04/17

A € 4,60 · CH sfr 7,80 · BeNeLux € 4,80 · F € 4,80 · GR € 5,30 · ES € 5,30 · I € 5,30 · PT (cont) € 5,30 · SI € 5,30 · SK € 5,30 · FIN € 5,30 · HU Ft 1.650

Deutschland € 3,80 · 58688 · 2017

# BMW Scene LIVE

UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR DIE BMW-COMMUNITIES

## RETROFITTED F+F M2

## CATUNED STYLE E30 CAB

## LEGENDÄR 3,0 CSL E9

### G-Powered: 630 PS – 590 Nm

## M3 E92 KOMPRESSORUMBAU

### E12 1. Serie „on Air"

# TIEFENRAUSCH

**Edles aus Aachen**
30 Jahre AC Schnitzer

**Saison-Impressionen**
Treffen, Treffen, Treffen

**24h-Rennen**
Nordschleifen-Krimi

4 195695 403802 04

# SERVICE DER EXTRAKLASSE.

## BMW Performance Stützpunkthändler

**PERFORMANCE** Hinter BMW M Performance Zubehör steht ein aufwendiger Herstellungs- und Entwicklungsprozess. In jeder einzelnen Komponente ist – bis ins Detail – konsequent die Ausrichtung auf kompromisslose Sportlichkeit verwirklicht.

**M-MODELLE** Die M-Modelle kombinieren hohe Leistungsfähigkeit und den klassischen Hinterradantrieb mit der Präzision und Agilität eines echten Sportwagens. M – an diesem Buchstaben konnte man schon immer echte Sportwagen erkennen.

**CLASSIC** Klassische BMW liegen uns am Herzen: Sie verdienen besondere Leidenschaft und Knowhow. Genau das spiegelt sich in den Angeboten und Services von BMW Classic wider!

# BEI UNS IST IHR BMW IN DEN BESTEN HÄNDEN.

**WARTUNG • INSTANDSETZUNG • KAROSSERIEARBEITEN • LACKARBEITEN • FAHRZEUG- und ZUBEHÖRTEILE • BMW Classic Service**

# Graubaum

Autorisierter Servicepartner der BMW AG für BMW und BMWi

Original
BMW Teile
Original
BMW Zubehör
BMW i Service und
BMW Performance
Stützpunkthändler

BMW Service

**Autohaus Graubaum GmbH // Autorisierte Vertragswerkstatt // Köllnische Strasse 10 // 12439 Berlin**
**Telefon (030) 639 903-34 // Fax (030) 63178 86 // www.bmw-graubaum.de // www.bmw-teile-shop.de**

# UNTER DEM MOTTO THE NEXT 100 YEARS ...

… beging die BMW Group im Jahr 2016 ihr Unternehmensjubiläum. Zukunftsorientiertes und richtungweisendes Handeln prägen seit jeher das Selbstverständnis des Unternehmens.

Auch die BMW SCENE LIVE hat 2016 ein Jubiläum gefeiert. Seit 15 Jahren berichten wir aus der Szene und für die Szene. Viel hat sich in dieser Zeit verändert: Es gibt uns längst nicht mehr nur als gedrucktes Heft, sondern auch als Digitalausgabe, als Partner von Events, in den sozialen Netzwerken und im Web-TV. Eben immer genau da, wo Ihr gerade sein möchtet. Ich freue mich, dass ich ab sofort als Chefredakteur für euch da sein darf. Ich bin mir absolut sicher: Mit unserem starken Team werden wir Euch auch in Zukunft kurzweilig und kompetent mit Aktuellem aus der Szene versorgen.

Und das mit der Aktualität nehmen wir einmal direkt wörtlich: Wir ziehen den Hut zum famosen zweiten Platz von ROWE RACING im BMW M6 GT3 in der 45. Auflage des berüchtigten 24-Stunden-Rennens auf der NoS. In einem dramatischen Finale in der SP9-Klasse wurde das Rennen erst in der allerletzten Runde vor 205.000 Zuschauer entschieden. Und wenn man die Statistik aufruft, stellt man fest, dass ROWE RACING in 80 Prozent der Rennen eine Platzierung unter den ersten elf erreicht hat, in 70 Prozent unter den ersten zehn – und bei einem Drittel der Rennen gelang es ihnen sogar, unter die TOP FIVE zu kommen. In 18 Rennen der vergangenen fünf Jahre stand ROWE RACING auf dem Podium – neun Mal sogar auf dem Siegertreppchen. Unsere Redaktion drückt dem Team für 2018 die Daumen, damit es genau so positiv nach vorne geht, wie es auch bei BMW SCENE LIVE Magazin der Fall ist!

Mit freundlicher
blau-weißer Lichthupe

Euer Chefredakteur
Frank Schwichtenberg

## In eigener Sache

Liebe Leser,

diese Ausgabe der BMW SCENE LIVE ist die erste, die unter der Leitung von Frank Schwichtenberg entstanden ist. Er tritt als Chefredakteur die Nachfolge von Michael Stein an, der unseren Verlag verlassen hat. Wir danken Michael Stein für vier Jahre, in denen er die BMW SCENE LIVE verantwortlich geführt hat, uns wünschen ihm alles Gute für die Zukunft!

Frank Schwichtenberg arbeitet bereits seit 2013 als Redakteur für die BMW SCENE LIVE und war in dieser Funktion maßgeblich am Ausbau der Marke beteiligt. Mit seiner enormen Szenekenntnis wird er als Chefredakteur nun noch mehr zum zentralen Anker der Weiterentwicklung unserer BMW SCENE LIVE sein. Wir wünschen ihm dabei viel Freude und Erfolg!

Viel Spaß bei der Lektüre!

Herzliche Grüße

Marc von Kiedrowsky
Geschäftsführer
PubliKom Z Verlag

Foto: rowe-mineraloel.com

# FEATURES

**Erste Serie, erste Wahl! .....6**
1974er BMW 520/4 E12

**Original G .....16**
2010er M3 E92

**Flügelstürmer .....24**
1974er BMW 3.0 CSL E9

**Verbessert + verfeinert .....34**
2016er BMW M2 F87

**„Automatisch“ schick .....40**
1977er BMW 320 E21

**BMW’s Mo5t wanted .....54**
BMW 520i E34

**The right touch .....60**
2012er 1er M Coupé E82

**Doing it right .....74**
1992er BMW 325i Cabriolet E30

**Kein Blauer Dunst .....80**
1972er BMW 1802 Baureihe 114

# EVENTS


BMW "Meet and Greet" HiFi Treffen Hambrücken .. 22

17. BMW-Treffen Gollhofen ..... 86

2. BMW-Treffen Gescher / NRW ..... 88

16. BMW-Treffen Peine ..... 90

3. Bimmer World Zandvoort ..... 91


# MOTORSPORT


**Entscheidung auf den letzten Metern** ..... 94
24-Stunden-Rennen Nürburgring


# REPORTS


**Rundenzeiten-Ingenieure** ..... 30
ZF Race Engineering

**Aachener Spezialitäten** ..... 66
30 Jahre AC Schnitzer

# RUBRIKEN


Vorstart ..... 3

News ..... 12

Termine ..... 45

BMW SCENE Markt ..... 47

Poster ..... 49

Unter dem Hammer ..... 53

**Clubvorstellung** ..... 92
BMW Freunde Bayern

Vorschau/Impressum ..... 98

**Geschwärzte Chromteile und gelbe Originalscheinwerfer – Daniel hat ein Faible für den 70er-Look.**

**Die Kiste muss schocken! Tut sie: 5er im Tiefenrausch**

# ERSTE SERIE, ERSTE WAHL!

**Beamer, Benz or Bentley? Während sich Lloyd Banks musikalisch mit Beantwortung dieser Frage plagte, hatte Daniel keine Probleme, sich zu entscheiden. Zweimal.**

Vor dem BMW hatte ich einen 1977er Mercedes W116, mit dem die ganze Oldtimer-Geschichte bei mir angefangen hat. Am Benz habe ich meine ersten Individualisierungsversuche unternommen und mich total in das 70er- und 80er-Jahre-Tuning verliebt." Anfang 2015 hatte der Berliner die erste offizielle S-Klasse dann nur so aus Laune ins Internet gesetzt, zwei Wochen später war sie verkauft. Direkt machte sich ideelle und materielle Leere in Form freier Wochenenden, ungenutzter Zeit und einer unbelegten Garage breit. Schnell war klar, dass ein neuer Oldie hermusste!

