weitaus antriebsstärkere Konkurrenz durchsetzen konnte, und Ralf Spanehl in seinem brüllenden E24 V8-Coupé.

### Arena-Unterhaltung statt Show & Shine-Contest

Ein aus der Vergangenheit bekannter und eigentlich kaum wegzudenkender Programmpunkt allerdings fehlte in diesem Jahr: der Show & Shine-Contest. Um etwas mehr Leben und Interaktivität und die Veranstaltung zu bringen, wurde die Fahrzeugbewertung durch eine „BMW-Syndikat Asphaltfieber Arena“ ersetzt, in welcher die Besucher sowohl ihre Fahrzeuge als auch sich selbst in verschiedenen Disziplinen miteinander messen konnten: Ausgetragen wurden Wettbewerbe im so unterhaltsamen Disziplinen wie die kleinste und größte Fahrzeugbreite, der kleinste und größte Raddurchmesser, die höchste HiFi- und Auspuff-Lautstärke, der größte Sturz, die geringste Bodenfreiheit, die kleinste und größte Fahrzeug-Gesamthöhe oder auch die größte Anzahl von Personen, die in ein Auto passen. Letzteren Contest gewann übrigens ein Team, welches sage und schreibe 25 Personen in bzw. auf einen E30 Touring quetschte. Den lautesten Auspuff hatte mit 119,7 dB ein E90 M3 aus der Schweiz, während ein E36 Cabriolet beim Car Limbo die auf 1,20 Meter liegende Latte unterquerte.

### Der Countdown für 2018 läuft bereits!

Wer im Internet die Seite des BMW-Syndikat Asphaltfiebers aufruft, der erblickt gleich auf der Landing-Page einen Countdown zum Asphaltfieber 2018. Die 14. Ausgabe des weltgrößten BMW-Treffens wird vom 12.-15.07.2018 auf dem Flugplatz Obermehler/Schlotheim stattfinden – und vermutlich nochmals gigantischer ausfallen als das vergangene Event.

*Weitere Informationen zum letzten sowie zum kommenden BMW-Syndikat Asphaltfieber gibt es auf der Event-Homepage unter www.syndikat-asphaltfieber.de und auf Facebook unter www.facebook.com/asphaltfieber.*

# (K)EINE FRAGE DES ALTERS

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

„Geschmack und Stilsicherheit prägen sich erst mit steigendem Lebensalter aus.“ Sinngemäße Sprüche müssen sich junge Leute häufig von – im wahrsten Sinne des Wortes – altklugen Mitmenschen früherer Generationen anhören. Und wenn dieses Dogma sicherlich auch einen Funken Wahrheit beinhaltet, so lässt es sich doch beileibe nicht verallgemeinern. Einen Gegenbeweis liefert beispielsweise der auf dieses Seiten gezeigte BMW E30 von Enzo Liepold aus Stuttgart. Der erst 26-jährige Mechatroniker erstand den BMW vor acht Jahren – und damit pünktlich zum Erwerb des Führerscheins. Seither ist das Fahrzeug einer stetigen und vorwiegend eigenhändigen Tuning-Evolution unterworfen.

Nach dem OEM+-„Reglement“ wurde die Karosserie des 1990 vom Band gelaufenen und damit deutlich auf den Oldtimer-Status zusteuernden Zweitürer-Limousine gestaltet: Die heruntergezogene Frontschürze sowie die Seitenschweller entstammen dem M Technik-Paket, während auf dem Heckdeckel ein Spoiler der – heute eigentlich nur noch für ihre Leichtmetallfelgen bekannten – Marke BBS montiert wurde. Darüber hinaus verbreiten Seitenmarkierungsleuchten sowie ein 325is-Schriftzug am Heck etwas US-Flair. Letztere Typenbezeichnung ist nämlich keineswegs frei erfunden: Während es ein solches Modell bei uns nie zu kaufen gab, bot BMW auf anderen Märkten, wie beispielsweise in den USA und Südafrika, tatsächlich einen 325is auf E30-Basis an.

### BBS RS-17-Zöller

Eine absolut perfekte Felgenwahl für ein solches E30-Projekt sind zweifellos die kultigen BBS RS-Kreuzspeichen-Mehrteiler, welche an Enzos Zweitürer in den ungewöhnlichen Dimensionen 8,75x17 und 9,25x17 Zoll zum Einsatz kommen. Aufgezogen wurden rundum vergleichsweise schmale Hankook Ventus S1 Evo-Gummis in 215/35R17, welche sich dementsprechend deutlich in die Breite stretchen. Augenscheinlich ist, dass die gewaltige Tieferlegung des Sechszylinder-Bayern auf das Konto eines Luftfahrwerks geht. Bei der Installation des Airlift Performance-Luftfahrwerks mit AccuAir E-Level-Management samt WLAN-Steuerung, dessen Technik im ehemaligen Gepäckabteil appetitlich angerichtet wurde, erhielt Enzo Unterstützung von V-Unlimited.

### Hubraum-Upgrade zum 327i

Den Hubraum des blitzsauberen M20B25-Reihensechszylinders erweiterte Enzo von 2,5 auf nun 2,7 Liter, wozu er die 325i-Kolben auf vom 320i stammende Pleuel montierte und diese Paarung mit einer eta-Kurbelwelle kombinierte, welche den Hub von 75 auf 81 Millimeter vergrößert. Der 325i-Block wurde um rund zwei Millimeter abgefräst, der Kopf konnte unverändert übernommen werden. Die ein heiseres Röhren emittierende Eigenbau-Edelstahl-Abgasanlage wurde via eines Alpina-Fächerkrümmers an den Motor angebunden. Mit der aus diesen Umbaumaßnahmen resultierenden Motorleistung von gut 200 PS und einem maximalen Drehmoment von ca. 260 Nm spielt der „327i“ ungefähr auf dem Niveau des legendären E30 M3.
Um dem gestiegenen Vorwärtsdrang auch

*Die Behausung des auf 2,7 Liter vergrößerten M20-Motors präsentiert sich praktisch im Neuwagen-Zustand.*

*Die Rad/Reifen-Kombinationen sitzen satt in den Radhäusern.*

PERFORMANCE
we love wheels

# PURE ELEGANCE

DIE ZP 6.1 DEEP CONCAVE GIBT ES AB 360,- EURO IN UNSEREM Z-SHOP

z-performance.com ZPerformanceWheels

Die Airride-Hardware wurde im Kofferraum hübsch arrangiert.

Die Recaro Ergomed DSE-Sitze bieten alle möglichen Komfort- und Ergonomie-Features.

Das 325is-Typenschild stammt von einem US-Modell, der Heckspoiler von BBS.

Schüsselfrage: Die BBS RS-Kreuzspeichen messen 8,75x17 und 9,25x17 Zoll.

Drucksache: Die vielen Knöpfe auf den Bedienpanels der Recaro-Sitze muss man erstmal verstehen...

eine entsprechende Verzögerungsperformance entgegensetzen zu können, rüstete Enzo auch die Bremsanlage seines E30 auf. Keinerlei Probleme sollten so die Vorderachs-Bremssättel des einstigen Zwölfzylinder-Flaggschiffs 750i mit dem nur 1.260 Kilogramm leichten Dreier haben, welche mit ATE Ceramic-Belägen auf 312 Millimeter durchmessende Audi S3-Bremsscheiben einwirken. An der Hinterachse wurden gelochte Zimmermann-Bremsscheiben und EBC Greenstuff-Pads installiert.

### Recaro Ergomed: Luxus-Sessel der 1990er

Dezente, für Kenner aber umso interessantere Highlights des Fahrgastraums sind die im Bestzustand befindlichen Recaro Ergomed DSE-Stoffsitze, welche Enzo im Werkstatt-Büro eines Bekannten aufstöberte, wo sie zur Dekoration „degradiert“ herumstanden. Sofort war für Enzo klar, dass er diese – heute extrem selten gewordenen – Komfortsessel für seinen E30 haben musste. Bereits Anfang der 1990er Jahre boten die Recaro Ergomed DSE-Sitze eine Feature-Fülle, wie sie selbst heute noch der automobilen Premium-Klasse vorbehalten ist: Sitzheizung und -belüftung, elektrische Verstellmöglichkeit mit Memory-Funktion inklusiver elektrischer Kopfstützen und Beinauflage, drei pneumatisch aufblasbare Kissen im Rückenbereich sowie verstellbare Sitzwangen. Darüber hinaus zogen ein mit Alcantara bezogenes M Technik-Sportlenkrad sowie ein ebenso veredelter M3-Schaltknauf ins E30-Cockpit ein. Für perfekten Musikgenuss an Bord sorgt ein Car-HiFi-System, bestehend aus Hertz-Lautsprechersysteme vorne und hinten, deren Frequenzspektrum von einer im Kofferraum hinter der Airride-Technik montierten MHP Car-Audio-Subwoofer-Box nach unten hin abgerundet wird. Für den Antrieb der Hoch- und Mitteltonchassis zeichnet eine Magnat-Endstufe verantwortlich, während ein Hertz-Monoblock den Subwoofer befeuert. Wie war das? Geschmack und Stilsicherheit prägen sich erst mit steigendem Lebensalter aus? Enzo lieferte uns einen eindrucksvollen Gegenbeweis.

## TECHNISCHE DATEN

**BMW E30 327i**

**BAUJAHR:** 1990

**KAROSSERIE:** M Technik-Frontschürze, M Technik-Seitenschweller, Kanten der hinteren Radläufe angelegt, BBS-Heckspoiler, US-Markierungsleuchten

**MOTOR:** 2,7-Liter-Reihensechszylindermotor, eta-Kurbelwelle, 325i-Block und -Kolben, 320i-Pleuel, Alpina-Fächerkrümmer, Samco-Wasserschläuche, Eigenbau-Abgasanlage, 204 PS

**FAHRWERK:** Airlift Performance-Luftfahrwerk mit AccuAir E-Level-Management mit WLAN

**RAD/REIFEN:** BBS RS-Felgen in 8,75x17 und 9,25x17 Zoll, Hankook Ventus S1 Evo-Bereifung in 215/35R17

**BREMSEN:** VA 750i-Bremssättel mit 312-mm-Bremsscheiben vom Audi S3, HA gelochte Zimmermann-Bremsscheiben, EBC Greenstuff-Bremsbeläge

**INTERIEUR:** Recaro Ergomed DSE-Sitze, M Technik-Alcantara-Sportlenkrad, M3-Alcantara-Schaltknauf

**MULTIMEDIA:** Hertz-Lautsprechersysteme vorne/hinten, MHP Car-Audio-Subwoofer, Hertz-Subwoofer-Endstufe, Magnat-Endstufe Front-/Hecksystem, Kondensator

**SONSTIGES:** diverse US-Umbauten

# BMW Power TERMINE 2017

## Treffen, Messen & mehr

**Ihr wollt euer Treffen/Event auf dieser Seite sehen? Dann schreibt uns einfach eine E-Mail mit dem Termin und ein paar Infos an: sebastian.bruehl@eurotuner.de!**

Alle Angaben ohne Gewähr! Terminänderungen vorbehalten!

### ▶▶▶JULI

**23.07.2017**
8. BMW & MINI-Treffen Hofheim, 97461 Hofheim
Info: www.facebook.com/events/1403718452977064

**29.07.2017**
BMW E30 Legenden-Treffen 2017, 86842 Türkheim
Info: www.facebook.com/events/680896008733382

**29.07.2017**
8. Int. Cartuning Night Gollhofen, 97258 Gollhofen
Info: www.facebook.com/events/958925620900060

**29.07.2017**
Seaground Car Event, 53909 Zülpich
Info: www.facebook.com/events/1694731900851957

### ▶▶▶AUGUST

**04./05.08.2017**
La Familia 4.0, 16727 Velten
Info: www.facebook.com/events/194718147663863

**05.08.2017**
Showtime 4 – Internationales BMW-Tagestreffen, 24848 Kropp
Info: www.facebook.com/events/524315671100380

**05.08.2017**
Day of Asphalt Vol. 3, 94405 Landau an der Isar
Info: www.facebook.com/events/1749179658672524

**05.08.2017**
26. BMW-Treffen des BMW 3er Club Lahn-Dill e.V., 35398 Lützellinden
Info: www.bmw3erclublahndill.de

**12.08.2017**
2. Int. BMW Treffen des BMW Club Freunde Münsterland NRW, 45772 Marl-Hamm
Info: www.facebook.com/events/1700599236872244e

**12.08.2017**
BimmerWorld Weeze 2017, 47652 Weeze
Info: www.bimmerworldweeze.eu, www.facebook.com/events/1076432972473905

**19.08.2017**
9. BMW Treffen Vogtland, 08538 Weischlitz
Info: www.facebook.com/events/547228568811793

**19.08.2017**
Bimmerfest Österreich, 3033 Altlengbach (AT)
Info: www.bimmerfest.at, www.facebook.com/events/1294902583902241 3

**26.08.2017**
4. BMW Treffen Twistringen, 27239 Twistringen
Info: www.facebook.com/events/340153629660211

**26.08.2017**
3. BMW Treffen Bad-Liebenstein 2017, 36448 Bad Liebenstein
Info: www.facebook.com/events/1489688427711115

### ▶▶▶SEPTEMBER

**02.09.2017**
3. BMW & MINI meets Roadcamp, 45768 Marl
https://www.facebook.com/events/1895142740698589

**03.09.2017**
8. Int. BMW-Treffen der BMW-Streetstylers, 63110 Rodgau
Info: www.facebook.com/events/580701635455998

**23.09.2017**
2. BMW F-Series-Treffen „Fahr zum See“ 2017, 37355 Hohenfelden
Info: www.facebook.com/events/753433904807474

**24.09.2017**
BimmerFest‘17-Trackday, 49716 Meppen (Racepark)
Info: www.facebook.com/events/1168864479816629

**29.09.-03.10.2017**
20 Years-BMW Club Deutschland e.V., 82467 Garmisch-Partenkirchen
info: www.bmw-club.de, www.facebook.com/events/228820177530909

### ▶▶▶DEZEMBER

**02.-10.12.2017**
Essen Motor Show, Messe Essen
Info: www.essen-motorshow.de

# BMW F87 M2 von xXx Performance / Oxigin Leichtmetallräder

# BMW M2 MEETS OXIGIN MP1:

## INDIVIDUELLES MULTIPIECE-LEICHTMETALLRAD FÜR DAS TURBO-COUPÉ

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

BMWs derzeit heißestes Kompaktklasse-Eisen, den bereits werksseitig 370 PS starken M2, rüsteten die in Bochum beheimateten Tuning-Spezialisten von xXx Performance jetzt mit dem neuen Oxigin MP1-Felgendesign sowie diversen hochklassigen Performance-Upgrades aus.

Mit der Präsentation der neuen Oxigin MP1 feierte Oxigin Leichtmetallräder im vergangenen Frühjahr das Comeback mehrteiliger Räder ins Produktportfolio. „Kernkompetenzen" der zweiteilig verschraubten MP1 sind ihr dynamisches Styling mit bis an die letzte mögliche Kante des Felgenbetts auslaufenden Speichen und ihre schier unbegrenzte Oberflächen-Individualität.

An den Achsen des M2 montierte xXx Performance die MP1 jetzt in den Dimensionen 9x20 und 10,5x20 Zoll in Kombination mit Bereifung der Dimensionen 245/30R20 und 285/25R20. Edel und sportiv gleichermaßen erscheint die Oxigin MP1 in ihrem am M2 montierten Finish: Die gestuften Felgenbetten sind in warmem liquid rose gold gehalten, während der Felgenstern in liquid anthracite schimmert. Alternativ ist die zweiteilige MP1 selbstverständlich auch in farbneutraleren Ausführungen, wie beispielsweise der Basisvariante silver brush / lip polish erhältlich.