„Abends saß ich gemeinsam mit meinem Bruder vor seinem Polo WRC mit ordentlich Tiefgang, als er von seiner Crew ‚Tiefenrausch' erzählte. Da nahm die Idee Formen an: Wäre es nicht geil, einen Oldie umzubauen, der einfach nur schockt? Er zeigte mir Bilder und Videos von der letzten Saison, bis ich auf einem amerikanischen Treffen einen BMW E12 entdeckte. Ich war sofort verliebt!" Die Form, das Heck, die Front – einfach alles gefiel dem Personaldisponenten. Gleich am nächsten Tag ackerte sich Daniel durch Hunderte Anzeigen und durchforstete unzählige Foren, um erst einmal zu schauen, was dieser E12 eigentlich für ein Auto ist. Ergebnis der Recherche: Der E12 ist der erste offizielle 5er BMW, von dem es zwei Typen gab. So richtig oldschool war aber nur der bis zur Modellpflege im Sommer 1976 gebaute Typ 1 mit Features wie Tankdeckel im Heck und nur einem Außenspiegel. Der Funke war nicht nur übergesprungen, sondern hatte bei Daniel direkt einen Flächenbrand entfacht! „Ein paar Tage später habe ich glücklicherweise ausgerechnet in meiner Heimatstadt Berlin einen E12 Typ 1 gefunden. Der Besitzer war eher so Typ Berliner Hipster und fuhr den BMW aufgrund des Kultfaktors als Alltagsauto. Der Bimmer war komplett original und unverbaut, und sein Besitzer hatte, glaube ich, keine Ahnung vom Schrauben. Jedenfalls meinte er, der Sprit sei ihm zu teuer, daher solle der Wagen verkauft werden. An die Probefahrt kann ich mich noch gut erinnern, ich habe meinen Bruder fahren lassen und saß nur auf dem Rücksitz, um dem Auto bewusst zuhören zu können. Das Ding hat total geklappert!"

## Rost, Rost, Rost

Weitere Mängel waren die total zerrockte Innenausstattung und etliche rostige Stellen, die definitiv nach viel Aufmerksamkeit verlangten. Vom Besitzer erbat sich der Verliebte nach der Probefahrt erstmal Bedenkzeit, während Bruder Matze auf dem Rückweg die ganze Nummer für vertane Zeit befand. Für Daniel

Unter der Wiechers-Domstrebe hat der Vierzylinder-Vergaser-Motor viel Platz. Das soll sich noch ändern.

# FEATUREFACTS

**1974er BMW 520/4 E12**

**Motor:** BMW M10; R4; 1990 ccm; 85 kW (115 PS) @ 5.800 U/Min; 165 Nm @ 3700 U/Min; diverse Motorteile lackiert, sonst Serie

**Kraftübertragung:** Viergang-Schaltgetriebe, Heckantrieb

**Fahrwerk:** Eigenbau-Luftfahrwerk, drei Fahrstufen programmierbar, vorn Wiechers-Domstrebe in Reinweiß; 10-mm-Spurplatten vorn, 5-mm-Spurplatten hinten

**Räder:** BBS „RC 090" in 8 x 17" rundum, Betten hochglanzpoliert, Stern in Reinweiß

**Reifen:** Hankook „Ventus S1 evo" in 195/40 R 17

**Karosserie:** Lackiert in Audi „Nardograu", alle Chromteile schwarz lackiert, Front- und Heckstoßstange Eigenbau, alle Gummis entfernt und Löcher verschweißt, Endrohr versetzt, Frontspoiler von Kamei für mehr Tiefgang um 5 mm verlängert, BBS-Heckspoiler, Original-Scheinwerfer von BMW Frankreich, Antenne versteckt, 70-Liter-Tank verbaut

**Innenraum:** Kunstleder in „Cognac-Braun" mit schwarzen Kedern, Dachhimmel ohne Griffe und Deckenleuchte, angepasste Heckjalousie vom Mercedes W108, Türpappen vorn und hinten ohne Ablagefach und ohne Aschenbecher, altes Kombi-Instrument mit 70-l-Tankanzeige, Taschenlampe im Handschuhfach mit Funktion, Teppich und Innenraumdämmung komplett neu

**Es ist angerichtet:** Der Kofferraum beherbergt die in „Nardograu" gehaltenen Speichertanks des Fahrwerks.

**Darauf einen Dujardin!** Guido von Hardcore Kustoms zauberte das cognacbraune Interieur.

**Ein BMW ohne BBS? Undenkbar. Am 5er stammt neben den Felgen auch der Heckspoiler aus diesem Hause.**

stand hingegen sofort fest, dass sein Name als nächster im Brief zu stehen hatte. Alles war an diesem 1974er 520/4 war original, es gab einen Kofferraum voll Ersatzteile, ein tiptop gepflegtes Checkheft und Werkstattrechnungen der letzten zehn Jahre in Höhe von über 10.000 Euro. „Zack, den Besitzer angerufen, und am nächsten Tag stand der Wagen in meiner Garage. Das Klappern bei der Probefahrt, welches den Preis in der Verhandlung noch nach unten korrigierte, kam übrigens vom nicht richtig geschlossenen Schiebedach. Mir war natürlich klar, dass für den Preis nicht alles okay sein kann, sollte es auch gar nicht. Ich wollte ein ehrliches Auto, mit dem ich mich befassen und an dem ich lernen konnte. Ich bin selbst weder Schlosser noch Lackierer, sondern einfach ein Typ, der gern mit seinen Freunden ein Bier an der Garage trinkt und dabei an Autos schraubt."

Das war der Plan. Aber zu früh gefreut: Als er den Wagen dann das erstmals mit dem Wagenheber anheben wollte, um zu sehen, mit welche Felgen man in die junge Saison starten könne, griff der einfach ins Leere. Der Wagenheber hatte sich sozusagen durch den Schweller gedrückt. „Sch***e, was ist das denn? Schrauben wollte ich ja, lernen wollte ich auch, aber hey, vor allem wollte ich fahren! Also hab ich mich erstmal mit einem Bier hingesetzt und die Tatsache verdaut, dass vielleicht etwas mehr dran zu machen sei als zunächst geplant – kurzum: Saison vorbei!" Dem einen Gerstensmoothie folgten aber nicht fünf weitere aus Frust, sondern zwei hochgekrempelte Ärmel. Noch am gleichen Tag wanderte die Limousine auf vier Böcke und wurde bis auf den Motor komplett auseinandergebaut. Von den Scheiben bis zur Innenausstattung flog einfach alles raus.

## Es geht voran!

Keine 24 Stunden nach dem Kauf war die Karre zerlegt, und die ganze Wahrheit kam ans Licht. Einer der Vorbesitzer musste Schweißfüße gehabt haben, denn der komplette Unterboden im Fahrerbereich war durchgerostet, erinnert sich Daniel grinsend. Schweller, Endspitzen sowie alle Radhäuser zeugten ebenfalls von ungewünschtem Leichtbau. Im Laufe des Abends nahm das Konzept für die Aufarbeitung immer konkretere Form an. Der 5er sollte im zeitgenössischen Stil erstrahlen, es galt Spoiler, ein altes Lenkrad und klassische Felgen zu besorgen. Ach ja, der Tiefenrausch musste natürlich auch noch hergestellt werden. Schocken sollte die Karre, ein Luftfahrwerk war also Pflicht. Alle Ideen kamen in der Garage auf eine To-do-Liste, die von da an strikt abgearbeitet wurde. „Jetzt ging es darum, was ich selbst konnte und wofür ich die Hilfe von Fachmännern brauchen würde. Alles, was die Karosserie betraf, konnte ich mit Hilfe meines Cousins Rahni, einem gelernten Fahrzeugbauer, erledigen. Aber für das Lackieren, für die Innenausstattung und für das Fahrwerk hatte ich fremde Hilfe

nötig. Während wir Stück für Stück die Karosserie bearbeiteten und alle notwendigen Teile beschafften, konnten zeitgleich der Sattler und der Fahrwerksbauer schon mal loslegen."

Ein Sattler war schnell gefunden: Guido von Hardcore Kustoms aus Dresden kam mit seiner Mustermappe vorbei, und nach zehn Minuten stand die Farbe für die Innenausstattung fest. Ein originaler Look in „Cognac-Braun" mit schwarzen Kedern aus Kunstleder inklusive Dachhimmel. Alles wurde aufs Minimum reduziert, Aschenbecher und Staufächer aus den Türverkleidungen verbannt, Lampen und Griffe aus dem Himmel. Dem Fahrwerk durfte sich Wolfgang von Lower Austria widmen, den der Berliner als absoluten Meister seines Metiers beauftragte. Der Motor kam an einem Wochenende raus, wurde neu lackiert, alle Dichtungen ersetzt und die Kupplungsscheibe gewechselt. Die Dome wurden neu verschweißt, alles gereinigt und lackiert. „Natürlich konnte ich selbst alle Teile bestellen und erstand während der Umbaumaßnahmen sämtliche Anbauteile wie Front- und Heckspoiler oder das Holzlenkrad. Es war immer eine Freude, wenn der Postmann kam..."

Lenkrad und Schaltknauf wurden farblich sauber aufs Kunstleder abgestimmt.

## Vom Frosch zum Wolf

Nach Abschluss der Karosseriearbeiten ging der E12 direkt zum Lackierer. Die Farbe „Nardograu" aus der Audi-Palette stand schon so ziemlich am Anfang fest: Die Chromteile waren nicht mehr die besten und sollten auch teilweise geändert werden und eine Schwarzmattlackierung bekommen. Was passt da besser als „Nardograu"? Die Verwandlungsphase vom Frosch – der BMW war vorher grün – zum Wolf war mit einem Jahr durchaus überschaubar. Klar, ohne die Hilfe der Anderen wäre es sicher nicht möglich gewesen. Also: Matze, Rahni, Guido, Wolfgang, die Jungs von Tiefenrausch für die vielen Teiletaxis, der Rest der Familie und alle die geholfen haben – habt vielen, vielen Dank! Damit soll es sich aber noch längst nicht haben, verrät Daniel: „Geplant sind der Einbau eines größeren Motors inklusive Kupplung und Getriebe sowie adäquater Bremsanlage, eines Edelstahlauspuffsystems sowie die Optimierung des Fahrwerks. Zurzeit liegt mein BMW bei drei bar auf, da ist also noch Luft nach unten! Seid gespannt!"

Text: Arild Eichbaum // Fotos: Frank Schwichtenberg

**Da ist noch Luft nach unten:** Noch mehr Tiefgang ist in Planung.

**Erstausgabe:** Den Tankdeckel im Heckblech trug nur die Erstserie des BMW E12.

**Die angepasste Heckjalousie schützte einst in einem Mercedes W108 vor zu viel Sonne.**


BBS

Technik aus dem Motorsport

100%

Made in Germany

WER AUF QUALITÄT SETZT, BRAUCHT DEN RICHTIGEN STANDORT. SEIT 1970 SCHLÄGT DAS HERZ VON BBS IM BADISCHEN SCHILTACH. VON HIER AUS HABEN WIR IN DEN VERGANGENEN VIER JAHRZEHNTEN MIT UNSEREN PRODUKTEN WELTWEIT MASSSTÄBE GESETZT. QUALITÄT, LEIDENSCHAFT UND KOMPETENZ ZEICHNEN UNSER UNTERNEHMEN AUS. DAMIT DAS SO BLEIBT, SETZEN WIR AUCH IN ZUKUNFT VOLL UND GANZ AUF DEUTSCHLAND ALS PRODUKTIONSSTANDORT.

Auto Bild DIE BESTEN MARKEN IN ALLEN KLASSEN

Auto Zeitung TOP MARKE 2016

LESERWAHL BEST BRAND 2017 KATEGORIE Felgen auto motor sport

LESERWAHL BEST BRAND 2016 KATEGORIE Felgen sport auto

CH-R NÜRBURGRING EDITION
SCHWARZ MATT 18"-20"

WWW.BBS.COM

# ES IST OFFIZIELL: DER 8ER KOMMT ZURÜCK

Nach mehr als 20 Jahren erhält das Flaggschiff-Coupé, das nicht nur unter Fans der Marke größte Bewunderung genießt, einen Nachfolger. Bereits für 2018 kündigt BMW die Markteinführung der „absoluten High-End-Fahrmaschine" an, die „kompromisslose Dynamik und gleichzeitig modernen Luxus" verkörpern soll, wie kaum ein anderes Fahrzeug. Auf dem diesjährigen Concorso d'Eleganza Villa d'Este präsentierte die BMW Group mit dem BMW Concept 8 Series einen Vorgeschmack auf das Serienmodell, von dem es auch eine M-Version geben wird. Auch der Rennsportableger M8 GTE ist in der Entwicklung bereits weit fortgeschritten und drehte im Rahmenprogramm des 24 Stunden Rennens am Nürburgring einige Proberunden – allerdings noch stark getarnt. Schon im Januar 2018 soll der Renner in Daytona an den Start gehen. Über die Motorisierungen schweigt BMW sich noch aus, angesichts der geplanten Positionierung am oberen Ende des Luxus-Segments und hinsichtlich der Historie des 8er Coupés scheint ein Zwölfzylinder – zumindest als Option – angemessen.

**www.bmw.de**

# ALLGÄU-ORIENT RALLYE: 2. PLATZ FÜR E34 TEAM

Die BMW-Kombimodelle heißen nicht umsonst „Touring", wie drei E34 „Longroofs" bei der 6.000 Kilometer langen Allgäu-Orient-Rallye unter Beweis stellten. Vollzählig schafften die drei 520er den Weg von Oberstaufen bis in die Wüste Jordaniens: bei Wind und Regen, Hitze und Wüstensand über Schotter und Schlamm. Sogar einige Flussdurchfahrten brachten die Teams hinter sich. Zu den harten Bedingungen der Rallye kommen strenge Vorschriften: Kein Auto jünger als zwanzig Jahre oder teurer als 1.111 Euro. Das Team „5ever" um Initiatorin Julia Hiltrop (32) und Organisator Adil Sbai (31), ergänzt durch Sofia „Soffa" Wieczorek (26), Sebastian „Basti" Schulz (30), Andreas Zachai (28) und Regina Herz (29), setzte mit den 5ern offenbar auf das richtige Modell. Lediglich auf der ersten Hälfte der Tour musste in der Türkei zweimal das Servicemobil zur Hilfe eilen und in Israel wurde an einem der Wagen ein neuer Anlasser fällig. Die restlichen 3.000 Wüstenkilomter blieben für die BMW-Youngtimer pannenfrei.

**www.bmw.de**

# BMW LIFESTYLE PRÄSENTIERT FÜNF NEUE SPORT KOLLEKTIONEN

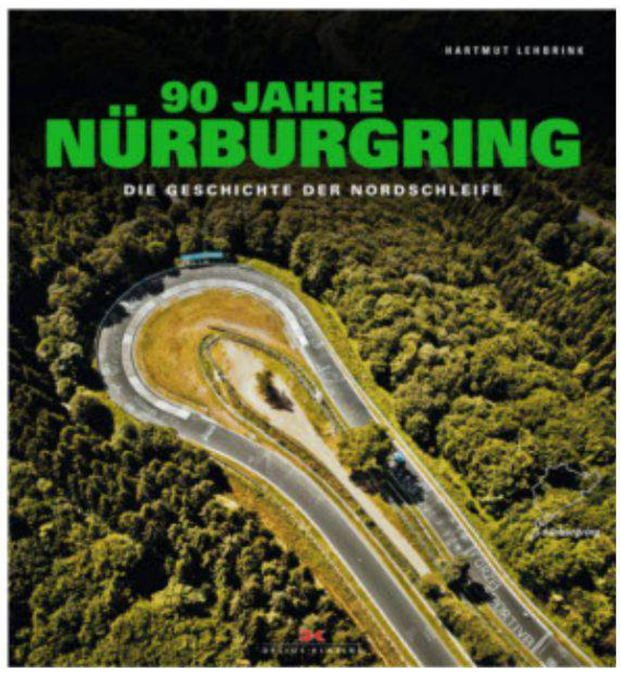
Für Golfspieler, Yachtsport-Enthusiasten und generell aktive Menschen, die einen „urbanen Athleisure Look" bevorzugen, hat BMW jetzt neue Kollektionslinien im Programm. Diese umfassen nützliche Dinge wie etwa ein Golfsport Geschenkset in dem sich unter anderem „zwei hochwertige Pro-V1-Golfbälle des Kompetenzpartners Titleist" finden oder auch die BMW Active Hundeleine. Für Rennsport-Fans gibt es ebenfalls zwei neue Kollektionen. Neben der Motorsport Collection, die zahlreiche Kleidungsstücke und Accessoires mit den markanten BMW Motorsport Streifen enthält, führt BMW auch eine Motorsport Heritage Collection ein, bei der das Original BMW Motorsport Logo aus den 70er Jahren im Mittelpunkt steht. Zum Heritage Angebot zählen eine Kappe, eine Lederjacke, sowie ein TShirt (das in gängigen Größen bei vielen Händlern bereits ausverkauft ist). Coole Sache – trotz der ulkigen Schnurrbärte.