Ferner spendierte xXx Performance dem BMW M2 einen Satz Gewindefedern aus dem Hause H&R, welche den Radsatz ideal zur Geltung bringen und zudem für eine nochmalige Fahrdynamik-Steigerung sorgen. Eine Capristo-Sportabgasanlage mit Klappensteuerung generiert eine noch aggressivere Sound-Entfaltung des aufgeladenen Reihensechszylinders und zeichnet in Kombination mit einer Softwareoptimierung zudem für ein Power-Upgrade auf 430 PS verantwortlich.

*Weitere Informationen gibt es direkt bei:*
*xXx Performance*
*Kabeisemannsweg 10*
*44793 Bochum*
*Tel.: 0234 / 53 09 05 54*
*Fax: 0234 / 53 09 05 53*
*E-Mail: info@xxx-performance.de*
*www.xxx-performance.de*

*OXIGIN – AD Vimotion GmbH*
*Kelterstraße 40*
*72669 Unterensingen*
*Tel: 0 70 22 / 97 96 22*
*Fax: 0 70 22 / 97 96 24*
*E-Mail: info@oxigin.de*
*www.oxigin.de*

# BMW F82 M4 von Motorsport Moritz

# SHAKIR-M4 IM PERFORMANCE-OUTFIT MIT AC SCHNITZER-POWER

Einen beeindruckenden Auftritt stellte im Rahmen des BMW-Syndikat Asphaltfieber-Events (siehe Seite 38-43 in dieser Ausgabe) einmal mehr die „Reisegruppe Hässlich“ auf die Beine. Einer der automobilen Eyecatcher auf der Area der Reisegruppe war zweifellos das hier abgebildete M4-Coupé, welches die im oberpfälzischen Wackersdorf beheimateten Performance-Spezialisten von Motorsport Moritz im Auftrag eines Kunden aus den Reihen des M-Flight Car Clubs auf die Räder stellten.

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

Als AC Schnitzer Performance-Partner rüsteten Florian Moritz und sein Team den unter einer M Performance-Carbon-Abdeckung lauernden 3,0-Liter-Biturbo-Motor des M4 mit einer Leistungssteigerung aus dem Programm der Aachener Traditionstuner aus. Für sich genommen soll diese bereits ein Power-Upgrade von 431 PS und 550 Nm auf 510 PS und 645 Nm generieren. Nach der ergänzenden Installation einer aus gleichem Hause stammenden Sportabgasanlage ab Kat inklusive Soundrohr und schwarzen Endrohrblenden sowie eines Eventuri-Carbon-Ansaugsystems jedoch konnten auf dem Rollenprüfstand sogar 530 PS und satte 720 Nm gemessen werden. Ergänzend wurde ein umfangreiches Softwarepaket (Getriebe, Differenzial, DSC) vom Track-Bruder M4 GTS aufgespielt, welches für schnellere Schaltzeiten des DKGs und einen höheren Kupplungsdruck sorgt sowie im MDM-Mode ausführlichere Drifts zulässt.

## Geschmiedete Yido-Zweiteiler

Die geduckte Haltung des Coupés realisierte Motorsport Moritz durch KW-Gewindefedern, welche in Kombination mit auf Schraubeinsatz umgebauten Original-Dämpfern einen „Tiefgang“ von 40 Millimetern herbeiführen. Perfekt zur Geltung kommen so die zweiteiligen YP Forged 3.2-Felgen aus dem Hause Yido Performance, welche sich aus goldenen Schmiedesternen und glanzschwarzen Stufenbetten zusammensetzen – eine Kombination, welche wunderbar zur warm leuchtenden Wagenfarbe Shakir Orange kontrastiert. An der Vorderachse wurden 9,5x20 Zoll ET17 messende Felgen mit Michelin Pilot SuperSport-Bereifung in 265/30R20 kombiniert, während die Antriebskräfte von 295/30er Gummis auf 11x20-Zöllern der ET33 übertragen werden.
Ein ganzes Arsenal von BMW M Performance-Parts gestaltet den Auftritt des Hochleistungscoupés auch optisch deutlich dynamischer: Aus schimmerndem Carbon bestehen so der Frontspoiler inklusive Splitter und zusätzlicher Sterckenn-Einsätze, der Heckspoiler sowie die Außenspiegelkappen, während die Seitenschwelleransätze und der Kühlergrill in Schwarz glänzen. Die Carbon-Motorhaube im GTS-Style von MTC wurde weitenteils in Wagenfarbe lackiert; lediglich der klarlackierte Power-Dome verrät ihre Konstruktion aus dem leichten High-Tech-Werkstoff. Passend zu diesem Look wurden die Scheinwerfergehäuse innen in schwarzem Klavierlack lackiert, die blau-weißen Markenembleme durch schwarze Exemplare ersetzt sowie die Rückleuchten abgedunkelt.
Auch das Cockpit erhielt Upgrades aus dem M Performance-Portfolio: Zusätzlich zu den bereits werksseitig vorhandenen Carbon-Interieurleisten hielten ein Lenkrad mit Race-Display und Carbon-Einlagen, ein Schaltknauf inklusive Rahmen und ein Handbremsgriff mit Carbon-Applikationen Einzug. Ebenso wie das Volant ziert auch die Mittelarmlehne eine in den M-Farben vernähte Alcantara-Hülle. Eine AC Schnitzer-Sport-Pedalerie und M Performance-Fußmatten vollenden das sportliche Passagierabteil.

*Weitere Informationen gibt es bei:*

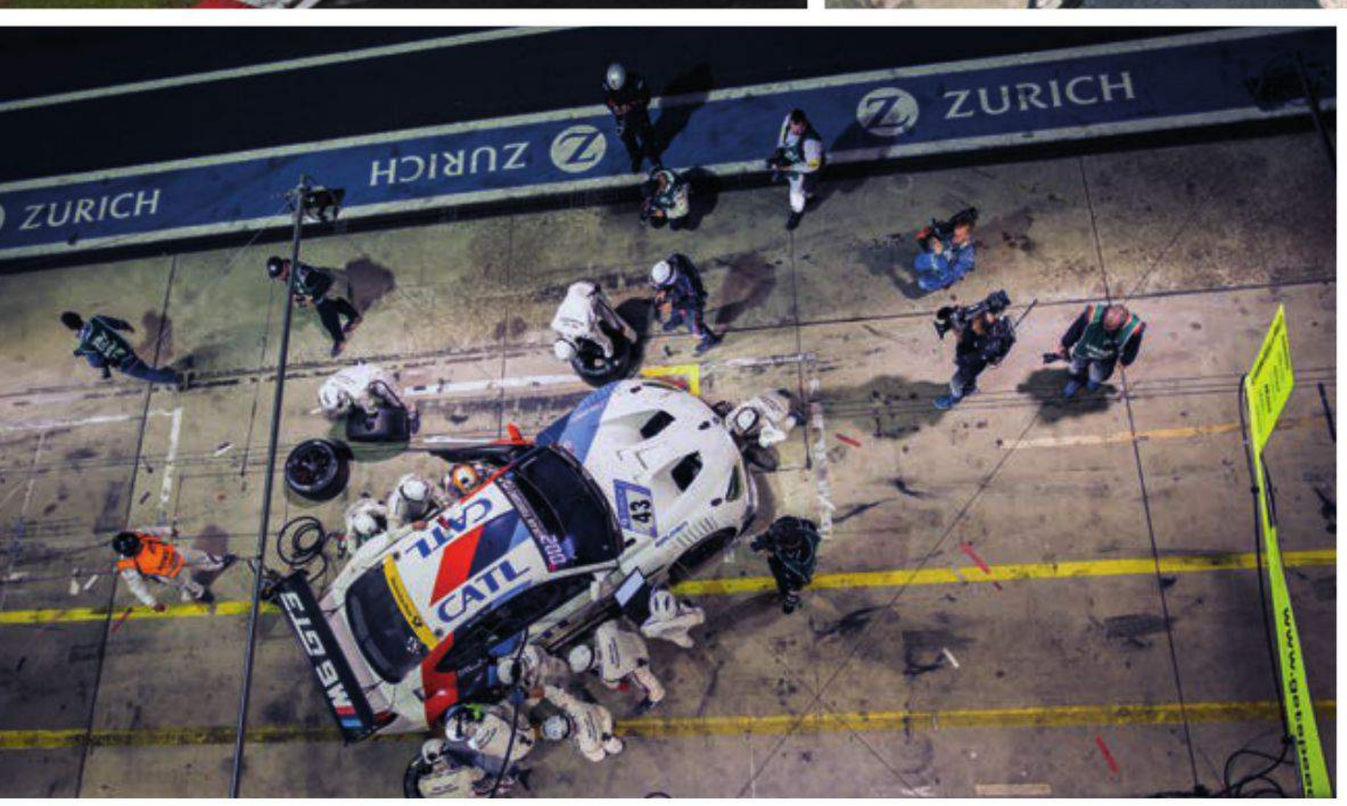
*Motorsport Moritz*
*Inh. Florian Moritz*
*Alberndorferstrasse 5*
*92442 Wackersdorf*
*Tel.: 0170 / 8164026*
*E-Mail: motorsport-moritz@web.de*
*Facebook: Motorsport Moritz*

# 45. ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring, 25.-28.05.2017

*Der ROWE Racing-M6 GT3 #98 wurde nach 24 Stunden als Zweiter der Gesamtwertung abgewunken.*

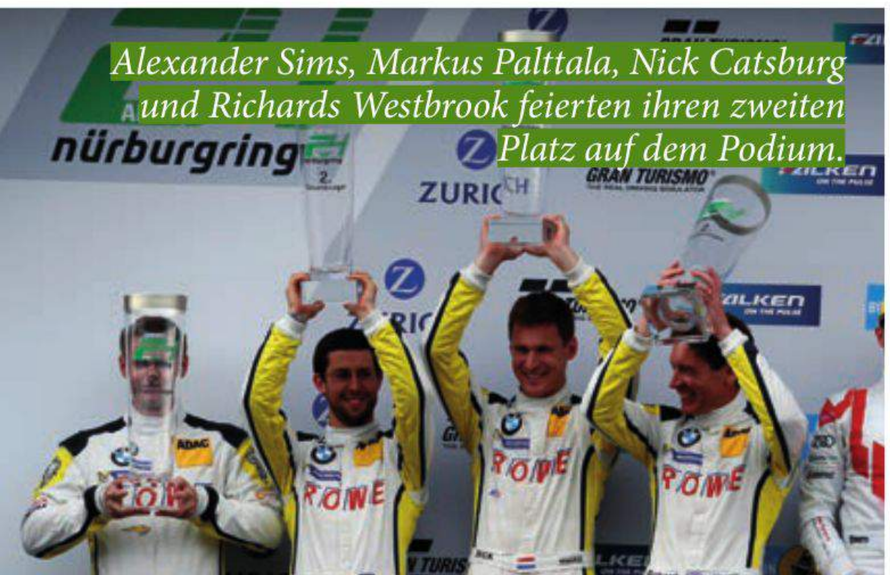
*Gelungene Premiere: Der M4 GT4, hier verfolgt von gleich zwei M6 GT3, feierte mit dem 36. Gesamtrang einen tollen Einstand.*

*Trotz technischer Probleme in der Nacht kam der vom BMW Team Schnitzer eingesetzte M6 GT3 #42 nach einer tollen Aufholjagd auf der vierten Gesamtposition ins Ziel.*




*Die nächtliche Kulisse der bevölkerten Nordschleife ist sowohl für die Besucher als auch die die Fahrer besonders eindrucksvoll. Hier der M6 GT3 #19 von Schubert Motorsport, welcher auf Position 12 ins Ziel kam.*

*Alexander Sims, Markus Palttala, Nick Catsburg und Richards Westbrook feierten ihren zweiten Platz auf dem Podium.*




*Auf dem achten Gesamtrang kam der M6 GT3 des Falken Motorsports-Teams ins Ziel.*

# ROWE RACING RAST AUF DEN ZWEITEN PLATZ BEIM 24H-RENNEN AUF DEM NÜRBURGRING

20,832 Kilometer. 73 Kurven, davon 33 links und 40 rechts. Ein Höhenunterschied von rund 300 Metern bei Steigungen von maximal 17 Prozent und einem Gefälle von bis zu elf Prozent. Motorsport-Fans erkennen hier sofort die „technischen Daten“ der legendären Nürburgring-Nordschleife. Doch mit reinen Zahlen lässt sich die traditionsreiche Eifel-Rennstrecke nur unzureichend beschreiben, gilt die Nordschleife doch als die zwar faszinierendste aber auch als die für Mensch und Material anspruchsvollste Rennstrecke der Welt. Nicht umsonst verlieh ihr einst die Formel 1-Ikone Jackie Steward jenen Spitznamen, welchen sie bis heute trägt: Grüne Hölle!

*Text: Sebastian Brühl, Fotos: BMW AG, 1VIER.com*

Das alljährliche Motorsport-Highlight auf diesem traditionsreichen Asphalt ist zweifellos das 24-Stunden-Rennen, welches auf der Nordschleife in Verbindung mit der Grand-Prix-Strecke (ohne Mercedes-Arena) ausgetragen wird, sodass eine Runde insgesamt sogar 25,378 Kilometer lang ist. 158 dieser Runden spulte das Fahrer-Quartett Alexander Sims, Markus Palttala, Nick Catsburg und Richards Westbrook im von ROWE Racing eingesetzten BMW M6 GT3 mit der Startnummer 98 beim diesjährigen 24-Stunden-Rennen am letzten Mai-Wochenende ab und landete damit nach einem dramatischen Regen-Finale mit einer über den Sieg entscheidenden Schlussrunde auf dem zweiten Platz der Gesamtwertung.

### Sechs der neun gestarteten M6 GT3 nach 24 Stunden in den Top-15!

Und auch viele weitere der insgesamt 40 beim 24-Stunden-Rennen gestarteten BMW-Rennwagen waren erfolgreich. So platzierten sich nach dem ROWE Racing-Auto insgesamt fünf weitere der insgesamt neun gestarteten M6 GT3 in den Top-15. Mehr als beachtlich schlug sich ferner der „alte“ Z4 GT3, welcher von Walkenhorst Motorsport eingesetzt und dank seines infernalischen Sounds schnell zum Publikumsliebling wurde: Das von Peter Posavac, Alex Lambertz, Jaap van Lagen und Tobias Schulze pilotierte Fahrzeug kam auf dem 17. Gesamtrang ins Ziel. Ebenfalls sehr respektabel sind die 36. Gesamtposition des neuen BMW M4 GT4, welcher von Securtal Sorg Rennsport an der Start gebracht und von Dirk Adorf, Ricky Collard, Jörg Weidinger und Jethro Bovingdon durch den Eifel-Marathon gesteuert wurde sowie der 42. Gesamtrang des vom Team Schirmer eingesetzten M4 mit Philipp Göschel, Dierk Möller, Frank Weishar und Michael Funke im Cockpit. Nur knapp dahinter platzierte sich übrigens der besten M235i Racing: Das kompakte Coupé des ADAC Team Weser Ems e.V., welches von Yannick Mettler, Patrick Hinte, Marc Ehret und Michael Schrey gefahren wurde, kam auf dem 43. Rang ins Ziel.

Nicht unerwähnt bleiben soll natürlich die siegreiche Mannschaft: Der Gesamtsieg des 45. ADAC Zurich 24h-Rennens auf dem Nürburgring ging an das Audi Sport Team Land, dessen Piloten ihren Audi R8 LMS nach 24 Stunden mit einem Vorsprung von weniger als 30 Sekunden auf den ROWE-M6 GT3 über die Ziellinie steuerten.

*Alle weiteren Informationen zum 45. ADAC Zurich 24h-Rennen auf dem Nürburgring gibt es im Internet auf www.24h-rennen.de.*

# BMW E90 335i „S3“ von Schmiedmann

# M3-Killer aus Dänemark

In der deutschen BMW-Szene ist Schmiedmann als auf BMW-Fahrzeuge spezialisierter Teilelieferant mit Sitz in Flensburg wohlbekannt. Doch nicht nur hierzulande, sondern auch in diversen anderen Ländern haben sich die Mannen einen guten Ruf erarbeitet. So residiert die Schmiedmann-Zentrale beispielsweise in Dänemark. Diese hat ihr markenspezifisches Know-How mit dem hier gezeigten Dreier E90 nun eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

*Text: Simon Mombartz, Fotos: Schmiedmann*

Der ursprünglich 306 PS starke 335i hat zwar schon mindestens etwa zehn Jahre auf dem Buckel, weiß aber nichtsdestotrotz nach wie vor noch problemlos zu gefallen.

## 19-Zöller von Z-Performance

Zumal die Limousine deutlich jünger wirkt, als sie eigentlich ist – dank eines nachträglichen Facelifts. Es handelt sich nämlich um einen der bis Herbst 2008 gebauten Ur-E90, dem Schmiedmann mit Hilfe entsprechender Komponenten wie einer Motorhaube, der Frontschürze samt schwarzer Kühlergrill-Nieren, Scheinwerfern und Rückleuchten den LCI-Look verpasste. Darüber hinaus werten ein Frontspoiler, Seitenschweller und die Heckschürze eines M-Sportpakets, eine Carbon-Heckspoilerlippe aus dem M Performance-Zubehörprogramm und aus selbigem Material hergestellte Spiegelkappen die Optik auf. Zu guter Letzt durfte ein frischer Felgensatz nicht fehlen: Der 335i bekam frontpolierte, schwarze Z-Performance ZP.09 in 8,5x19 sowie 9,5x19 Zoll mit 235/35er und 265/30er Bereifung – an der Hinterachse in Verbindung mit 5-Millimeter-Distanzscheiben.

## Deutlich mehr PS als im M3

In technischer Hinsicht wurde vor allem der drei Liter große N54-Reihensechszylinder umfassend optimiert. Er erhielt neue Turbolader, einen Wagner-Ladeluftkühler und Downpipes selbigen Herstellers sowie eine Burger Motorsport-Tuningbox, ein Benzinpumpen-Upgrade und einen aFe Power-Cold Air Intake. Die Abgasentsorgung übernimmt eine Schmiedmann-spezifische Supersprint-Edelstahl-Abgasanlage ab Downpipe. Unterm Strich stieg die Leistung dadurch um mehr aus 200 PS: Die am Rad gemessene Power des Sechszylinders beträgt 452 PS – ein Wert, der etwa 15 Prozent unter dem sonst üblicherweise genannten, direkt am Motor ermittelten liegt, der sich folglich sogar mit ungefähr 520 PS beziffern lässt! Das maximale Drehmoment beträgt 533 Nm. An die Hinterräder übertragen wird die enorme Power mittels einer Sachs-Motorsport-Kupplung. Das H9.2-Gewindefahrwerk stammt aus dem Hause Lowtec. Der Bremsanlage spendierte Schmiedmann ein Upgrade in Form von jeweils hauseigenen 345 Millimeter durchmessenden Scheiben und Sechskolben-Sätteln vorne sowie Zimmermann-Scheiben hinten.

## Interieur mit M-Touch

Passend zum Exterieur nahezu komplett in Schwarz und auf Sportlichkeit getrimmt, präsentiert sich der Innenraum: Dafür sorgen das unten abgeflachte Lenkrad mit Leder-Alcantara-Bezug sowie die M-Sportsitze, ebenfalls teilweise mit Alcantara bezogen. Weitere Details wie neue Fußmatten und eine dunkle Alu-Pedalerie von Schmiedmann und der Dachhimmel sowie Türverkleidungen vom M-Sportpaket runden das Cockpit ab. Und selbst das Armaturenbrett ist veredelt: Es trägt einen „S3“-Schriftzug sowie rote Tachonadeln.

*In Deutschland sind die Schmiedmann-Produkte erhältlich bei:*

*Schmiedmann Flensburg GmbH*
*Am Oxer 18a*
*24955 Harrislee*
*Tel.: 0461 / 50 51 500*
*Fax: 0461 / 150 18 639*
*E-Mail: flensburg@schmiedmann.de*
*www.schmiedmann.de*

# BMW G30 540i und G31 540i Touring von dÄHLer Design & Technik

# BUSINESSLINER NACH SCHWEIZER ART

*Text: Simon Mombartz, Fotos: Jordi Miranda*

Lange ist es noch nicht her, dass BMW die erfolgreiche Fünfer-Baureihe F10/F11 in die wohlverdiente Rente geschickt hat. Erst im Verlaufe des vergangenen halben Jahres brachten die Münchner die Nachfolgegeneration auf den Markt. Im Februar startete mit dem G30 zunächst nur die Limousine, sodass insbesondere der erst seit wenigen Wochen erhältliche Touring mit der internen Bezeichnung G31 noch brandneu ist. Dennoch haben sich die Spezialisten von dÄHLer Design & Technik als eines der ersten Unternehmen bereits an die Veredlung der Vertreter der oberen Mittelklasse gegeben.

Dabei beschränken sich Firmeninhaber Christoph Dähler und sein Team wie üblich nicht nur auf die Verfeinerung eines Teilbereichs, sondern stellen schon jetzt ein umfangreiches „dÄHLer competition line"-Programm in Aussicht, dessen Komponenten sich jedoch teilweise noch in Entwicklung befinden.

## 400 PS im 540i

Einer der Schwerpunkte ist zweifelsohne die Optimierung der Power diverser Triebwerke des Fünfers. Zuerst nahmen die Schweizer sich den in Serie 340 PS starken 540i vor: Ergebnis ist ein fertig geprüftes und homologiertes Leistungssteigerungspaket, das in zwei Stufen verfügbar ist. In der schwächeren Variante erhöht sich der Output auf 380 PS, während das maximale Drehmoment von 450 auf 560 Nm ansteigt. Noch kraftvoller wird es in der zweiten Version, die dem turboaufgeladenen, drei Liter großen B58-Reihensechszylinder sogar glatte 400 PS und 580 Nm beschert. Entsprechende Upgrades für den M550i und zahlreiche Dieselvarianten wie 520d, 530d oder M550d sollen folgen, wobei sie alle auch für die jeweiligen xDrive-Ausführungen geeignet sind. Ergänzend bietet dÄHLer des Weiteren Edelstahl-Abgasanlagen, die in Zwei- und Vierrohr-Versionen verfügbar sind, und ein aktives Motorsound-Tuning an. Der Fahrdynamik zuträglich, ohne jedoch zu hart zu sein, ist unterdessen das überarbeitete Fahrwerk. In optischer Hinsicht schließlich befinden sich die Aerodynamik-Komponenten ebenfalls noch in Entwicklung, während das hauseigene Felgenmodell dÄHLer CDC1 in den Dimensionen 20 und 21 Zoll schon jetzt für den neuen Fünfer anwendbar ist. Und im Interieur wird auf Wunsch ebenfalls Hand angelegt, so stehen etwa Individualtachos mit erweiterter Skala von bis zu 330 km/h und einer modifizierten Beleuchtung zur Wahl.

*Weitere Informationen gibt es bei:*

*dÄHLer Design & Technik GmbH*
*Viehweid*
*CH-3123 Belp bei Bern*
*Tel.: +41 31 / 819 88 77*
*Fax: +41 31 / 819 88 78*
*E-Mail: info@daehler.com*
*www.daehler.com*

# STAATSKAROSSE MIT REICHLICH DIESEL-POWER

Von BMWs Luxuslimousine, dem Siebener, der seit Mitte 2015 in seiner sechsten Generation verkauft wird, lässt sich sicherlich nicht wirklich behaupten, dass er untermotorisiert ist. Und dabei ist es gleich, in welche Version, schließlich leistet schon die schwächsten Ausführung, der 730i ab Werk 258 PS. Umso mehr gilt das für das Diesel-Topmodell, den 750d mit nicht weniger als vier (!) Turbolandern und 400 PS. Dennoch haben die Mannen von DTE Systems diesem nun eine Kraftkur verordnet.

*Text: Simon Mombartz, Fotos: DTE*

Die Chiptuning-Spezialisten statten den 750d mit ihrer PowerControl-Leistungssteigerung aus. Diese wird im Plug & Play-Verfahren installiert und beeinträchtigt weder die Motorschutzfunktionen noch die Emissionswerte.

### +47 PS / +123 Nm

Damit begibt sich der 750d hinsichtlich der verfügbaren Power auf Augenhöhe mit dem V8-befeuerten Benziner-Pendant 750i. Genauer gesagt generiert das B57-Triebwerk nach Einbau der DTE-Chipbox satte 447 PS. Selbstverständlich steigt auch das ohnehin schon bullige, maximale Drehmoment weiter an, sodass statt 760 bis zu beachtliche 883 Nm auf die Kurbelwelle gestemmt werden. Als Ergänzung bietet DTE wie gewohnt zudem die sogenannte PedalBox+ an. Dabei handelt es sich um ein Modul zum Gaspedaltuning. Es wird direkt mit dem Pedal verbunden und soll eine deutlich höhere Reaktionsgeschwindigkeit nach dem Absenken des Gasfußes bewirken.

*Weitere Informationen gibt es bei:*
*DTE Systems GmbH*
*Maria-von-Linden-Straße 23*
*45665 Recklinghausen*
*Tel.: 02361 / 90 585-0*
*Fax: 02361 / 90 585-25*
*E-Mail: info@dte-systems.de*
*www.chiptuning.com*

# BMW Power

# NACH-BESTELLSEITE

## EXKLUSIV: 5 HEFTE NACH WAHL*

## FÜR € 15,- INKL. PORTO** UND VERPACKUNG

*Angebot solange der Vorrat reicht! **Angebot gilt nur für deutsche Versandadressen!

> BMW POWER 3/14 > BMW POWER 4/14 > BMW POWER 5/14 > BMW POWER 6/14

> BMW POWER 1/15 > BMW POWER 2/15 > BMW POWER 3/15 > BMW POWER 4/15

> BMW POWER 5/15 > BMW POWER 6/15 > BMW POWER 1/16 > BMW POWER 2/16

> BMW POWER 3/16 > BMW POWER 4/16 > BMW POWER 5/16 > BMW POWER 6/16

> BMW POWER 1/17 > BMW POWER 2/17 > BMW POWER 3/17 > BMW POWER 4/17

## YOUR ORDER FOR BMW Power

Senden Sie mir BMW Power zum Einzelpreis von € 3,50 + 1,50 Porto (einmalig)

** Angebot gilt nur für deutsche Versandadressen!

**Bitte senden Sie Ihre Bestellung an:**
WP Europresse Verlag GmbH
Cliev 19 • 51515 Kürten
Tel.: 0 22 07/70 37 960
E-Mail: info@eurotuner.de

## Ausgaben

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ☐ 3/14 | ☐ 4/14 | ☐ 5/14 | ☐ 6/14 | ☐ 1/15 |
| ☐ 2/15 | ☐ 3/15 | ☐ 4/15 | ☐ 5/15 | ☐ 6/15 |
| ☐ 1/16 | ☐ 2/16 | ☐ 3/16 | ☐ 4/16 | ☐ 5/16 |
| ☐ 6/16 | ☐ 1/17 | ☐ 2/17 | ☐ 3/17 | ☐ 4/17 |

Ab sofort auch mit PayPal bestellbar!
Sende €3,50 + €1,50 Porto mit dem Stichwort BMW und der gewünschten Ausgabe, deinem Namen und deiner Adresse an info@eurotuner.de.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir – aufgrund schlechter Erfahrungen – bei Nachbestellungen auf VORKASSE bestehen müssen!!!

Vorname/Name:

Straße, Nr.:

PLZ: | | | | |

Ort:

Telefon:

Datum: | | | | | | |

Unterschrift:

ich zahle: ☐ Bargeld liegt bei ☐ gegen Rechnung
Keine Nachnahme möglich!

** Angebot gilt nur für deutsche Versandadressen!

BMW Power

**Die wahre Macht am weiß-blauen Himmel**

*Das Car-Limbo erfreute sich großer Beliebtheit bei den Teilnehmern.*

# BIMMER CREW NRW-SUMMER MEETING: GELUNGENE AUTOKINO-PREMIERE IN ESSEN

*Auch die MINI-Fraktion war in Essen vertreten.*

*Rauchzeichen: Beim Burnout-Contest ging es darum, den längsten Burnout (gemessen in Sekunden) hinzulegen.*

Während sich geschätzt 75 Prozent der in unserem BMW-Treffen-Kalender veröffentlichten Termine südlich einer quer durch die Mitte der Deutschland-Karte gezogenen Linie abspielen, muss der nördliche Teil der Republik sich ergo mit dem verbliebenen Viertel begnügen. Geradezu „Mangelware“ sind ordentlich organisierte BMW-Events gar im Rheinland sowie im Ruhrgebiet – und das, obwohl gerade der „Pott“ für seine große und aktive Tuning-Community bekannt ist. Große Resonanz fand dementsprechend ein neues BMW-Treffen, welches am dritten Juni-Sonntag erstmals auf dem Areal des Essener „DriveIn“-Autokinos stattfand: das Bimmer Crew NRW-Summer Meeting.

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

# Bimmer Crew NRW-Summer Meeting, Autokino Essen, 18.06.2017

*Eine gemütliche Shisha in der Sonne – sehr chillig!*

*Hier stimmt doch was nicht?! Ein E28 mit Einzelscheinwerfern!*

*Im Hintergrund der Händlermeile war die Großleinwand des Autokinos allgegenwärtig.*

Die sich aus einem festen Kern von zehn Mitgliedern zusammensetzende Bimmer Crew NRW-IG hatte es sich mit dieser Veranstaltung zur Aufgabe gemacht, die ohnehin bereits seit geraumer Zeit von ihr organisierten inoffiziellen Parkplatztreffen im kleinen Kreis zu „legalisieren“ und offiziell zu veranstalten.

## 439 Besucherfahrzeuge – Respekt!

Der Plan ging auf: Bei hervorragendem Wetter passierte nach Veranstalterangaben die stolze Zahl von 439 Besucherfahrzeugen die Kassenhäuschen des Autokinos. Auch Gäste aus den Niederlanden und sogar Polen waren unter den Besuchern. Übrigens erhielt jede Fahrzeugbesatzung ein kostenloses BMW Power-Magazin als Gastgeschenk.
Darüber hinaus hatten Event-Koordinator Tim Tiemeyer und seine Crew eine recht stattliche Anzahl professioneller Aussteller für das Summer Meeting gewinnen können, die sich zu einer bunten Händermeile formierten. Am Start waren unter anderem ML Concepts, Dimko Performance, Wrap Garage, ECD Performance, Wheelforce, KMH Racing, KD Performance und Delta Repair.
Die Verpflegung der Gäste hatte die Bimmer Crew NRW in die Hände des Autokinos gelegt, welches natürlich über die nötige Erfahrung und Infrastruktur verfügt, auch größere Besucherströme problemlos mit kühlen Getränken, Würstchen, Pommes, Eis etc. zu versorgen. Ein großer Dank der Bimmer Crew geht an dieser Stelle an das DriveIn Autokino für die tolle Zusammenarbeit. Den „Nachtisch“ in Form einer entspannenden Wasserpfeife konnten sich die Besucher anschließend beim Team der Cataleya Shisha-Lounge holen.