**shop.bmw.com**

# 425 PS IM WINTER SPORT TUNING M2

Wem die 370 PS des M2 noch nicht ausreichen, der kann sich bei Winter Sport Tuning Nachschlag holen: Satte 55 Extra-PS holt Harald Winter durch sorgsame Optimierung der Motorsoftware aus dem ab Werk bereits hochgezüchteten Aggregat. Dabei wächst auch das maximale Drehmoment von 500 auf 620 Nm, die Vmax-Begrenzung wird in einem Aufwasch ebenfalls aufgehoben. Wie bei Winter üblich, wird die Software direkt im Steuergerät abgelegt und keine Zusatzbox eingebaut. Großen Wert legt Harald Winter auch auf die Betriebssicherheit seiner Software: „Wichtig ist, dass bei Winter Sport Tuning der original Bauteilschutz nicht überschritten wird und somit Standfestigkeit gewährleistet ist!" Ergänzend bietet das Unternehmen aus Forstern auch Fahrwerksumbauten und Sonderräder für den M2 an. Der hier gezeigte M2 wurde bei Winter mit speziell abgestimmen H&R Fahrwerksfedern tiefergelegt und steht auf limitierten 20" Advance-Rädern.

**www.wintertuning.de**

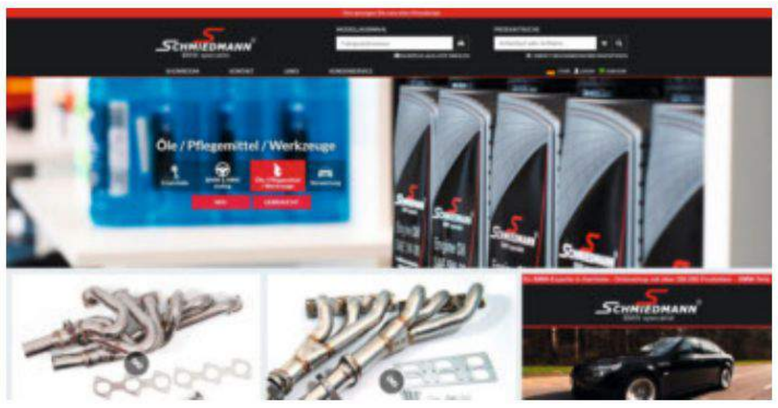



# BUCHTIPP: „90 JAHRE NÜRBURGRING"

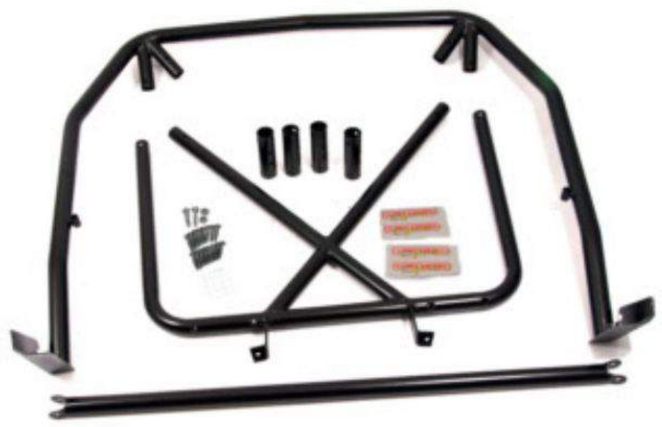
90 Jahre wird sie im Juni 2017 alt, die legendäre Rennstrecke in der Eifel, einst angelegt als Strukturförderungsprojekt in der damals entlegenen Eifel, Preußens Sibirien. Aus diesem Anlass bringt der Delius Klasing Verlag ein 240 Seiten starkes Werk, verfasst von Hartmut Lehbrink, über den Nürburgring heraus. Die erste Hälfte des Buchs widmet sich der Geschichte des Rings, schildert die Geschehnisse vom ersten Rennen bis in die Neuzeit mittels lebendiger Texte, hautnaher Fotos und originaler Plakate. Die zweite Hälfte birgt einen besonderen Schatz: hier finden sich die höchstpersönlichen Erinnerungen der Nordschleifenmeister: mehr als dreißig Berichte, von Veteranen wie Jacky Ickx und Jackie Stewart, Toni Mang und Jochen Mass, Rudi Altig und Walter Röhrl.

**www.delius-klasing.de**

# NEUE WEBSITE UND PRODUKTNEUHEITEN BEI SCHMIEDMANN




Die BMW Spezialisten von Schmiedmann haben Ihre Website einer Generalüberholung unterzogen. Nicht nur kommt die Seite jetzt moderner und übersichtlicher daher, mit zwei Suchfeldern für Fahrgestellnummer und Artikelnummer direkt in der Kopfleiste wird auch die schnelle Suche nach dem richtigen Teil erleichtert. Den Shopinhalt hat Schmiedmann ebenso wieder einmal kräftig erweitert. Zu den aktuellen Neuheiten zählen Upgrade-Turbolader für M57 Dieselmotoren in den Twin-Turbo-Varianten. Die Turbos sind unter anderem mit verbesserten Lagern sowie mit CNC-gefrästen und feingewuchteten Schaufelrädern versehen. Die Lader können „Plug-and-Play" eingebaut werden und sind für Anwendungen mit bis zu 700 PS geeignet. Darüber hinaus hat das Unternehmen jetzt Wiechers Clubsportbügel für verschiedene BMW Modelle sowie glänzend schwarze Niereneinsätze im Doppelstrebendesign für den E36 und E39 im Programm. Passend für 1er F20 mit M-Technic-Paket bietet Schmiedmann ab sofort eine Frontlippe und eine Heckblende im Karbonlook aus dem Rieger-Programm an.



**www.schmiedmann.com**

# LUMMA DESIGN VEREDELT DEN BMW X4

Mit den hauseigenen „CLR Racing"-Radsätzen im Riesenformat 10 x 22" unterstreicht Lumma Design den dynamischen Auftritt des SUV Coupés X4. Ebenso extrem das Format der aufgezogenen Vredestein-Bereifung: die 295 Millimeter breiten Gummis weisen einen Querschnitt von nur 25 Prozent auf! Weil das Thema Geländegängigkeit spätestens mit dieser Bereifung erledigt ist, geht Lumma konsequent einen Schritt weiter und legt das SUV Coupé um 35 Millimeter tiefer. Abgerundet wird der sportliche Look mit farbigen Bremssätteln, die nach Kundenwunsch lackiert werden, sowie durch eine Vierrohr-Auspuffanlage mit zwei 90-Millimeter-Endrohrpaaren. Für Dieselmodelle wird zudem ein Soundbooster angeboten der für einen rassigeren Sound sorgt. Zur Ergänzung des Innenraums sind Alupedale und Velour-Fußmatten im Lumma-Design mit Lederneinfassung im Programm zu finden.

**www.lumma-design.com**

# BMW SCENE TV TAG AM MEER

ZF Race Engineering präsentierte das diesjährige Bimmerworld BMW Treffen in Zandvoort und lud BMW SCENE TV ein, bei der Veranstaltung dabei zu sein. Auch wenn die Rennstrecke in Zandvoort buchstäblich direkt hinter der Düne an der Nordsee liegt, stand nicht das Strandleben im Mittelpunkt: BMW SCENE TV liefert Eindrücke von der Bimmerworld und ein Interview mit ZF Vertriebsexpertin Gabriele Friedrich, in dem Ihr mehr über ZF Race Engineering und die Sachs Performance Linie erfahren könnt.

**youtube.com/user/BMWSceneTV**

RFK TUNING

# WIR SIND BEREIT, WENN IHR ES SEID.

Unser Credo: „**Performance statt plumper Show**“. Jetzt das RFK Programm M2 näher kennenlernen. Gestalte den Nachfolger des 1er M nach Deinen Vorstellungen. Verfolge die gesamte Veränderung auf unseren Social-Media Kanälen.