## Burnout und Car-Limbo statt Show & Shine

Eine „Fahrzeugbewertung“ im Sinne eines klassischen Show & Shine-Contests gab es in Essen übrigens ausdrücklich nicht. Dafür aber wurden die Bestplatzierten verschiedener Action-Wettbewerbe mit Pokalen belohnt: Gemessen wurde sich im dB-Contest um den lautesten Auspuff, im Car-Limbo um das niedrigsten Auto und im Burnout-Contest auf Zeit. Einen Sonderpokal gab es ferner für den ganz jungen Nachwuchs, welcher den „Großen“ mit seinem BMW Baby Racer zeigte, wie tief der Hammer hängt.

## Neuauflage bereits in Planung

In Anbetracht des großen Premierenerfolgs soll das Summer Meeting der Bimmer Crew NRW natürlich seine Fortsetzung finden: Eine Neuauflage des Events ist für den kommenden Sommer an gleicher Stelle geplant, bei der es dann übrigens auch eine Show & Shine-Fahrzeugbewertung geben soll. Einen genauen Termin werden wir rechtzeitig mitteilen – in unserem Terminkalender, der dann wieder ein „nordhälftiges“ Event mehr beinhaltet.

*Aktuelle Informationen gibt es darüber hinaus auch auf der Facebook-Seite der Bimmer Crew NRW unter www.facebook.com/bimmercrewnrw.*

*Wir zum Blockbuster-Genuss aufgereiht, parkten die BMWs im Autokino.*

*Bei Öffnung der Tore um 10.00 Uhr warteten die Gäste schon in langen Schlangen vor dem Einlass.*

*Beim Car-Limbo wurden die flachsten Fahrzeuge ermittelt.*

# BMW i8 von Wheelscompany

# DEUTSCHLAND-PREMIERE:
# HYBRID-RENNER MIT AIRRIDE!

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

Der i8 ist zweifellos eines der kontrovers diskutiertesten BMW-Modelle – und zwar sowohl gegenwärtig als auch rückblickend auf 100 Jahre BMW-Historie. Während sich so mancher BMW-Purist nicht mit dem Plug-in-Hybrid-Antriebssystem, im Wesentlichen bestehend aus einem die Vorderachse antreibenden Elektromotor (131 PS) sowie einem die Hinterräder antreiben 1,5-Liter-Dreizylinder-Ottomotor mit Turbolader, nicht anfreunden kann, zieht das dynamische und aggressive Design des i8 allerdings doch die meisten Marken-Fans in seinen Bann.

Noch auffälliger und technisch innovativer gestalteten die Leichtmetallfelgen-Spezialisten der Wheelscompany jetzt ihr auf dem „BMW-Syndikat Asphaltfieber" präsentiertes i8-Projektfahrzeug.

Der an der Steckdose „tankende" Renner wurde als in Deutschland erster seine Art mit einem Luftfahrwerk ausgerüstet. Darüber hinaus ist das hier installierte AirREX-Airride das erste in Europa jemals in einem i8 verbaute Luftfahrwerk, welches sich via WLAN steuern lässt. Via Smartphone geht der i8 so auf Wunsch so tief in die Knie, dass er sich schier auf dem Asphalt ablegt – unbeteiligte Beobachter kamen bei unserem Fotoshooting aus dem Staunen nicht mehr heraus! Werksseitig ist der i8 zugunsten eines optimierten Rollwiderstands nur mit extrem schmalen Rad/Reifen-Kombinationen ausgerüstet: 7x20 Zoll mit 195/50R20 an der Vorder- und 7,5x20 Zoll mit 215/45R20 an der Hinterachse. Selbstverständlich legte die Wheelscompany auch in dieser Hinsicht nach und bestückte den BMW mit Vossen VFS/1-Rädern in Matt Graphit, welche rundum einheitlich in 9x21 Zoll mit Vredestein-Bereifung in 245/35R21 rotieren und in ihren Innenbetten einen farbig folierten „Vossen"-Schriftzug tragen.

Stichwort Folie: Die komplette Karosserie des i8 hüllten die Spezialisten von Wrap Your Stuff in ein – passend zu den Rädern – auf mattem Graphit basierendes Folienkleid mit weißen und pinken (!) Akzenten, welches die schnittige Linienführung des i8 sowie dessen markanteste Akzente gekonnt unterstreicht.

*Weitere Informationen gibt es direkt bei:*

*Wheelscompany GmbH*
*Lessingstraße 73*
*21629 Neu Wulmstorf*
*Tel.: 0800 / 2583354 (Freecall)*
*Fax: 040 / 20 975 993*
*www.wheelscompany.com*
*E-Mail: info@wheelscompany.com*

# ROTER BARON

*Text: Sebastian Brühl, Fotos: Rasmus K. Photography*

Nach dem explosionsartigen und geradezu irrationalen Preisanstieg der BMW E9-Coupés in den vergangenen Jahren haben nunmehr auch die Preise der Nachfolge-Baureihe E24 zum Abheben angesetzt: War beispielsweise ein 635 CSi im Zustand 2 (Guter Zustand, mängelfrei aber mit leichten Gebrauchsspuren) vor drei Jahren noch für weniger als 15.000 Euro zu haben, werden solche Fahrzeuge heute für mindestens 5.000 Euro mehr angeboten. Für im Top-Zustand befindliche Exemplare des seltenen Topmodells M635 CSi werden bis zu 80.000 Euro aufgerufen – Tendenz steigend natürlich.

# Andreas‘ 635 CSi vereint Eyecatcher-Qualitäten und historische Authentizität.

Rechtzeitig zugegriffen hat Andreas Nilsson aus dem an der Südspitze Schwedens gelegenen Helsingborg. Der nämlich erwarb sein 635 CSi-Coupé bereits im April 2007 und damit im Alter von nur 23 Jahren. Damit ist Andreas übrigens praktisch genauso alt wie sein BMW-Oldtimer, denn dieser stammt aus dem Baujahr 1985, während Andreas nur wenige Monate früher das Licht der Welt erblickte.

## Umzug aus der Schweiz nach Schweden

Zwar gestaltete sich der Einstieg in das Projekt logistisch zunächst aufwändig, denn der teilweise zerlegte 635er musste aus der Schweiz über 1.700 Kilometer nach Schweden getrailert werden. Dafür aber stammt er mit nachvollziehbarer Historie aus der (zweiten) Hand eines Freundes von Andreas‘ Vater und hatte nachweislich nur 81.000 Kilometer auf der Uhr.

Es folgten drei Jahre der optischen und technischen Restaurierung, bevor das Sharknose-Coupé im Jahre 2010 erstmals aus eigener Kraft schwedischen Asphalt unter die Räder nahm. Seither verfeinerte der Abwasser-Techniker seinen Sechser stetig weiter, wobei es ihm gelang, einen Tuning-Oldtimer auf die Räder zu stellen, welcher Eyecatcher-Qualitäten und historische Authentizität perfekt miteinander vereint.

*Dank Extrudabody-Einzeldrosselklappenanlage und klassischem Saugertuning erstarkte der M30B34-Reihensechszylinder auf 272 PS und 383 Nm.*

## Rotes Kleid

So handelt es sich bei den weit heruntergezogenen Schürzen und Schwellern, welche sich unter dessen Gürtellinie rund um den E24 ziehen beispielsweise um das originale M Paket der 1980er Jahre, womit sie ebenso authentisch sind wie die auffällige, nichtsdestoweniger aber stilechte Lackierung in Brillantrot (Farbcode 308). Um jene noch intensiver zur Geltung zu bringen und den 635 CSi noch dynamischer erscheinen zu lassen, lackierte Andreas alle ehemaligen Chromteile inklusive der BMW-Nieren in Schwarz. Ferner wurden die orangefarbenen Blinker vorne wie hinten durch weiße Exemplare ersetzt, sodass Rot nun – mit Ausnahme der kleinen BMW- und M-Embleme – die einzige Farbe des Extrieurs ist.

*Aufgefrischt: Die Recaro-Leder-Sportsitze erhielten eine fachmännische Aufarbeitung.*

## BBS RS aufgeschüsselt auf 18 Zoll

Perfekt in dieses reduzierte Farbschema fügen sich die BBS RS-Kultfelgen ein, deren klassische Kreuzspeichen-Sterne ebenfalls in Brillantrot leuchten. Die einst 16 Zoll messenden Dreiteiler wurden durch entsprechende Betten um gleich zwei Konfektionsgrößen auf die Maße 8,5x18 und 9,5x18 Zoll „aufgeschüsselt“ und mit goldenen

Schrauben zusammengefügt. Auf den Flanken der aufgezogenen Pneus sind die Dimensionen 215/30R18 und 235/40R18 ablesbar. Genau hinsehen muss man, um durch die Felgensterne die in Gold lackierten Sätten der komplett revidierten Bremsanlage zu erkennen.

Die gewaltige Tieferlegung geht angesichts der Tatsache, dass der BMW seinen Frontspoiler beinahe auf dem Asphalt ablegt, offensichtlich auf das Konto eines Airrides. Die Eigenbau-Luftfederbeine konstruierte Andreas mit Hilfe seiner Schrauberkumpel selbst und für die Steuerung zeichnet ein Airlift Performance 3P-Management-System verantwortlich. Dessen Hardware, den Viair-Kompressor sowie den verchromten Lufttank arrangierten Andreas und seine Jungs im ehemaligen Gepäckraum des bayerischen Coupés, wobei sie ihren Bodenbelag in schwarzer Holz-

Optik in der Küchen-Abteilung des örtlichen Baumarktes aufstöberten. Ins Auge fällt an dieser Stelle natürlich auch der große Audio System-Subwoofer welcher Bestandteile einer ausschließlich aus Komponenten dieses Herstellers aufgebauten HiFi-Anlage ist. Von einer peniblen Aufarbeitung der originalen Recaro-Leder-Sitzmöbel durch ColorGlo einmal abgesehen verblieb das Interieur gänzlich im Serienzustand.

## Einzeldrossel und Schrick-Nocke für 272 PS

Haben wir da nicht noch eine Kleinigkeit vergessen?! Nein, nicht vergessen. „Aufgespart" haben wir uns das Kapitel der Antriebstechnik. Denn im Zuge einer kompletten Revision des 3,4 Liter großen M30B34-Reihensechszylinders spendierte Andreas dem kraftvollen Sechsender ein klassisches Saugertuning: Maßgeblich für den Anstieg der Motorleistung von einst 218 PS und 310 Nm auf nun 272 PS und 383 Nm (bei Abstimmung auf 95-Oktan-Benzin und mit Luft nach oben) sind eine Einzeldrosselklappenanlage von Extrudabody sowie eine Schrick-Nockenwelle, welche die neuen Ventile mit Performance-Schaftdichtungen zum Tanz bittet. Dazu wurden die Kanäle erweitert und poliert sowie eine geänderte Zylinderkopfdichtung verbaut. Die durchgängig 2,5 Zoll durchmessende Abgasanlage wurde von Ferrita aus Edelstahl für den 635 CSi angefertigt. So erstarkt erreicht Andreas' praktisch die Performance des großen Bruders M635 CSi, welcher bekanntlich mit dem M88-Motor ausgerüstet war, wie er auch den legendären Sportwagen M1 antrieb.

Wer die weitere Entwicklung von Andreas' E24 verfolgen möchte und Facebook-User ist, der sollte einen Blick auf die Facebook-Seite des Projekts werfen. Zu finden ist diese unter „Bmw 635Csi" oder unter folgendem Link: www.facebook.com/Bmw635CsiAir.

## TECHNISCHE DATEN

**BMW E24 635CSi**

**BAUJAHR:** 1985

**KAROSSERIE:** originales M-Paket, weiße Blinker vorne und hinten, Lackierung in Brillantrot, ehemalige Chromteile in Schwarz lackiert, schwarze BMW-Nieren

**MOTOR:** 3,4-Liter-Reihensechszylinder (M30B34), komplett revidiert, Schrick-Nockenwelle, Kanäle erweitert und poliert, geänderte Zylinderkopfdichtung, Performance-Ventilschaftdichtungen, neue Ventile und Ventilfedern, Extrudabody-Einzeldrosselklappenanlage, Ferrita-Edelstahl-Abgasanlage (2,5 Zoll), Emerald-Steuergerät, 272 PS / 383 Nm (mit 95-Oktan-Benzin)

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** 5-Gang-Schaltgetriebe

**FAHRWERK:** Luftfahrwerk mit Eigenbau-Federbeinen, Airlift Performance 3P-Management, Viair-Kompressor, verchromter Lufttank

**RAD/REIFEN:** dreiteilige BBS RS-Felgen, aufgeschüsselt von 16 auf 8,5x18 und 9,5x18 Zoll, Sterne in Wagenfarbe lackiert, goldene Verschraubungen

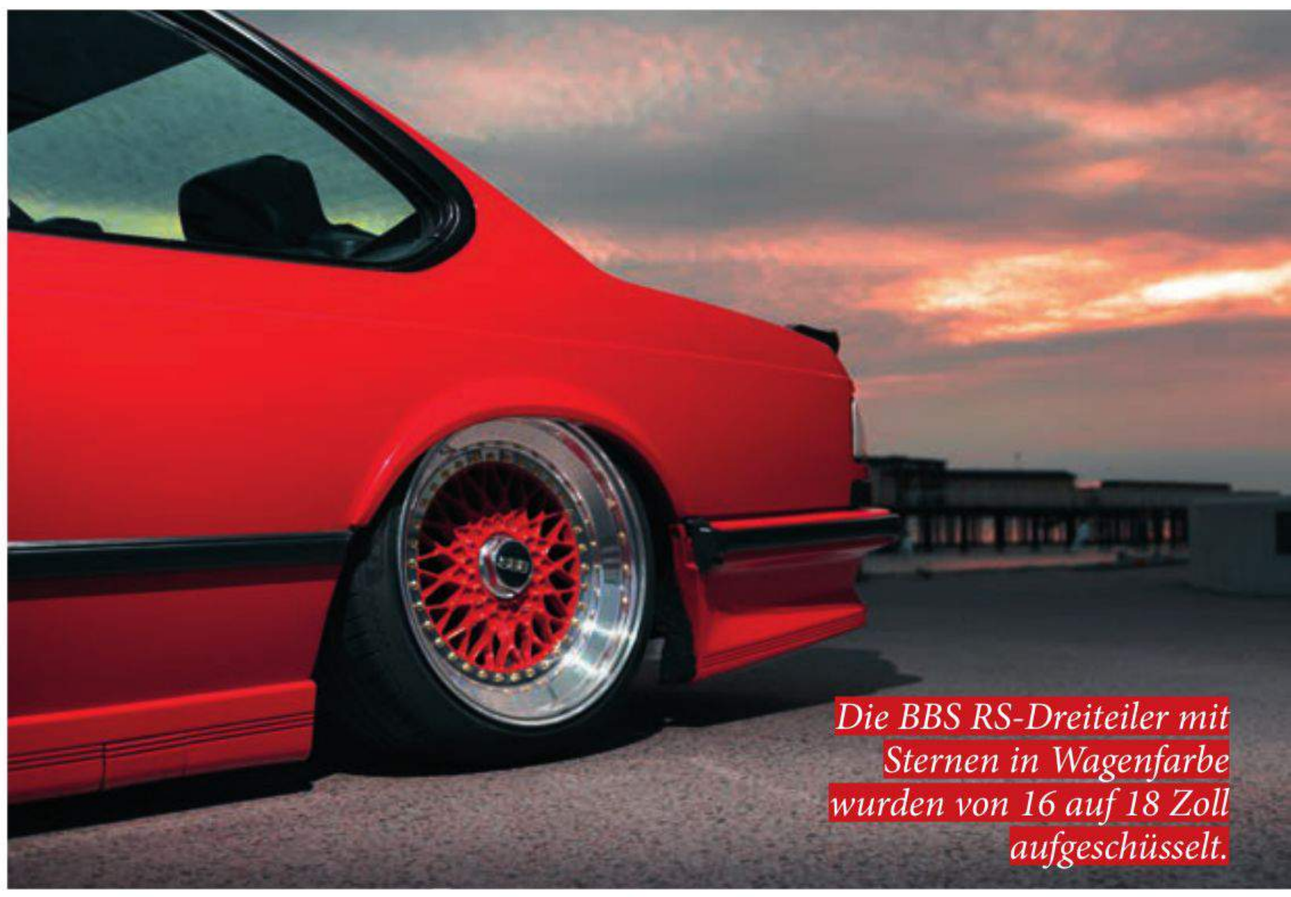
**BREMSEN:** Bremsanlage revidiert, Sättel in Gold