/rfk-tuning-gmbh
/rfktuning

- **AUSPUFFANLAGEN**
- **FELGEN**
- **FAHRWERKE**
- **LEISTUNGSSTEIGERUNG**
- **SERVICE & WARTUNG**
- **INDIVIDUALISIERUNG**

# ORIGINAL

## M3 E92 MIT G-POWER-KIT

**Ein M3 mit Aufladung, na und? Mooooment, nicht schulterzuckend gähnen und weiterblättern, denn hier steckt mal kein Turbolader unter der Haube! Der Supercharged-V8 könnte direkt aus einem Jaguar oder Shelby-Mustang stammen, ist aber ein rein deutsches Produkt.**

Verstehen wir uns da nicht falsch, zu unterschätzen sind mit natürlicher Beatmung weder Jag, Ford noch Bimmer. Aber selbst Gutes lässt sich oft verbessern, etwa durch mehr Power. Im Falle von Christians 2010er ist diese dem Unternehmen G-Power zu verdanken, wie er berichtet: „Normalerweise kaufe ich meine Fahrzeuge immer original und baue danach selber das Fahrzeug nach meinen Wünschen auf. Doch bei diesem M3 machte ich eine Ausnahme, da hier einfach alles gepasst hat und der Vorbesitzer genauso verrückt war wie ich. Den M3 habe ich aus absoluter Liebhaberhand gekauft, mit gerade einmal 30.000 Kilometern auf dem Tacho. Er wurde von seinem damaligen Besitzer Andy auch mit dem G-Power-SKII-CS-TÜ-Kit sowie anderen Modifikationen ausgestattet und in liebevoller Nachtarbeit in der eigenen Werkstatt aufgebaut. Danke, Andy!“

Der im bayerischen Autenzell ansässige Fahrzeugveredler befand insbesondere die glatten 400 Nm Drehmoment des 4,0-l-V8 keineswegs für ausreichend. Jener S65-Motor mobilisiert 309 kW/420 PS bei 8.300 Touren und seine 400 Nm bei 3.900 Umdrehungen. Die Maschine verweist selbst seinen nahen Verwandten, den ungemein drehfreudigen V10 aus M5 und M6, in die Schranken: Erst wenn die Nadel die bei 8.400er-Marke erreicht hat, setzt der Drehzahl-Begrenzer ein. Damit wird dem S65-V8 die Ehre zuteil, der höchstdrehende Serienmotor zu sein, den BMW je gebaut hat. Alles schön und gut, aber eben nicht gut genug für die Mannschaft von G-Power.

## Geh aufs Ganze!

Kern des G-Power-M3-Kompressor-Systems ist der bewährte und leistungsfähige T1-523-Radialverdichter der Konzernmutter ASA Kompressor GmbH, auf dessen Anwesenheit schon die markant lackierte Airbox mit polierter Schrift hinweist. Ein High-Flow Air Intake einschließlich großem Sport-Luftfilter, ein großzügig bemessener Ladeluftkühler aus Aluminiumguss sowie die Airbox aus demselben Material sorgen für die notwendigen Rahmenbedingungen, damit der maximale Ladedruck von 0,5 bar in der Ausbaustufe SK II CS TÜ den Output auf standfeste 630 PS und 590 Nm steigern kann. Damit das Motortuning auch gewichtsneutral blieb, verbaute G-Power eine vollständig aus leichtem Titan hergestellte Akrapovic-Abgasanlage inklusive 100-Zeller-Sportkats und Akrapovic-Titan-Endrohren mit 90 Millimetern Durchmesser, die satte 26 Kilogramm gegenüber dem serienmäßigen Auspuffsystem einspart. Dann noch eine zweite Kraftstoffpumpe mit Extra-Steuergerät, spezielle Zündkerzen, größere Einspritzdüsen,

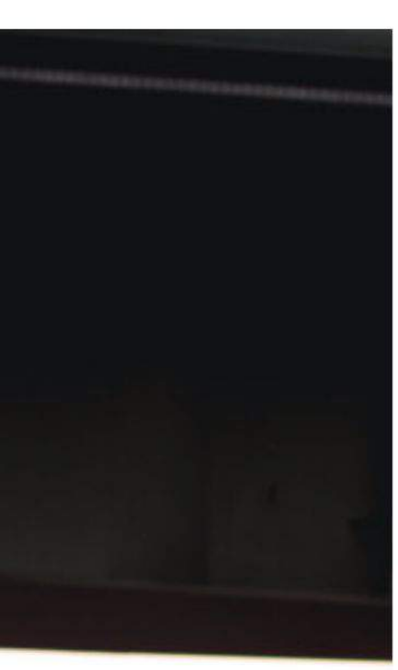
**Ja, das ist ein M3 der „Black & White Edition“. Sagt doch schon die Farbgebung!**

Mangelnden Seitenhalt lassen sich die BMW-Sportschalensitze nicht vorwerfen.

Der candyrot gepulverte Wiechers-Überrollbügel strahlt in der Abendsonne

pneumatische Ladeluftregelung und eine Software-Anpassung für das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe, fertig war der Overkill für die Mittelklasse.

Auf dem Oval von Nardo brannte die schwächere Ausführung SK II CS sagenhafte 337,6 km/h in den Asphalt, in der kräftigeren Version SK II CS TÜ macht eine Anhebung der V-Max sogar 339 km/h möglich. Da schien es angeraten, auch andernorts nicht zu sparen: Ein KW-„Variante 3 Clubsport"-Fahrwerk mit verstellbaren Domlagern hielt Einzug und wurde mit dem Schnurgerüst perfekt eingestellt, zudem gab es für die mit M-Logos versehenen Bremssättel Stahlflex-Bremsleitungen von Fischer im Karbon-Look. „Die Fahrbarkeit ist wie beim Original, nur mit meeeehr Leistung", freut sich Christian. „Der Motor zieht sauber durch, mit steigender Leistung zum oberen Drehzahlbereich hin; auch aus den Kurven heraus lässt sich die Leistung präzise dosieren. Das DKG kommt gut mit dem Tuning zurecht, der Sound ist schön dumpf und kräftig, aber nicht zu aufdringlich."



## Sich regen bringt Segen

Bei Christians 2010er BMW M3 Coupé handelt es sich um das Sondermodell „Black & White Edition". Ab Werk kamen hier zum Beispiel die Spiegelhalterungen in Weiß und der Innenraum mit ebensolchen Akzenten daher, während hochglanzschwarzes Außendekor an Lufteinlass und Kiemen, die Einstiegsleisten vom GTS mit Flagge sowie die dunkle Colorverglasung für kräftige Kontraste sorgen. Der Erstbesitzer hatte sich ohnehin nicht lumpen lassen und dem in Regensburg produzierten Fahrzeug mit Ausnahme des Heckrollos die Vollausstattung spendiert.

Den Innenraum wertet zudem ein BMW Performance-Lenkrad in Alcantara mit Display und Schaltanzeige sowie Infos zum Fahrzeug, zu Öl- und Wassertemperatur, G-Kräften und Stoppuhr-Funktion auf. Aus gleicher Quelle stammen der Alcantara-Schaltsack und der Handbremshebel mit poliertem Alugriff, der in glänzendem Schwarz gehaltene Wählhebel und die Sportsitze mit weißen Ziernähten. Hinter der dem Gestühl beginnt der rote Bereich: Dort sitzt der in „Candyrot" gepulverte Wiechers-Clubsportbügel mit Kreuzstrebe. Mit polierten Schrauben ließ sich das Kunstwerk an den Originalpunkten im Fahrzeug montieren; es mussten keine zusätzlichen Löcher gebohrt werden, was Christian durchaus zupass kam.

## Was sich nicht alles verändern lässt!

BMW-Performance-Teile wie die Karbon-Spiegelkappen und der Karbon-Heckspoiler waren ebenfalls als geeignet befunden worden, das Exterieur zu individualisieren; hinzu kamen in Hochglanz-Schwarz lackierte Kühlernieren und die entsprechende Original-BMW-GTS-Spoilerlippe vorne. Nicht mit dem blau-weißen Emblem geadelt, aber dennoch höchst stimmig fügt sich der Varis-Karbon-Heckdiffusor ins Gesamtkonzept ein. Auch beim Foliendesign außen beschritt Christian individuelle Wege: „Zusammen mit meinem Folierer habe ich mich für G-Power-Design sowie BMW-M-Streifen auf der Seite und am Heck entschieden. Zusätzlich zum schwarz folierten Stoßstangenunterteil brachte er ein G-Power-Logo an der Motorhaube und einen G-Power-Schriftzug am Heck auf."