**INNENRAUM:** originale Leder-Recaro-Sportsitze und Leder-Rücksitzbank, aufgearbeitet von ColorGlo

**MULTIMEDIA:** Audio System-HiFi-Anlage

**DANKE AN:** Sven Åke, Szocs Mate, Mattias Berglund

*Die Airride-Komponenten sowie ein großer Audio System-Subwoofer wurden im ausgebauten Kofferraum untergebracht.*



*Die BBS RS-Dreiteiler mit Sternen in Wagenfarbe wurden von 16 auf 18 Zoll aufgeschüsselt.*

# LUXUS-COUPÉ MIT PEP

Die große Coupé-Baureihe aus München ist in der BMW-Szene aktuell in aller Munde. Steht sie doch kurz vor dem Generationswechsel – inklusive erneuter Anpassung der Modellbezeichnung (siehe dazu auch S. 96-97). Um die Wartezeit bis zum Marktstart zu verkürzen, lohnt sich ein Blick zurück auf die Vorgänger, etwa den von 2003 bis 2010 gebauten, zweiten Sechser, den E63. Dieser ist bis heute wohl ebenso umstritten wie bei vielen begehrt – insbesondere, wenn er mit einem dezenten Tuning auftritt. Wie, dank HS Motorsport, das hier gezeigte Exemplar.

*Text: Simon Mombartz, Fotos: HS*

Es handelt sich um einen 645Ci, die zur Einführung des E63 seinerzeit zunächst einzig verfügbare und nur bis 2005 angebotene Modellvariante. Sie besitzt werksseitig bekanntlich die 333 PS starke und 4,4 Liter große Version des N62-V8-Triebwerks.

## Grüne Räder als Eyecatcher

Bei den Spezialisten im bei München gelegenen Eching erhielt der BMW jedoch eine leicht Erhöhung seiner Leistung: Dank eines Sportluftfilters und der neuen Edelstahl-Abgasanlage ab Kat konnte die Power um 25 auf nunmehr 358 PS angehoben werden, wobei das maximale Drehmoment von 450 auf 486 Nm stieg. Ferner wurde die Abregelung der Höchstgeschwindigkeit aufgehoben. Wenngleich am gezeigten Fahrzeug eine Ausführung ohne verbaut ist, bietet HS auf Wunsch auch eine Abgasanlage mit Klappensteuerung für den E63 an. Gleiches gilt für ein Gewindefahrwerk statt der hier zum Einsatz kommenden Tieferlegungsfedern, die den BMW um drei Zentimeter absenken. Weitere und zweifelsohne die auffälligste optische Anpassung sind die neuen Felgen: Die Elegance E1-Räder kommen vorne in 9x20 Zoll und der Concave-Version sowie hinten in 10,5x20 Zoll und der Deep Concave-Ausführung zum Einsatz und ziehen die Blicke durch ihre individuelle „Your Paint"-Lackierung in Green auf sich. Passend dazu tragen auch die Außenspiegelkappen, Teile der Lufteinlässe in der um eine Spoilerlippe ergänzten, vorderen Schürze und die normalerweise blauen Bereiche der BMW-Embleme an Front und Heck eine entsprechend grüne Farbgebung. Die Rück- und die hinteren Seitenscheiben des im Übrigen in zurückhaltendem Silbern lackierten Sechsers hingegen sind dunkel getönt.

*Weitere Informationen gibt es bei:*

*HS Motorsport & Kfz Technik GbR*
*Königsbergerstraße 9*
*85386 Eching bei München*
*Tel.: 089 / 37 00 17 23*
*Fax: 089 / 37 00 17 26*
*E-Mail: info@hsmotorsport.de*
*www.hsmotorsport.de*

# BEST OF BMW

*Text: Simon Mombartz, Fotos: Sebastian Brühl*

Der bis 1996 gebaute 5er E34 war eines der letzten BMW-Modelle, das die damals charakteristischen vier separaten, runden Scheinwerfer trug. Im Übrigen zeichnete er sich durch sein klares und ebenso gradliniges wie kantiges Design aus. Dank dieser schnörkellosen und zeitlosen Optik hat die dritte 5er-Generation bis heute viele Anhänger, wie etwa den Besitzer des hier gezeigten Exemplars. Ihm schien jedoch gerade das klassische Erscheinungsbild der Front nicht so recht zuzusagen, weshalb er sie im Zuge seines Tunings besonders stark modifizierte. Folglich wundert es kaum, dass die Limousine im Rückspiegel selbst für Kenner nur schwerlich oder erst auf den zweiten Blick als E34 zu identifizieren ist.

Doch nicht nur am Bug seines BMW hat Nico Deininger aus dem tauberfränkischen Weikersheim ganze Arbeit geleistet: Die vor allem optisch umfassenden Modifikationen betreffen neben dem Exterieur das Interieur inklusive des Kofferraums und die Technik des Münchners, der im Jahr 1989 als karg ausgestatteter 520i mit 129 PS vom Band lief.

## Blau-weisser M60B40-V8

So betrifft tatsächlich eine der bedeutendsten Änderungen das Triebwerk des BMW: Der ursprüngliche zwei Liter große M20B20 musste ausziehen, stattdessen sorgt nun der mit 286 PS deutlich kraftvollere M60B40-Achtzylinder des 540i für Vortrieb. Zudem wertete Nico diesen mit einem Metallkat, einer X-Pipe und einem Supersprint-Endschalldämpfer samt vierer Edelstahlendrohre auf, sodass die Leistung an der 300 PS-Grenze kratzen dürfte. Noch dazu ist das Triebwerk ein optischer Leckerbissen, da es in Blau und Weiß lackiert ist. Die Kraftübertragung ersetzte Nico ebenfalls: Er muss die nach wie vor fünf Gänge nicht mehr händisch sortieren, da er das manuelle Schaltgetriebe durch eine Automatik austauschte. Für ausgezeichnete Verzögerungswerte sorgt unterdessen eine 4-Kolben-Festsattel-Bremsanlage von Brembo mit blau lackierten Sätteln und gelochten 348-Millimeter-Zimmermann-Bremsscheiben, die vom E60 550i stammen. Zu guter Letzt installierte Nico ein FK-Gewindefahrwerk und Uniball-Domlager.

## Optische Verjüngungskur

Ein Blick auf die Front zeigt, dass die vier Rundscheinwerfer passé sind. Stattdessen verbaute Nico kurzerhand die einteiligen Leuchten des großen Bruders E38, die nicht nur optisch, sondern dank Bi-Xenon, Tagfahr- und Standlichtringen sowie Klarglasblinkern ebenso technisch eine deutliche Modernisierung darstellen. Die Frontschürze ist ein Eigenbau aus dem originalen Teil, dem Pendant des E39 M5, einer gleichsam aus der Nachfolger-Baureihe stammenden Scheinwerfer-Reinigungsanlage sowie einem Spoilerschwert von Hamann. Dem X5 E53 nachempfunden und um die eingearbeiteten Nieren eines E38 V12-Modells ergänzt ist hingegen die Motorhaube. Betrachtet man den BMW in Profil, erblickt man Rieger-Seitenschweller

*Stimmig: Die belederten Türverkleidungen verfügen über Eigenbau-Doorboards und – wie auch das Cockpit – über Dekorleisten in Wagenfarbe.*

*Spektakulär: blau-weißer Kofferraumausbau mit Bildschirmen und Crunch-Woofern*

*Exklusiv: 4,3-Zoll-TFT-Bildschirm auf der Innenseite des Tankdeckels*

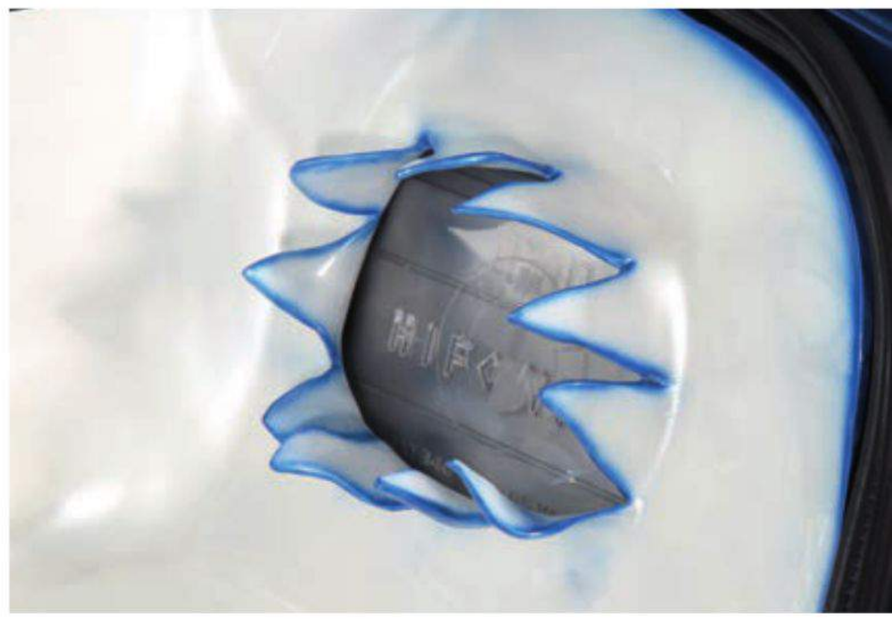
sowie Sportspiegel des E34 M5. Des Weiteren mussten die vorderen Kotflügel an die deutlich geänderte Front angepasst werden, wobei Nico auch gleich Lufteinlässe hinter den Radkästen einarbeitete. Die Radläufe an der Antriebsachse sind hingegen jeweils um etwa 2,5 Zentimeter gezogen.

Zu guter Letzt ist der Anblick des Hecks nicht minder beeindruckend: Dies liegt in erster Linie am vom F10 M5 stammenden Diffusor, der an die originale E34-Schürze angepasst wurde. Darüber hinaus stattete Nico seinen BMW mit einer Scheibenblende samt dritter Bremsleuchte, einem Hella-Spoiler und rot-weißen LED-Klarglasleuchten aus. Schlussendlich erhielt die Heckklappe ein vollständiges Cleaning. Ebenso gecleant sind übrigens diverse weitere Embleme sowie Zierleisten, die hinteren Türgriffe und der Tankdeckelgriff. Die in den Radhäusern montierten, dreiteiligen VN Line-Felgen von Schmidt in den Dimensionen 9x19 Zoll und 10,5x19 Zoll fügen sich perfekt in das Design der Limousine ein – insbesondere dank ihrer passend zur Karosserie im aktuellen BMW-Farbton Estorilblau lackierten Sterne. Reifen in 235/35ZR19 an der Vorder- und 265/35ZR19 an der Hinterachse stellen den Fahrbahnkontakt her.

### Vollständiger Kofferraumausbau

Wer das Interieur des Fünfers über die vorderen Türen entern möchte, bemerkt zwangsläufig ein weiteres Highlight der Limousine: die Flügeltüren. Zudem fallen schon vor dem Einstieg die blau beleuchteten Edelstahl-Einstiegsleisten auf. „Beleuchtet“

*Ansehnlich: Das V8-Triebwerk des E34 ist vollständig in den BMW-Farben Blau und Weiß lackiert. Für maximale Show besitzt der Fünfer eine zweite „Nase“ zur Montage bei geöffneter Haube.*



# *Sportlich: gecleante Heckansicht mit Spoiler und F10 M5-Diffusor samt vierer Endrohre*

ist ohnehin ein gutes Stichwort: Ebenso mit blauem Licht angestrahlt sind nämlich die weißen Plasma-Tachoscheiben sowie die Scheibengravur und zu guter Letzt erhellt die Innenbeleuchtung das Interieur in dieser Farbe. Da der E34 ursprünglich nahezu „nackt“ daherkam, rüstete Nico zahlreiche damals optionale Komponenten nach: Einziehen durften etwa eine Klimaanlage, vier elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare M-Sportsitze mit Annehmlichkeiten wie der Memoryfunktion und Sitzheizung für alle Plätze. Des Weiteren ergänzte Nico elektrische hintere Kopfstützen, Seitenrollos, ein elektrisches Heckrollo und einen Bordcomputer sowie eine elektrische Lenksäulenverstellung und einen Tempomat. Darüber hinaus bezog er weite Teile des E34-Innenraums mit Leder und Alcantara in Grau, verschiedenen Silbergrautönen und Blau: Selbst die Hutablage, das gesamte Armaturenbrett und das Momo-M36-Sportlenkrad verfügen über eine Bespannung mit Kuhhäuten. Vernäht sind die edlen Materialien mit blauem Garn. Im Hinblick auf Multimedia schöpft Nico ebenso aus dem Vollen. Eine Doppel-DIN-Headunit mit Radio, Navi, DVD, USB und weiteren technischen Nettigkeiten stellt die Schnittstelle zum umfangreichen, insgesamt etwa 2.800 Watt leistenden Audiosystem dar: Fünf Hifonics-Verstärker, zwölf Lautsprecher und Hochtöner im Innen- sowie zwei Crunch-Woofer im Kofferraum werden von einer Alpine-4-Kanal-Frequenzweiche getrennt. Zudem ist ein Digital TV-Empfänger an Bord – nur allzu verständlich in Anbetracht der beeindruckenden Anzahl verbauter Bildschirme: Sie finden sich in verschiedenen Größen und Ausführungen an den vorderen Kopfstützen, den Sonnenblenden, dem Innenspiegel, im Motor- und Kofferraum und sogar am Tankdeckel. Das Ladeabteil erfüllt im Übrigen ohnehin nicht mehr seinen ursprünglichen Zweck, sondern verschreibt sich mit seinem spektakulären GFK-Ausbau in Pearlweiß samt Airbrush und Beleuchtung in Blau vollständig dem Show & Shine-Gedanken.

*Edel: Die Betten der Schmidt-Felge sind innen weiß pulverbeschichtet und außen hochglanzpoliert.*

## TECHNISCHE DATEN

### BMW E34 540i

**BAUJAHR:** 1989

**KAROSSERIE:** schwarze Leisten, Gitter und Blenden in BMW-Carbonschwarz, elektrisch beheizbare M5-Sportspiegel, Rieger-Seitenschweller, F10 M5-Diffusor an die originale E34-Heckschürze angepasst, selbstleuchtendes Kennzeichnen, E39 M-Frontschürze an E34-Original angepasst und Kennzeichenaussparung entfernt, E39 Scheinwerferreinigungsdüsen, E38-Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Tagfahr- und Standlichtringen, Klarglasblinker, Hamann-Spoilerschwert, Kotflügel an die E38-Front angepasst und Lufteinlässe eingearbeitet, Motorhaube geändert auf X5 E53-Look, angepasste Nieren aus dem E38 V12, Hella-Heckspoiler, Heckscheibenblende mit dritter Bremsleuchte, LED-Klarglas-rückleuchten, Embleme, Zierleisten, Tankdeckelgriff, hintere Türgriffe sowie Kofferraumdeckel gecleant, hintere Radläufe um ca. 25 mm gezogen, Flügeltüren vorne, Lackierung in Estorilblau

**MOTOR:** 4,0-Liter-V8 (M60B40), Metallkat, X-Pipe, Supersprint-Endschalldämpfer mit vier 80 mm durchmessenden Edelstahl-Endrohren, komplett in Blau-weiß lackiert

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** 5-Gang-Automatikgetriebe

**FAHRWERK:** FK-Gewindefahrwerk, Uniball Domlager

**RAD/REIFEN:** dreiteilige Schmidt VN-Line-Felgen in 9x19 und 10,5x19 Zoll, Stern in Wagenfarbe, Innenbett in Weiß pulverbeschichtet, Außenbett hochglanzpoliert, Bereifung in 235/35ZR19 und 265/35ZR19

**BREMSEN:** 4-Kolben-Brembo-Festsattel-Bremsanlage, blau lackierte Sättel, gelochte 348 mm-Zimmermann-Bremsscheiben vom E60 550i

**INTERIEUR:** silbergrau-helle M5-Lederausstattung mit blauen Nähten, Sitzflächen in blauem Alcantara, Türverkleidungen mit Eigenbau-Doorboards, Mittelkonsole und Armaturenbrett mit Leder bezogen, Dachhimmel in grauem Alcantara, Dekorleisten in Wagenfarbe, Hutablage mit Leder bezogen und Boxengitter integriert, elektrisches Heckrollo, Momo M36-Sportlenkrad in silbergrau-hellem und silbergrau-dunklem Leder bezogen, weiße Plasma-Tachoscheiben mit blauer Beleuchtung, blaue LED-Innenleuchten, blau beleuchtete Edelstahl-Einstiegsleisten, blau beleuchtete Scheibengravur, GFK-Kofferraumausbau in Pearlweiß mit Airbrush-Lackierung und blauer LED-Beleuchtung

**MULTIMEDIA:** Doppel-DIN-Android-Headunit mit Radio, Navi, DVD samt USB, SD-Kartenleser und Bluetooth, Digital-TV-Empfänger, Alpine-4-Kanal-Frequenzweiche, angeschlossen an 5 Hifonics-Verstärker, 12 Alpine-Lautsprecher mit Hochtönern im Innenraum und 2 Crunch-Woofer im Kofferraum, Gesamtleistung ca. 2.800 Watt, 15,6"-LCD-Flachbildschirm und 7"-TFT-Bildschirm im Kofferraum, 7" TFT-Bildschirme in den vorderen Kopfstützen, den Sonnenblenden und dem Motorraum, 7"-TFT-Innenspiegel mit USB-, SD- und Bluetoothanschluss, 4,3"-TFT-Bildschirm im Tankdeckel


SUPERSPORT
THE BEST DEAL

z.B. GEWINDEFAHRWERK
für BMW 5er F10
€ 769,95
inkl. MwSt. zzgl. Versand

**Preise**

| Fahrzeugtyp | | | Federnsatz | Sportfahrwerk | Gewindefahrwerk | Federteller VA -15mm |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A3 | 8P | 03/03- | 109,95 | 259,95 | 469,95 | |
| | 8V | 05/12- | 119,95 | | 589,95 | |
| A4,A5 | B8 | 05/07- | 129,95 | 289,95 | 549,95 | 59,95 |
| A6 | 4F | 04/04- | 159,95 | 299,95 | 569,95 | |
| A6 | 4G | 07/10- | 159,95 | 329,95 | | |
| 1er | E87 | 09/04- | 109,95 | 269,95 | 559,95 | 39,95 |
| | F20 | 09/11- | 129,95 | | 629,95 | |
| 3er | E90 | 01/05- | 109,95 | 269,95 | 559,95 | 39,95 |
| | F30 | 02/12- | 129,95 | | 629,95 | |
| 4er | F32,33 | 10/13- | 129,95 | | 629,95 | |
| 5er | E60 | 07/03- | 149,95 | 299,95 | 599,95 | |
| | F10 | 03/10- | 149,95 | | 769,95 | 64,95 |
| C-Klasse | W203 | 06/00- | 119,95 | 299,95 | 729,95 | |
| | W204 | 01/07- | 149,95 | | 729,95 | |
| E-Klasse | W211 | 03/02- | 129,95 | | | |
| Astra | H | 03/04- | 109,95 | 249,95 | 479,95 | |
| Vectra | C | 04/02- | 109,95 | 249,95 | 529,95 | |
| Insignia | 0G-A | bis 2013 | 139,95 | 299,95 | | |
| Eos | 1F | 03/06- | 119,95 | 259,95 | 469,95 | |
| Golf 5,6 | 1K | 10/08- | 109,95 | 229,95 | 469,95 | |
| Golf 7 | AU | 10/08- | 119,95 | | 589,95 | |
| Polo | 6R | 05/09- | 99,95 | 199,95 | 479,95 | |
| Passat | 3C | 03/05- | 109,95 | 239,95 | 489,95 | |
| Touran | 1T | 03/03- | 119,95 | 239,95 | 539,95 | |
| Tiguan | 5N | 09/07- | 129,95 | 269,95 | 469,95 | |

SUPERLEISTUNG
für FAHRSPASS PUR!

Berliner Straße 8D | D-16727 Velten | Call: (03304) 20 30 | e-mail: sales@supersport.de

WWW.SUPERSPORT.DE
facebook.com/supersport.de

BMW power

# NEUER ONLINE-SHOP AUF

# www.tuning-couture.de

## BMW POWER-SHOP SUMMER COLLECTION

neu

### [1PF] POLOSHIRT

mit BMW Power-Logo-Druck vorne und Motiv-Druck hinten, Größen: S-XXL, Farbe: türkis

[29,99 €]

neu

### [22RJN] REGENJACKE

mit BMW Power-Logo-Motiv vorne und hinten, wasserdicht, Größe: XS-XXXL, Farben: Orange, Schwarz, Rot, Navy und Blau

[34,00 €]

neu

[3TSLA]

neu

[3TSFO]

neu

[3TSM]

[3BSRTN]

### [3] T-SHIRT

mit BMW Power-Motiv-Druck vorne*, Größen: Damen: XS-XXL, Herren: S-5XL, Farben: Schwarz, Weiss, Purple, Darkgrey, Stoneblue, Pixel-Turquoise

[21,00 €]

neu

5NHLD

neu

5NHSC

neu

5NHSL

### [5N] NEON HOODIE

mit BMW Power-Logo-Druck vorne und Motiv-Druck hinten*, Größen: Damen & Herren: S-XXL, Farben: Neongreen, Neonorange, Neonyellow, ElectricPink

[49,90 €]

### [27] SLIM CUFFED JOGGER

mit BMW Power-Motiv-Druck vorne, Größen: Damen: XS-XL, Herren: S-XXL, Farben: Navy, Schwarz und Grau.

[35,00 €]

neu

* Die Farbe des Aufdrucks kann von der Abbildung abweichen, wenn eine andere Farbe als die abgebildete gewählt wird. Weitere Infos: Für Clubs und Vereine sind auch Sondereditionen möglich. Schreiben Sie uns hierzu einfach eine E-Mail an info@eurotuner.de und wir erstellen Ihnen ein passendes Angebot. Auf unserer Website www.tuning-couture.de gibt es eine noch viel größere Auswahl an BMW Power-Merchandise und weiterer Mode für Tuning-Freaks und Petrolheads.

# Babies ONLY

## [23BSL] SCHLABBERLATZ

mit BMW Power-Logo-Druck, Farben: Rot und Blau, 100% Baumwolle, mit Klettverschluss

**[12,90 €]**

## [24BBO] BABY OVERALL

mit BMW Power-Logo-Druck, Größen: 6-12 Monate, 12-18 Monate, 18-24 Monate, 2-3 Jahre, Farben: Rot und Navy Material: Baumwolle & Polyester

**[41,90 €]**

## [24BBH] BABY HOODIE

mit BMW Power-Logo-Druck, Größen: 6-12 Monate, 12-18 Monate, 18-24 Monate, 2-3 Jahre, Farben: Pink, Grau, Navy, Material: Baumwolle & Polyester

**[39,90 €]**

## [24] SNAP-CAP

mit BMW Power-Logo-Druck , Einheitsgröße, mit Standard Logo oder Time2Drift

**[29,90 €]**

neu

neu

## [25] DUFFEL-BAG

mit BMW Power-Logo-Druck , 100% Baumwoll-Segeltuch, Maße: 30 x 53 x 30 cm, Farbe: navy /natural

**[24,90 €]**

www.tuning-couture.de

neu

## [26] SOFTSHELL

mit BMW Power-Motiv-Druck, Größen: Damen: XS-XXL, Herren: S-3XL, Damen: S-XL, Farben: Orange, Blau, Grau und Grün.

**[79,00 €]**

## [6] ZIP HOODIE

mit BMW Power-Motiv-Druck vorne*, Größen: S-XXL, Farben: Blau/Grau, Schwarz/Grau, Navy/Hellblau

**[49,90 €]**

[6BZF]

[6BZK]

# JA, ICH MÖCHTE BESTELLEN

| Anzahl | Artikelnummer | Farbe | GRÖSSE (für Damengrößen bitte ein D davor) |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Ein Angebot der WP Europresse Verlag GmbH, Cliev 19, 51515 Kürten

***Versandkostenpauschale 6 €, ab 100 € versandkostenfrei! (nur Deutschland, Ausland 16 Euro)***

Name: | Geburtstag: | Telefon:

Straße, Nr.: | PLZ: | Ort:

Datum: | Ort: | 1. Unterschrift:

**Bestellungen senden an W.P. Europresse Verlag GmbH, Cliev 19, 51515 Kürten**

***(Wichtig: Aufgrund schlechter Erfahrungen wird die Ware erst produziert, nachdem sie bezahlt wurde! Dies hat leider Lieferzeiten von 1 bis 2 Wochen zur Folge. Wir bitten um Ihr Verständnis.)***

## Meine Bestellung zahle ich

☐ bequem und bargeldlos durch Bankeinzug (nur im Inland möglich) ☐ gegen Rechnung ☐ per Paypal (info@eurotuner.de)

Geldinstitut: | IBAN DE

Ort: | 2. Unterschrift:

D7 NSO

D7 NSO

# SPORTCOUPÉ IN VOLLER FARBPRACHT

Neben dem M4 und dessen Limousinen-Bruder M3 ist der M2 – wenngleich der anfängliche Hype etwas abgeflacht ist – nach wie vor eines der aktuell meistbeachteten Modelle in der BMW-Tuning und -Racing-Szene. Während viele der M2-Projekte ihren Fokus auf eine möglichst perfekte Track-Performance legen, steht bei dem auf diesen Seiten gezeigten Exemplar wohl eher ein möglichst großer Showeffekt in Vordergrund. Wichtiger Bestandteil dabei ist zweifellos der edle Z-Performance-Felgensatz in den Radkästen.

*Text: Simon Mombartz, Fotos: Z-Performance*

Es handelt sich um das geschmiedete Modell ZP2.1, ein Rad von dem der Hersteller aktuell ein Relaunch plant, sodass es künftig in zwei verschiedenen Farben erhältlich ist. Die neuen Finishes sind einerseits Matte Carbon Bronze und andererseits das für den M2 gewählte Matte Gunmetal. Zudem zeichnet sich die Felge in diesem Fall durch einen einen Custom-Zierstreifen in Acid Orange aus. Dieser zieht sich weitestgehend über das Horn, jedoch mit dem Clou, dass er an einer Stelle zwischen zwei der Doppelspeichen entlang der jeweiligen Außenseiten nach innen führt, und dort neben der Radnabe zusammentrifft. Im Übrigen besitzen die Rundlinge die Dimensionen 9,5x20 Zoll ET22 sowie 10x20 Zoll ET40 und sind mit Michelin-Reifen in 255/30ZR20 respektive 285/30ZR20 bezogen.

### Spektakuläre Folierung

Ein weiteres Highlight des BMWs ist seine Außenhaut: Das Blechkleid wurde mit einer Avery Dennison-Folierung im Farbton „Spring Fresh“ bezogen, die danach zusätzlich speziell beschichtet wurde, um ein Hochglanzfinish zu erreichen. Das Ergebnis ist eine Optik, die je nach Lichteinfall und Winkel zwischen diversen Grün-, Gelb- und Blautönen changiert. Hinzu kommen schwarze Akzente an den vorderen Lufteinlässen. Ebenso schwarz sind ferner die seitlichen Luftauslässe, die Kühlergrill-Nieren und die M2-Schriftzüge an Front und Heck. Zudem verstärkt ein Carbon-Aerodynamik-Kit aus dem M Performance-Regal die dynamische Optik des Coupés, während das Interieur ein gleichfalls aus dem sportlichen BMW-Zubehör stammendes Alcantara-Lenkrad sowie zahlreiche Carboneinlagen aufwerten. Zu guter Letzt blieb auch das Triebwerk nicht unangetastet: Es erhielt Optimierungen in Form einer Burger Motorsport-JB4-Tuningbox, eines Forge-Motorsport-Ölkühlers sowie einer maßangefertigten Abgasanlage von Scorpion – damit dürfte die Leistung gegenüber der serienmäßigen 370 PS nochmals deutlich gestiegen sein. Daher sorgt ein Gewindefahrwerk, ebenfalls aus dem M Performance-Programm, für eine dementsprechende Straßenlage.

*Weitere Informationen zum gesamten Z-Performance-Felgenprogramm gibt es im Internet auf www.z-performance.com.*

# Patinakultur KUNSTWERK

„Patinakultur ist eine Plattform für Oldtimer mit einem Hauch Individualismus und Neigung zur Kunst“. Ebenso präzise wie einfach definiert Christian Gaber aus dem vor den Toren Stuttgarts gelegenen Remshalden mit diesem Satz den Spirit des von ihm kreierten Labels „Patinakultur“, unter welchem er uns sein außergewöhnliches BMW E21-Projekt präsentiert.

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

Von Haus aus ist Christian ebenso professioneller wie passionierter Autosattler – und zwar anerkanntermaßen einer der besten seines Fachs, der in seiner „Ausstattungsschmiede Gaber“ bereits unzählige hochklassige Tuning-Fahrzeuge mit meisterhaften und aufwändigen Lederlandschaften veredelte. Mit eigenen Custom-Projekten jedoch zeigt die Leder-Koryphäe auch immer wieder, dass ihr Herz nicht nur für edle Innenausstattungen schlägt, sondern auch das Blut eines echten Petrolheads pumpt. Die Dreier-Baureihe E21 beispielsweise hatte Christian schon immer fasziniert: Rund zehn Exemplare des Ur-Dreiers hatte er bis dato in seinem Besitz, vom 315 bis hin zum 323i. Den hier abgebildeten 316 aus dem Baujahr 1978 allerdings als „Tuningfahrzeug“ zu bezeichnen, würde dem Fahrzeug nicht gerecht werden. Vielmehr handelt es sich um ein – gemäß dem eingangs angeführten Zitat kreiertes – Kunstobjekt. Gefallen wird der Patinakultur-E21 zweifellos nicht jedermann, aber wie heißt es doch so schön: Über Kunst lässt sich nicht streiten! Uns begeistern insbesondere die Kreativität, die Handwerkskunst und die Detailverliebtheit, welche in dem kleinen Custom-Oldie stecken.