Rein von BMW kommen wiederum die in glänzendem Schwarz pulverbeschichteten und rundum von Distanzscheiben unterfütterten Felgen. Der originale GTS-Radsatz misst vorne 9 x 19 Zoll und hinten 10 x 19 Zoll, den Kontakt zur Straße stellen Pirelli „P Zero Corsa" in 255/35 respektive 285/30 ZR 19 her. Halbe Sachen oder gar Pfusch kamen für Christian zu keiner Zeit in Frage: „Für jedes verbaute Teil ist eine Rechnung vorhanden, alles wurde penibelst dokumentiert. Das unfall- und nachlackierungsfreie Fahrzeug war bis 30.000 Kilometer scheckheftgepflegt bei BMW, nach dem

**Keine Unfälle, keine Nachlackierungen, aktuell 35.000 Kilometer gelaufen, immer gehegt und gepflegt. Das Ergebnis spricht für sich.**

Nach dem Kompressor-Umbau mit dem G-Power SKII CS TÜ Kit mobilisiert der V8 630 PS und 590 Nm.

Das Cockpit veredeln Alcantara-Parts, das Sportlenkrad mit Anzeige und Karbonakzente.

since 1988

AUDIO SYSTEM

the sound

# PLUS PARTNER

## Empfohlene Einkauf- und Einbaushops

01307 Dresden + Car Akustik Dresden
01640 Coswig + Sound & Media Coswig
06179 Halle + ACR Halle
27478 Cuxhaven + CAR COM
28205 Bremen + Car Stereo Zentrum
31137 Hildesheim + Car akustik Hildesheim
31785 Hameln + car akustik gmbh
37115 Duderstadt + Electron Mobil-Media
42103 Wuppertal + Car Sound Center Wuppertal
45881 Gelsenkirchen + ACR Gelsenkirchen
46047 Oberhausen + ACR Oberhausen
46485 Wesel + ACR Wesel
47799 Krefeld + ARL autoradioland GmbH
49808 Lingen + Car-HiFi-Shop Lingen
50321 Brühl + De Swart
53227 Bonn + Audiowave
54595 Prüm + Special Car Hifi Systems
55252 Mainz-Kastel + CarHifi-Zone
58636 Iserlohn + ACR Iserlohn
61440 Oberursel + Car Akustik Oberursel
65549 Limburg-Lahn + G & H AV Service GmbH
66538 Neunkirchen + Hifi Zenit
67071 Ludwigshafen + Hirsch und Ille
71088 Holzgerlingen + Car Audio Concept
74889 Sinsheim + Vibes Audio Forum
76287 Rheinstetten + ACR Karlsruhe
76707 Hambrücken + Hifi-Corner
83026 Rosenheim + Megasound GbR
84137 Vilsbiburg + Auto & Hifi Holzner
87700 Memmingen + ARS24 GmbH & Co.KG
94469 Deggendorf + ARS Deggendorf
97421 Schweinfurt + ACR Schweinfurt
99427 Weimar+ TSE Abschlag

NEUESTE DSP-GENERATION

www.AUDIO-SYSTEM.DE

Umbau dann beim G-Power-Stützpunkt. An dem Coupé ist alles eingetragen oder von BMW typisiert. Die meiste Zeit steht der M3 zugedeckt im Schlafanzug in der Garage auf einem Teppich am Batterieerhaltungsgerät. Er wird nur bei schönem Wetter bewegt und danach sofort wieder gereinigt und sauber zurückgestellt."

Kaum verwunderlich, dass der Bayer angesichts der umfassenden Arbeiten nicht alles selbst in die Hand nehmen konnte. „Mein Dank geht an den Vorbesitzer Andy aus Wetzlar, an Gecko G-CO Automotive Folientechnik für das Foliendesign, Aulitzky Tuning aus Neuendettelsau für den Mega-Service und ihre Kompetenz, an Andreas Hagen von Skanko Productions für die Hammer-Fotos und an meine Freundin für ihre Geduld!" Mittlerweile darf der Gute aber etwas anderes in die Hand nehmen, und zwar die einschlägigen Fahrzeugangebote. Nachdem ihm eine akzeptable Offerte für den M3 unterbreitet worden war, sucht er nämlich wieder – natürlich ein BMW-M-Modell.

Text: Arild Eichbaum // Fotos: Andreas Hagen

**Die Karbon-Spiegelkappen fanden sich im BMW-Performance-Programm, die weißen Spiegelfüße sind Teil der „Black & White Edition".**

# **FEATURE**FACTS

## 2010er BMW E92 M3 Coupé "Black & White Edition"

**Motor:** S65B40-DOHC-32v-V8, 3.998 ccm, 630 PS, 590 Nm; G-Power-Kompressorumbau auf SKII CS TÜ, 0,5 bar Ladedruck, aktuellste Stufe und neueste Software , Karbon-Luftfilter-Abdeckung von G-Power, großer Ladeluftkühler, ASA-T1-523,Kompressor, zweite Extra-Kraftstoffpumpe mit Extra-Steuergerät, spezielle Zündkerzen, größere Einspritzdüsen, pneumatische Ladeluftregelung, Akrapovic-Titan-Komplettauspuffanlage ab Krümmer mit 100-Zeller-Kats, Akrapovic-Titan-Endrohre mit 90 mm Durchmesser; Vmax-Anhebung auf 339 km/h möglich

**Kraftübertragung:** Hinterradantrieb, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit Software-Anpassung

**Fahrwerk:** Distanzscheibe vorne und hinten, KW-„Variante 3 Clubsport"-Fahrwerk mit verstellbaren Domlagern

**Bremsen:** Serie bis auf Fischer-Stahlflex-Bremsleitungen im Karbonlook

**Räder:** original M3-GTS-Radsatz in 9 x 19 und 10 x 19, in Glanzschwarz gepulvert; Pirelli „P Zero Corsa" in 255/35 ZR 19 und 285/30 ZR 19

**Karosserie:** Kühlernieren in Hochglanz-Schwarz, original BMW-GTS-Spoilerlippe vorne in Hochglanz-Schwarz lackiert, Stoßstangenunterteil schwarz foliert, BMW-Performance-Karbon-Spiegelkappen, Karbon-Heckspoiler, Varis-Karbon-Heckdiffusor, M-Logos auf den Bremssätteln, G-Power-Design und M-Streifen auf der Seite und am Heck, G-Power-Logo an Motorhaube und G-Power-Schriftzug am Heck

**Innenraum:** BMW-Performance-Lenkrad in Alcantara mit Display und Schaltanzeige- BMW-Performance-Alcantara-Schaltsack und -Handbremshebel mit poliertem Alugriff, Wählhebel in Hochglanz-Schwarz lackiert, BMW-Performance-Sitze mit weißen Ziernähten, Wiechers-Clubsportbügel mit Kreuzstrebe in „Candyrot" gepulvert und mit polierten Schrauben

**Sonstiges:** Vollausstattung bis auf Rollo; unfall- und nachlackierungsfrei; alles dokumentiert sowie eingetragen oder von BMW typisiert

# BMW „Meet and Greet“
# HiFi-Treffen

Hochklassige Fahrzeuge bei tiefenentspannter Atmosphäre: So lässt sich das „Meet and Greet“-HiFi-Treffen kurz und knapp zusammenfassen. Sprich: Alles stimmte, als am 10.06.2017 in Hambrücken im Landkreis Karlsruhe die BMW- und Minifans zusammenkamen. Das Event fand auf dem Gelände der Firma Audio System Germany statt, die – unterstützt von BMW SCENE – das Ganze auf die Beine gestellt hatte. Über den ganzen Tag fanden über 100 Fahrzeuge nebst Besitzern den Weg in die Südpfalz, um sich durch das Unternehmen führen zu lassen, den Live-Einbau einer HiFi-Anlage anzuschauen, schicke BMWs und Minis zu bewundern, sich fachlichen Support zu holen – oder gar beim Gewinnspiel abzuräumen: Als Hauptpreis winkte ein 1500-Euro-HiFi-Einbau. In diesen exklusiven Genuss kam schließlich Christian Käumle mit einem E92 Coupé (links im Bild). Natürlich kam auch das leibliche Wohl nicht zu kurz: Audio System versorgte die Besucher mit Pizza, Flammkuchen und Getränken aufs Beste – und das auch noch gratis! Nicht von ungefähr zeigte sich Geschäftsführer Axel Förderer (rechts im Bild) am Ende hochzufrieden mit dem „Meet and Greet“.