## Rennsport-Vintage meets Barock-Design

An dessen Bug beispielsweise wurden die Scheinwerfer um einige Zentimeter nach vorne versetzt und mit metallenen Rennsport-Vergitterungen versehen, während der Kühlergrill ein Stückchen nach hinten wanderte. Die werksseitigen Lüftungsgitter in der Frontschürze wurden verschlossen und ebenso mit von Barock-Mustern geziertem Kunstleder bezogen wie die Scheinwerfergehäuse, das Nierengehäuse und Teile des Kühlergrills. Die Stoßstangen vorne und hinten wurden in Höhe, Breite und Tiefe gekürzt, wobei die werksseitigen Gummilippen abgeschliffen und durch speziell angefertigte Chromlippen ersetzt wurden. Gleiches wiederfuhr den Tür- und Seitenleisten. Die Schlösser an den Türen und der Heckklappe wurden ebenso gecleant, wie die Markenembleme an Motorhaube und Heckdeckel sowie der Tankdeckel. Den Tankeinfüllstutzen verlegten Christian und seine Helfer in den Kofferraum. Namentlich sei an dieser Stelle Christians treuer Mitarbeiter Giță Enache erwähnt, sowie Damiano Di Viesti von der benachbarten Firma V-Unlimited, der während der sechsmonatigen Umbauphase in puncto Teileversorgung, Schweißarbeiten und Technik-Modifikationen stets mit Rat und Tat zur Seite stand. Analog zum „Gesicht“ des E21 wurde auch dessen Heckpartie umgestaltet: Hier findet sich

*Im Cockpit erinnert nur noch wenig an den Standard-E21.*

*Genau hinsehen: Der Bug wurde viel umfangreicher modifiziert, als es auf den ersten Blick erscheint.*

*Das Motto: Patinakultur – Creativität für Oldtimer*

eine Blende in Barock-Kunstleder, welche sich über die Heckleuchten zieht und diese so erheblich schlanker erscheinen lässt. Vom Band lief der 316 vor knapp 40 Jahren in einem Lackkleid in Biscayablau. Und dieses trägt er noch heute, wenngleich es von einem Vorbesitzer zwischenzeitlich zwar aufgefrischt, von Christian dann zur Erzielung einer matten Vintage-Optik jedoch leicht angeschliffen wurde. Akzente setzen marmorierte Prägefolien von Prestigecover, den Rennsport vergangener Tage zitierende Decals sowie die von Art of Colors mit ruhiger Hand aufgemalten Pinstripes.

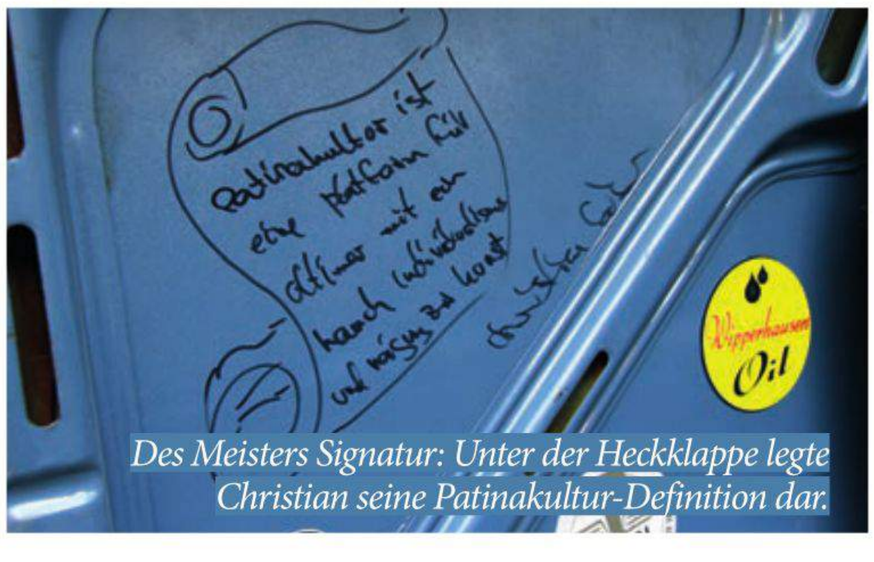
### 16-Zoll-Steelies

Viel älter als sie eigentlich sind, wirken die an den Achsen verschraubten BMW/MI-NI-Stahlfelgen im 16-Zoll-Format. Die Steelies wurden teilweise in Blau metallic lackiert und poliert, während Christian die Haida Racing HD921-Pneus in 185/50R16 mit aus dem Bootsport stammender Farbe zu Weißwandreifen machte. Die üppige Tieferlegung geht auf das Konto eines Rennsport-Gewindefahrwerks aus dem Hause H&R.

*Der Dachhimmel mitsamt der Sonnenblenden wurde aus Furnierholz angefertigt.*

*Der Motorraum wurde „aufgeräumt“, sodass die Stromberg-Vergaseranlage besser zur Geltung kommt.*

*Die 16-zölligen Stahlfelgen wurden lackiert, poliert und mit Selfmade-Weißwandreifen kombiniert.*




*Des Meisters Signatur: Unter der Heckklappe legte Christian seine Patinakultur-Definition dar.*

### Aufgeräumter Maschinenraum

Dass das Kapitel Antriebstechnik beim Aufbau eines solchen Custom-Unikat nicht im Zentrum des Interesses steht, liegt auf der Hand. Christians Ehrgeiz jedoch gebot es ihm, auch unter der Motorhaube einige Modifikationen vorzunehmen. Selbige hatten es freilich weniger zur Aufgabe, dem 90 PS starken 1,6-Liter-M10 zu signifikanten Kraftausbrüchen zu verhelfen, als das Maschinendeck optisch attraktiver zu gestalten. Dem Auge gefällt so etwa die Stromberg-Vergaseranlage aus dem E12 520 mit ihren winzigen Konus-Luftfiltern. „Verzichtbares" wie den Wischwasserbehälter und das Heizungsgebläse verbannte Christian hingegen ersatzlos aus dem Motorraum, um Ordnung zu schaffen. Die Batterie wanderte zudem in den Kofferraum, der Sicherungskasten sitzt nun unmittelbar vor der nach hinten verlegten Spritzwand. Abgasseitig schließt sich an einen Fächerkrümmer eine von V-Unlimited aus Edelstahl speziell angefertigte Abgasanlage an.

### Interieur als Projekt-Prunkstück

Das Prunkstück des Patinakultur-BMWs ist – wie es sich für das Projekt eines Autosattlers gehört – jedoch natürlich sein Interieur. Kaum etwas erinnert im Fahrgastraum mehr an einen Standard-E21. Christian warf sowohl das Armaturenbrett und die Mittelkonsole als auch die Rücksitzbank und sämtliche Dämmstoffe aus dem Zweitürer heraus. Großflächig verarbeitete der Ausstattungs-Experte dafür das bereits vom Fahrzeugbug und -heck bekannte Barock-Kunstleder: Mit ihm eingehüllt wurden neben dem spartanischen Armaturenbrett, den Tür- und Seitenwandverkleidungen, dem quadratisch abgesteppten Mitteltunnel und dem gesamten Fond auch die neu aufpolsterten E21-Original-Sitze. Braunes Leder mit schmuckvollen Perforationen, aus Hosengürteln angefertigte verflochtene Leder-Riemen sowie ineinander verwobene Jutegurte setzen Warmton-Akzente in der farblich kühlen Barock-Landschaft. Den gesamten Dachhimmel inklusive der Sonnenblenden, die Türtaschen, die rückseitigen Verkleidungen der Sitze sowie den mittig auf dem Armaturenbrett platzierten Instrumententräger für Tachometer, Tankuhr und Wassertemperaturanzeige fertigte Christian hingegen aus braunem Furnierholz an, was den rustikalen Patinakultur-Charme des E21 noch unterstreicht. Am hölzernen Dachhimmel finden sich, analog zur Außenhaut, Pinstripe-Tribals von Art of Colors. Und dann wäre da noch die zahlreichen Details, die wir an dieser Stelle gar nicht alle aufzählen können: Das spindeldürre Lenkrad stammt aus BMWs „Neuer Klasse" der 1960er Jahre, die Fensterkurbeln aus einer Mercedes-„Padoge" selbiger Ära. Eine Zigarrenschachtel auf dem Mitteltunnel dient als Handy-Halter, der Chrom-Innenspiegel ist eigentlich der Hotrod-Szene zuzuordnen und auf der mit Barock-Kunstleder bezogenen Hutablage nickt ein Wackeldackel – Gegensätze werden hier irritierend harmonisch miteinander vereint. Das ist wohl wirklich Kunst... BMW Power

*Weitere Informationen zu den Dienstleistungen der Ausstattungsschmiede Gaber gibt es bei:*

*Ausstattungsschmiede Gaber*
*Uferstraße 18*
*73630 Remshalden / Grunbach*
*Tel.: 07151 / 20 75 25*
*E-Mail: office@asts-gaber.de*
*www.asts-gaber.de*

*Der Kofferraum macht seinem Namen alle Ehre.*

*Die E21-Original-Sitze erhielten ein völlig neues Design.*

## TECHNISCHE DATEN

### BMW E21 316

**BAUJAHR:** 1978

**KAROSSERIE:** Stoßstangen in Höhe, Breite und Tiefe gekürzt und neu geschweißt, dabei Gummilippen an Stoßstangen durch Chromlippen ersetzt, BMW-Embleme auf Motorhaube und Heckklappe gecleant, Türleisten ohne Gummi und patiniert, Schlösser an Türen und Heckklappe entfernt, Tankdeckel verschweißt und Tankeinfüllstutzen in den Kofferraum verlegt, Lüftungsgitter in der Frontschürze verschlossen, Frontschürze, Scheinwerfergehäuse, Nierengehäuse und Teile des Kühlergrills mit Barock-Kunstleder bezogen, Scheinwerfer nach vorne versetzt und hinter Renngittern, Kühlergrill nach hinten versetzt, weiße Blinker vorne, Heck neu gestaltet mit Rückleuchtenblende in Barock-Kunstleder, Lackierung in originalem Biscayablau (leicht angeschliffen für matte, gebrauchte Optik), Pinstripes von Art of Colors, Prägefolien von Prestigecover

**MOTOR:** 1,6-Liter-Vierzylindermotor (M10), doppelte Stromberg-Vergaseranlage vom E12 520, Wischwasserbehälter entfernt, Heizungsgebläse entfernt, Batterie in den Kofferraum verlegt, Spritzwand umgebaut und Sicherungskasten nach hinten verlegt, Eigenbau-Edelstahl-Abgasanlage mit Fächerkrümmer, 90 PS

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** 4-Gang-Schaltgetriebe

**FAHRWERK:** H&R-Rennsport-Gewindefahrwerk

**RAD/REIFEN:** 16-Zoll-BMW/MINI-Stahlfelgen (teilweise in Blau metallic lackiert und poliert), Haida Racing HD921-Reifen in 185/50R16 mit weißen Flanken

**BREMSEN:** innenbelüftete Scheiben vorne, sonst original

**INTERIEUR:** Rücksitzbank entfernt, Armaturenbrett und Mittelkonsole entfernt, Dämmung entfernt, Original-Sitze mit Kombination aus Barock-Kunstleder und braunem performiertem Leder bezogen, Rückenschalen der Sitze mit Holzfurnier verkleidet, Armaturenbrett mit Barock-Kunstleder und braunem Leder bezogen, Instrumente (Tachometer, Tankuhr, Wassertemperaturanzeige) in neu konstruiertem Instrumententräger aus Furnierholz mittig im Armaturenbrett, Tür- und Seitenwandverkleidungen mit Barock-Kunstleder neu bezogen, Türtaschen aus Furnierholz angefertigt, Chrom-Zierleisten an Türverkleidungen, Fensterkurbel von Mercedes „Pagode", Himmel mit Furnierholz verklebt und mit Pinstripes verziert, Sonnenblenden aus Furnierholz angefertigt, „Neue Klasse"-Lenkrad, Schaltknauf-Eigenanfertigung aus Edelstahl, Hotrod-Chrom-Innenspiegel, Rücksitzbereich mit Barock-Kunstleder und verwobene Jutegurten sowie braunem Leder mit Perforation gestaltet, Hutablage mit Barock-Kunstleder bezogen und mit Wackeldackel, Teppiche neu aus Leder und Jute angefertigt, Mitteltunnel mit rechteckig abgestepptem Barock-Kunstleder bezogen, Zigarrenschachtel als Handy-Halter, Säulen mit braunem Leder bezogen

**MULTIMEDIA:** nichts

**DANKE AN:** Ehefrau Mihaela, Mitarbeiter Giță Enache, Damiano von V-Unlimited, Mario von Art of Colors, Prestigecover

*Das Biscayablau-Lackkleid ließ Christian mittels Anschleifen im Zeitraffer altern.*

# BMW F82 M4 RS von Alpha-N Performance

# NORDSCHLEIFEN-TRACKTOOL À LA ALPHA-N: BMW M4 RS

Speziell für den Einsatz auf der für Mensch und Material äußerst anspruchsvollen Nürburgring-Nordschleifen, siehe dazu auch unseren Berich vom 24-Stunden-Rennen auf den Seiten 54-55 in dieser Ausgabe, stellten die unweit der legendären Rennstrecke in Bad Neuenahr-Ahrweiler beheimateten Spezialisten von Alpha-N Performance ihr „M4 RS“-Tracktool auf die Räder, welches – nomen est omen – natürlich auf dem BMW M4 basiert.

*Text und Fotos: Sebastian Brühl*

Dem werksseitig 431 PS entwickelnden 3,0-Liter-Biturbo-Reihensechszylinder des Hochleistungscoupés half Alpha-N mittels einer maßgeschneiderten Softwareoptimierung auf die Sprüge. Satte 560 PS drückt das doppelt aufgeladene S55B30-Aggregat nun in den Antriebsstrang und überflügelt damit sogar den Werks-Renner M4 GTS um 60 PS. Von letzterem stammen überdies die Softwarestände des 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebes, des Differenzials und des DSC.

### Öhlins Road & Track-Gewinde mit Nordschleifen-Setup

Speziell an die Anforderungen der Nordschleife angepasst wurden die Kennlinien sowie die Geometrie des Öhlins Road & Track-Gewindefahrwerks mit verstellbaren Domlagern, sodass jenes es den leichtgewichtigen Rad/Reifen-Kombinationen erlaubt, ein Maximum an mechanischem Grip aufzubauen. Auf 9x20 und 10x20 Zoll messende Leggera HLT-Felgen aus dem Hause OZ Racing wurden Bereifung der Dimensionen 265/30ZR20 an der Lenk- sowie 285/30ZR20 an der Antriebsachse aufgezogen.

### Carbon-Parts für aerodynamischen Grip

Selbstredend optimierte Alpha-N auch die Aerodynamik des Tracktools, sodass dieses sich den Fahrtwind nun gleich in mehrfacher Hinsicht zunutze macht. So generiert der Alpha-N-Carbon-GT4-Frontspoiler einerseits Downforce auf der Vorderachse und sammelt andererseits Kühlluft zur Anströmung der vorderen Bremsanlage via spezieller Carbon-Luftführungen mit Schlauchanschluss. Eine Etage höher installierte Alpha-N Performance eine hauseigene RS-Motorhaube aus Vollcarbon mit integriertem Luftauslass, welche in ihrer Optik ebeso an den M4 GTS erinnert, wie der den Anspressdruck an der Hinterachse erhöhende EDISON-Carbon-Heckflügel.
Um die Insassen des Nordschleifen-Geschosses bei ihrem heißen Ritt durch die Grüne Hölle allzeit sicher auf ihren Plätzen zu halten, rüstete Alpha-N Performance den Track-M4 zudem mit perfekten Seitenhalt garantierenden Recaro Pole Position-Schalensitzen auf tiefen Lightweight-Konsolen aus.

*Weitere Informationen gibt es bei:*

*ALPHA-N Performance GmbH*
*Ringener Straße 44 | 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler*
*Tel.: 0 26 41/ 809 80-50 | Fax: 0 26 41/ 809 80 43*
*E-Mail: info@alpha-n.de | www.alpha-n.de*

# HIMMELKRON: VERREGNETE GENERALPROBE FÜR DAS JUBILÄUMSTREFFEN

Nein, „normales“ Wetter scheint beim traditionellen BMW & MINI-Treffen des BMW Club Oberfranken e.V. in Himmelkron ein Ding der Unmöglichkeit zu sein: Entweder brennt die Sonne gnadenlos vom Himmel – so wie beispielsweise 2015 – oder der Regen macht Veranstaltern und Besuchern gleichermaßen einen Strich durch die Rechnung. So wie im vergangenen und leider auch in diesem Jahr.

*Text: Sebastian Brühl, Fotos: DC CarPorns / Christoph Stockhammer*

Den widrigen Witterungsbedingungen aber trotzen immerhin 245 Fahrzeugbesatzungen, die ihre BMWs und MINIs am Wochende des Übergangs vom Juni in den Juli auf das dem Oberfranken-Event angestammte Areal des Fichtelgebirgshofs in Himmelkron steuerten. Den größten gemeinschaftlich auftretende Club auf dem Platz bildete darunter die „BMW Region Ost“ mit immerhin 20 Fahrzeugen. Auch von weit her angekommene Gäste konnte der BMW Club Oberfranken begrüßen: Die weiteste Anreise hatten mit mehr als 700 Kilometern Besucher, die in Riesbrieck nahe der dänischen Grenze beheimatet sind.

Zugute kam den Gästen angesichts des Wetters, dass – neben der durch den Club organisierten Verpflegung mit Speisen und Getränken – auch der Fichtelgebirgshof mit seiner Gastronomie als Rückzugsmöglichkeit bereit stand.

Besseres Wetter wünschen wir dem BMW Club Oberfranken e.V. für sein im kommenden Jahr stattfindendes Jubiläumstreffen. Zum 20. Mal nämlich lädt der Club im Jahr seines 30-jährigen Bestehens am 06./07.07.2018 ein – natürlich auf den Parkplatz des Fichtelgebirgshofs in Himmelkron. Für den „runden Geburtstag“ ist unter anderem eine Driftshow angekündigt. Und wie heißt es doch so schön: Bei einer verpatzten – hier: verregneten – Generalprobe wird die Premiere umso besser. Es besteht also Hoffnung auf Sonnenschein beim Jubiläumstreffen...

*Aktuelle Informationen zu dieser Veranstaltung gibt es auf www.facebook.com/events/1735447490088501.*

# BMW F26 X4 M40i von TVW Car Design

# ERSTE FRUCHT EINER NEUEN PARTNERSCHAFT

In den vergangenen Jahrzehnten hat sich TVW Car Design aus dem baden-württembergischen Crailsheim einen guten Ruf im Bereich des Tunings für anspruchsvolle Kunden gemacht. Zu verdanken haben Inhaber Sascha Wolfram und sein Team, die 2017 das 20-jährige Firmenjubiläum feiern, dies nicht zuletzt zahlreichen Kooperationen mit renommierten Herstellern wie BBS, HRE, Akrapovic, KW oder mbDESIGN. Pünktlich zum Ehrenjahr wurde TVW darüber hinaus nun offizieller Hamann-Stützpunkt.

*Text: Simon Mombartz, Fotos: TVW*

Als früher Spross dieser Liaison ist wohl der auf diesen Seiten gezeigte X4 M40i zu sehen. Speziell in dieser leistungsstärksten Variante ist das kleine SUV-Coupé zwar schon werksseitig mit einem dynamischen Erscheinungsbild gesegnet, das bei TVW auf die Räder gestellte Exemplar tritt jedoch nochmals ungleich sportlicher auf.

*Weitere Informationen gibt es bei:*
*TVW Car Design*
*Onolzheimer Hauptstraße 69*
*74564 Crailsheim*
*Tel.: 07951 / 29 71 942 | Fax: 07951 / 29 71 943*
*E-Mail: anfrage@tvw-cardesign.de | www.tvw-cardesign.de*

### Karosserie-Anbauteile und BBS-Räder

Einen großen Anteil daran haben zweifellos die diversen Komponenten aus dem Repertoire des neuen Partners: Der X4 trägt am Bug einen Competition-Frontspoiler und Lufteinlassblenden samt Tagfahrlichtern aus dem Hause Hamann und die Heckmittelblende mit angedeutetem Diffusor sowie die Fiberglas-Blenden unterhalb derer die Endrohre der Abgasanlage münden, stammen ebenfalls von Hamann. In den Radkästen hingegen installierte TVW einen Felgensatz des altbewährten Partners BBS: Es handelt sich um edle, zweiteilige CH-R II-Räder, die in den Dimensionen 10x21 sowie 11,5x21 Zoll und mit dem gräulich matten Platinum-Finish zum Einsatz kommen. Die aufgezogenen Hochleistungsreifen stammen von Michelin und weisen die Abmessungen 256/30R21 und 305/25R21 auf.

### Tieferlegung dank KW

Trotz seines sportlichen Charakters tritt der X4 M40i bedingt durch das SUV-Konzept üblicherweise recht hochbeinig auf. Um dem entgegenzuwirken und zudem die Fahrdynamik weiter zu schärfen, verbaute TVW ein DDC-Plug & Play-Gewindefahrwerk von KW. Damit liegt der BMW deutlich tiefer, was auch einer der Hauptgründe dafür ist, dass die großen 21-Zöller perfekt in den Radhäusern stehen. Eine Leistungssteigerung drängte sich bei einer serienmäßigen Power von 360 PS nicht auf, dementsprechend erhielt das Triebwerk selbst keine technischen Anpassungen. Neu ist aber die anschließende Abgasanlage mit Klappensteuerung und vier 90 Millimeter durchmessenden Endrohren. Sie stammt, passend zu den optischen Anbauteilen, wiederum aus dem Programm von Hamann – womit sich der Kreis schließt.

Der lange Vorbau mündet vorne in eine ausgeprägte Sharknose mit Nieren-Kühlergrill aus vorderstem Punkt.

Das BMW-typisch auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit gefällt mit einer Kombination aus Leder, Carbon und Aluminium.

Die Sportsitze mit Carbon-Schalen bieten dem Fahrer auch bei sportlicher Fahrt besten Halt.

Das Heck prägen vor allem die dreidimensionalen Rückleuchten, die beiden großen Endrohre und die scharfe Abrisskante.

# DIE RÜCKKEHR EINES GROSSEN NAMENS

Ein wenig unentschlossen scheint man sich bei BMW bezüglich der Betitelung des Oberklasse-Coupés der Marke zu sein. Trug es in den 1970er- und 1980er-Jahren den Namen Sechser, so hieß der größere und noch luxuriösere Nachfolger in den 1990ern Achter. Sein etwa vier Jahre nach dessen Ende gestarteter Erbe sowie die darauf folgende Baureihe bekamen hingegen wieder die Bezeichnung Sechser. Nun steht 2018 der nächste Generationswechsel an – inklusive einer erneuten Anpassung der Nomenklatur: Das neue Modell wird wieder als Achter in den Verkauf gehen.

*Text: Simon Mombartz, Fotos: BMW*

Einen ersten seriennahen Ausblick darauf, was uns im kommenden Jahr erwartet, gaben die Münchener nun im Rahmen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este am Comer See, wo sie den BMW Concept 8 Series vorstellten.

### Geduckter Sportwagenlook

Optisch ist die Studie auf Anhieb als BMW zu erkennen, dank charakteristischer Attribute wie etwa dem Nieren-Kühlergrill. Er erhielt jedoch eine neue formsprachliche Ausgestaltung, die zugleich Anleihen bei früheren BMW-Coupés nimmt: Die Nieren sind in der Mitte zu einer Einheit verbunden. Zudem ist der Grill äußerst groß und breit geraten. Weitere Designmerkmale des Bugs sind die kleinen und schmalen Scheinwerfer im Hexagon-Stil samt typischer Doppelleuchten-Grafik und Laserlicht-Technik, große Lufteinlässe sowie ein Carbon-Spoilerelement. Die Seitenansicht prägen eine lange Motorhaube, die geduckte Silhouette mit niedriger Dachlinie sowie große, fließende Flächen, die durch nur wenige scharfe Linien begrenzt sind. Markant sind auch der „AirBreather" genannte Luftauslass hinter der Vorderachse und der schwungvolle Heckabschluss samt Abrisskante. Darüber hinaus zeichnet sich die Rückansicht durch schmale, L-förmige Leuchten, einen angedeuteten Diffusor aus dunklem Carbon, zwei viereckige Endrohre, und eine breite Spur mit bauchigen Kotflügeln aus. In den Radkästen des im exklusiven Graublau-Ton „Barcelona Grey Liquid" lackierten Coupés drehen sich zehnspeichige 21-Zoll-Räder.

### Dynamik trifft Luxus

Zugleich sportlich und hochwertig soll das Interieur des Concept 8 Series wirken. Es ist konsequent auf den Fahrer zugeschnitten und umschließt diesen mit einer hohen Mittelkonsole und einem Instrumententräger, die nahtlos miteinander verbunden sind. Ebenso fließend ist der Übergang vom Armaturenbrett in die Türverkleidungen. Die Ausstattung des Cockpits gefällt mit Leder in Dunkelbraun und Fjordweiß, Carbon und handgeschliffenem Aluminium – letzteres in Form großer Spangen unter anderem am Lenkrad, das zudem rot eloxierte Schaltpaddel besitzt. Das Sportwagen-Feeling unterstützen ferner die Sitze: Sie verfügen über Carbon-Schalen, integrierte Kopfstützen und sind ebenfalls mit weißem Leder überzogen. Bezüglich der Motorisierungen oder weiterer technischer Merkmale des Achters hat BMW bisher noch so gut wie keine Angaben gemacht.

### M8 auf dem Nürburgring

Während das M-Topmodell einer neuen Baureihe oft lange auf sich warten lässt – selbst, bis erste Erprobungsfahrzeuge abgelichtet werden –, ist dies beim Achter anders. Quasi zeitgleich mit der Vorstellung des Concept Cars gibt es bereits erste Bilder von einem frühen M8-Prototypen. BMW veröffentlichte sie höchstpersönlich und ganz offiziell: Der Sportler wurde im Rahmen des M Festivals am Nürburgring bereits live und in Aktion präsentiert. Trotz der noch starken Tarnung ließen sich dabei bereits die endgültige Form des Serien-Achters und M-typische Besonderheiten erkennen. Neben dem M8 für die Straße entwickelt BMW übrigens auch eine Rennversion M8 GTE, mit der die Münchener schon im kommenden Jahr unter anderem nach Le Mans zurückkehren wollen.

# Ich abonniere BMW Power

**ab sofort für die nächsten 6 Ausgaben frei Haus zum Preis von 4,50 Euro pro Heft. (Berechnung erfolgt jährlich zzt. 27,- Euro und Ausland 33,- Euro). Zusätzlich erhalte ich ein Gratisgeschenk.**

Das Abonnement verlängert sich automatisch nach 6 Ausgaben, wenn ich nicht 6 Wochen vor Ablauf der Bezugszeit schriftlich kündige bei: WP Europresse Verlag GmbH, Abo-Service, Cliev 19, 51515 Kürten.

Name:

Geburtstag:

Telefon:

Straße, Nr.:

PLZ:

Ort:

Datum:

Ort:

1. Unterschrift:

# Mein Abo zahle ich:

- ☐ Bargeld liegt bei
- ☐ Bequem und bargeldlos durch Bankeinzug
  Abbuchung jährlich (nur im Inland möglich)
- ☐ gegen Rechnung
- ☐ per Paypal an info@eurotuner.de (Betreff: BMW-Abo + Name)

Geldinstitut:

IBAN
D E

Ort:

2. Unterschrift:

**Ich kann diese Vereinbarung 10 Tage nach Bestellung schriftlich widerrufen. Zur Wahrnehmung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs an: WP Europresse Verlag GmbH, Cliev 19, 51515 Kürten**

# GRATIS ABO-GESCHENK

**Ich möchte folgendes Abogeschenk:**
(bitte nur eines ankreuzen!)

## DVDs

- ☐ Get on up 2 Regulate
- ☐ Night of World Records
- ☐ Transworld Motorcross 6
- ☐ Mayhem Street Trucks
- ☐ Riviera Racing

## SONAX-FELGENREINIGER

- ☐ Felgenreiniger

## CARBONFOLIE

- ☐ Exterior Style Carbon Black 152x200 von CFC

BMW Power

Bitte senden Sie Ihre Bestellung an:
WP Europresse Verlag GmbH
Cliev 19 • 51515 Kürten
Tel.: 0 22 07/70 37 960
E-Mail: info@eurotuner.de

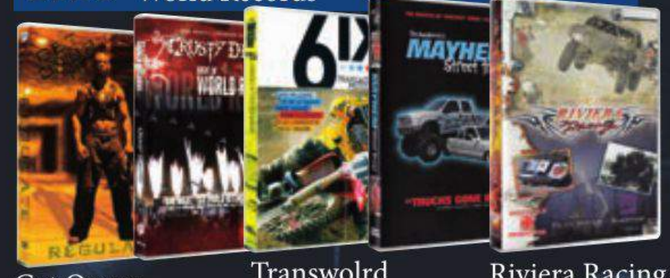
# ABO COUPON

## Die wahre Macht am weiß-blauen Himmel

**SONAX-FELGEN-REINIGER**

**EXTERIOR STYLE CARBON BLACK 152X200 VON CFC**

**DVDs** Night of World Records — Mayhem Street Trucks



Get On up 2 Regulate · Transwolrd Motorcross 6 · Riviera Racing

# 27 Euro
## Ausland 33 Euro
## + Abogeschenk!

SAMSTAG
Jede Woche ab 20:00 Uhr

NASCAR CAMPINGWORLD
TRUCK SERIES

NASCAR CAMPING WORLD TRUCK SERIES

# TRUCK SERIES

Jeden Samstag alle Highlights in einer einstündigen Zusammenfassung. Und die Wiederholung immer vor dem Live-Rennen!

MOTORVISION.TV

www.motorvision.tv

NEWS UND GEWINNSPIELE AUF
WWW.FACEBOOK.COM/MOTORVISION

EMPFANGBAR ÜBER:
WATCH IT! sky T TV.de MOBILE2MORROW TELEVISION (A/CH) upc

*Felgen von Walter sind* **ATTRAKTIVE**, *und* **LEICHTE HOCHLEISTUNGS** *Felgen*

*Sie werden Ihr* **HERZ** *im* **STURM EROBERN**. *Nicht nur wegen ihres* **DESIGN** *und ihrer* **QUALITÄT**.

*Sondern auch wegen ihres* **PREISES**.

Walter Performance KFT, Raktárvárosi út, DEPO, 2046 Törökbálint, Budapest, Hungary +36 20 221 2112 www.walter-wheels.com



www.walter-wheels.com