since 1988 AUDIO SYSTEM the sound + BMWScene

BMW Scene
BMW Scene

GD M 898

AUDIO

Puma
SpeedDemon

HIFI CORNER

PF W 23
BMW M Performance

AUDIO
AUDIO
AUDIO
MZ ZX
RA IG 238

**Für viele nicht mehr ganz junge Zeitgenossen ist er „der“ legendäre Tourenwagen-Renner von BMW (neben dem M3 E30), für andere ein grandioser Reisewagen und für nicht wenige Fans schlicht das „Batmobil“. Für unsere Geschichte über das kultige Leichtbau-Coupé der Münchner stellte uns Reinhard Kleißler Automobile ein minutiös restauriertes Kundenexemplar aus dem 1974er Jahrgang bereit - mit 3,2-Liter-Motor und „großem Geflügel“.**

# FLÜGELS

# Klassiker und Rennsport-Ikone: Toprestaurierter BMW 3.0 CSL STÜRMER

**Kultige Optik mit drei Streifen:** Das CSL-Sechszylinder-Coupé war das erste Produkt der Motorsport GmbH.

Die Eleganz eines klassischen BMW-Sechszylinder-Coupés einerseits und den Ruhm eines Tourenwagen-Haudegens der „Pulverdampf"-Zeit der 1970er Jahre – das vereint der 3.0 CSL der Baureihe E9 ganz gekonnt auf sich. Betrachtet man das Ausgangsprodukt – also ein 3.0 CS Coupé – wie es im März 1971 auf dem Genfer Salon gezeigt wurde, dann überzeugt auf Anhieb das sportiv-edle Design. Und weil BMW einen knapp drei Liter Hubraum bietenden Reichensechser in den Vorderwagen geschraubt hatte, stimmte mit 180 Vergaser-PS auch die Motorisierung des schicken Wagens. Bald darauf im Jahr erschien der 3.0 CSi mit 3-Liter-Einspritzer und 200 PS.

Um insbesondere gegen die dominierenden Ford Capri im Tourenwagensport anzutreten, entwickelte BMW parallel 1971 eine Leichtbauversion namens 3.0 CSL („Coupé Sport Leichtbau"). Dabei wurde – vereinfacht gesagt – ein 3.0 CS um 200 Kilogramm erleichtert: Der erste CSL brachte 1971 exakt 1.165 kg Leergewicht (nach DIN) auf die Fahrzeugwaage. Diese frühen Modelle besaßen noch den unveränderten 2.985-ccm-Sechszylinder mit Zenith-Vergasern und 180 PS Leistung. Für die Homologation in der Gruppe 2 benötigte man 1.000 verkaufte Exemplare, doch der Absatz des teuren Coupés verlief zunächst schleppend; nur 169 Einheiten entstanden.

1972 nahm die frisch gegründete BMW Motorsport GmbH, unter Führung von Jochen Neerpasch, das Projekt CSL in die Hand. Man baute einen vergrößerten Einspritzmotor mit 3.003 ccm Hubraum ein (Bohrung x Hub 89,25 x 80 mm). So fiel der CSL in die Tourenwagen-Hubraumklasse zwischen drei und fünf Liter und konnte später problemlos aufgebohrt werden. Das Ergebnis waren – mit elektronisch geregelter Bosch-Einspritzung – 200 PS und 220 km/h Spitze. Von dieser Ausführung wurden zwischen 1972 und 1973 gesamt 929 Wagen gebaut, wie das BMW Group Archiv bestätigte; darunter 500 Rechtslenker für den Export.

Wie realisierte BMW eigentlich den Leichtbau der CSL? Die Wagen bekamen eine Motorhaube, Kofferdeckel und Türen aus Aluminium. Darüber hinaus wurden etwa Radhäuser, Seitenwände, Dach und die Schottwand zum Kofferraum aus 0,7-mm-Dünnblech gefertigt. Seitlich und hinten gab es Makrolon-Scheiben, vorne nur mit Kurbelmechanismus (statt elektrisch) und hinten im Fond nun feststehend. Dazu kam

**Gewichtsdiät und Aerodynamik-Plus:** Leichte GFK-Stoßstange hinten und großes „Sportversion“-Flügelwerk.

eine leichtere Frontscheibe aus Zwei-Schicht-Sicherheitsglas. Stoßstange? Fehlanzeige: Vorne hatte das Auto gar keine; die hintere war aus GFK hergestellt und wog nur 2,5 Kilo. Weitere „Abspeck“-Maßnahmen betrafen das Weglassen von Dämmmaterial und von Luxus- bzw. Komfort-Details. Diese konnten aber wieder dazu bestellt werden, was viele Kunden machten – es gab etwa ein „Städtepaket“ mit der Fahrwerksabstimmung des CS/CSi, normalen Stoßstangen und Stahlblechtüren. Auch die schwerere Verglasung aus den übrigen Serienfahrzeugen oder die komplette Geräuschdämmung ließ sich für den CSL ordern, und man konnte die Schnellverschlüsse an der Motorhaube auch abbestellen – kurzum: Es entstanden viele, ganz individuell nach Kundenwunsch zusammengestellte Fahrzeuge.

Dann zündete zum Herbst 1973 die nächste und letzte Ausbaustufe. Der 3.0 CSL bekam einen erneut vergrößerten, langhubigeren Motor mit 3.153 ccm (als „3,2-Liter“ bezeichnet). Bohrung und Hub betrugen 89,25 x 84 Millimeter und die Leistung erreichte jetzt 206 PS bei 5.600 U/min. Von diesen CSL entstanden bis 1975 noch einmal 167 Fahrzeuge; insgesamt also 1.265 Wagen von allen BMW 3.0 CSL.

Am bekanntesten sind die 3,2-Liter-Modelle in der „Sportversion“. Diese Ausrüstung beinhaltete einen großen Frontspoiler, schwarze Luftleitkanten auf den vorderen Kotflügeln, einen bügelartigen Dachspoiler und einen großen Heckflügel. BMW ermittelte mit den Anbauteilen einen um 15 Prozent reduzierten Luftwiderstandsbeiwert – sehr wichtig für die Renneinsätze. Da das Komplettpaket keine Straßenzulassung besaß, wurde es unmontiert mitgeliefert – für den Einsatz im Motorsport oder im Ausland. Man bekam den „Batmobil“-Trimm später aber per Einzelabnahme eingetragen. Wegen des üppigen Heckflügels haben diese „Batmobil“-CSL übrigens einen Kofferdeckel aus Stahlblech. Der Rest ist Motorsport-Geschichte: weiße Werks-Renner mit dicken Backen und den drei Streifen, aber auch grüne oder schwarze CSL; Lenkradgrößen wie Hans-Joachim Stuck, Niki Lauda oder Ronnie Peterson hinterm Steuer, allein sechs Tourenwagen-Europameisterschaftstitel zwischen 1973 und 1979, diverse nationale Auftritte und IMSA-Rennen in den USA – der CSL wurde zum erfolgreichsten Renntourenwagen der 1970er Jahre.

Genau einen solchen Wagen, also einen der 167mal gebauten 3,2-Liter-Modelle, konnte BMW SCENE LIVE bei Reinhard Kleißler in Gundelfingen bei Freiburg fotografieren: „Das Coupé ist beim BMW-Vertragshändler Krauth in Heidelberg aufwändig restauriert worden“, berichtet Reinhard Kleißler. Dabei wurde sowohl der Leichtbau-Karosserie als auch der Technik und dem Interieur detailliert Aufmerksamkeit geschenkt. Originalität stand ganz oben im Lastenheft, weshalb auf die Umrüstung auf ein Fünfgang-Getriebe verzichtet wurde – eine Maßnahme, die von Besitzern, die ihr Fahrzeug häufig nutzen, gerne mal vorgenommen wird. Der ohc-Sechszylinder-Einspritzer wurde komplett zerlegt und neu aufgebaut. Unter dem „Radlaufchrom“, der zugleich als kleine Verbreiterung dient, sitzen 7 x 14-Zoll-Leichtmetallräder mit 205/70 VR14-

**Gar nicht spartanisch:** Mit Sportlenkrad, vier Rundinstrumenten und Holzdekor ausgestattetes Cockpit.

**Hinweisschild zu den Reifendrücken im Motorraum:** Die Besitzer bewegten schließlich einen 220-km/h-Wagen!

BMW 3,0 CS/3,0 CSi/3,0 CSL

| Reifenluftdruck (Überdruckangaben in bar bei kalten Reifen (bei warmen Reifen 0,3 bar mehr)) | | | | Air Pressure of Tires (expr. in psi for cold tires (add 4 psi for warm tires)) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Für die Geschwindigkeit über 200 km/h 0,5 bar mehr bei Textilgürtelreifen | | | | for speeds exceeding 125 mph add 7 psi at radial textile tires | | | |
| 195/70 VR 14 DR 70 VR 14 175SR14M+S/SE 195/70SR14M+S/SE DR70SR14M+S/SE | Belastung | vorn | hinten | 195/70 VR 14 DR 70 VR 14 175SR14M+S/SE 195/70SR14M+S/SE DR70SR14M+S/SE | load | front | rear |
| | bis 2 Pers. | 2,0 | 2,0 | | up to 2 persons | 29 | 29 |
| | 4 Pers.u.Gepäck | 2,2 | 2,2 | | 4 pers.+baggage | 32 | 32 |
| Winterbereifung | M+S Reifen max. 150 km/h M+SE Reifen max. 150 km/h | | | winter tread and ice tires | | | |
| Für Sportfahrten gelten besondere Vorschriften! Bitte Betriebsanleitung beachten! | | | | please refer to your Owner's Manual for special application pressure recommendations! | | | |
| Tanken Sie nur Marken-Superkraftstoffe Minimum 99 Oktan (ROZ) | | | | Premium grade fuel only min. req. 99 octane Research Method | | | |

**Guter Seitenhalt, etwas beschwerlicher Einstieg:** Die Scheel-Schalensitze mit Cordbezug waren original.


WWW.FOX-SPORTAUSPUFF.DE

KATALOG 2017/18 GRATIS ANFORDERN

2017-18
SPORTAUSPUFFANLAGEN AUS EDELSTAHL

NEU TITAN
SPORTSCHALLDÄMPFER
SPORTENDROHRE
UNIVERSALTEILE

MADE IN GERMANY

EDELSTAHL SPORTAUSPUFFANLAGEN

MADE IN GERMANY

- Sportlicher Klang
- Exzellente Passgenauigkeit
- 3 Jahre Garantie
- EG-Gutachten
- Inklusive kostenlosem Montagematerial

**FOX Sportauspuffanlagen**

Eibenstocker Straße 39f
08349 Johanngeorgenstadt
Germany

Fon: +49 (0) 3773 / 50 55 -0
Fax: +49 (0) 3773 / 50 55 -24

E-Mail: info@fox-sportauspuff.de

FOX EXHAUST SYSTEMS
Sportauspuffanlagen

**Bosch-Einspritzung und oben liegende Nockenwelle:** Im 3.153-ccm-Sechszylinder liegen 206 PS Leistung an.

**Eleganz und Rennsport-Flair:** Dieser in „Chamonix-Weiß“ lackierte 3.0 CSL gehört einem Kunden von Kleißler Automobile.

**Für den Motorsport:** Der Heckflügel reduzierte zusammen mit den weiteren Spoilern den Luftwiderstandsbeiwert um 15 Prozent.

## **FEATURE**FACTS

**1974er BMW 3.0 CSL E 9**

**Motor:** Reihensechszylinder, ohc, 3.153 ccm, 206 PS bei 5.600 U/min, Bohrung x Hub in mm: 89,25 x 84, Verdichtung 9,5:1, elektronisch gesteuerte Bosch-Einspritzung

**Kraftübertragung:** 4-Gang-Schaltgetriebe, Heckantrieb

**Vorderachse:** Einzelradaufhängung an Querlenkern und McPherson-Federbeinen, Zugstreben

**Hinterachse:** Schräglenkerachse, Schraubenfedern und Teleskopdämpfer

**Fahrwerk:** original BMW mit Bilstein-Stoßdämpfern

**Bremsen:** innenbelüftete Scheibenbremsen vorn/hinten

**Räder:** Leichtmetallfelgen in 7 x 14“

**Reifen:** Michelin „Radial X“ in 205/70 VR14

**Karosserie:** originale „Sportversion“, Komplettrestaurierung mit Neulackierung in „Chamonix“ (BMW-Weiß)

**Interieur:** originale Ausstattung mit Scheel-Schalensitzen und Rückbank mit ausgeformten Einzelsitzen, Alpina-Holzschaltknauf; BMW-„Bavaria C“-RDS-Tuner

Reifen; etwas breiter als die originale 195/70er Ausrüstung. Im Innenraum dominieren die Scheel-Schalensitze mit Cordbezug samt passend gestalteter Rückbank mit ausgeformten Einzelsitzplätzen.

„Von den 3,2-Liter-Modellen existieren heute vielleicht noch 40 oder 50 Wagen“, schätzt Kleißler, der selbst leidenschaftlicher BMW-Sammler und -Händler ist (siehe BMW SCENE LIVE 4/2016). Anfang 2016 kaufte er den Wagen von seinem Kunden zurück – und inzwischen ist der „beflügelte“ CSL bei einem weiteren Coupé-Liebhaber im Bodenseeraum heimisch geworden.

**Weitere Infos: www.kleissler-automobile.de**

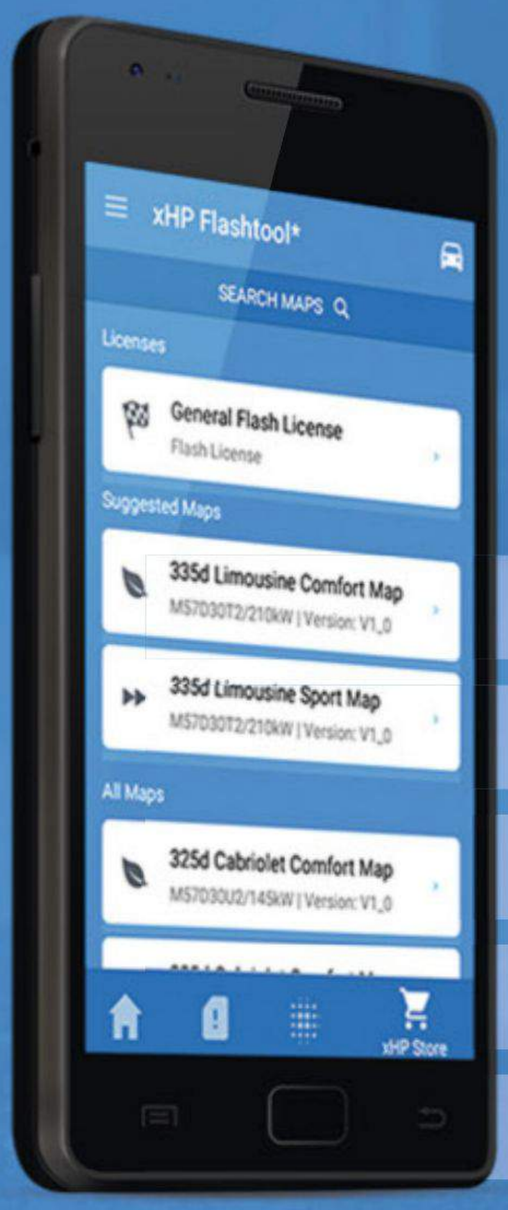
Text: Gerald Sandrieser
Fotos: Frank Schwichtenberg

JETZT BEI Google Play

WWW.XHPFLASHTOOL.COM

xHP FLASHTOOL

*Getriebe-Tuning einer neuen Generation*




**xHP Flashtool** ist Tuning einer neuen Generation. Laden Sie die App auf Ihr Android Smartphone und erleben Sie Ihren BMW mit 6-Gang Automatikgetriebe vollkommen neu.

Träge Reaktionen auf Gaspedalbefehle und lange Schaltpausen gehören der Vergangenheit an. **Bereits ab 119,- Euro. Verfügbar ab sofort im Google Play Store!**

- **Bis zu 50% schnellere Schaltzeiten**
- **Schließen der Wandlerkupplung ab dem 1. Gang**
- **Optimierte Schaltpunkte für leistungsgesteigerte Fahrzeuge**
- **Vorkonfigurierte Setups oder Erstellung eigener Datenstände**
- **Kostenlose, lebenslange Updates**

RBT Tuning, office@rbttuning.com, Web: www.xhpflashtool.com, Facebook: www.facebook.com/xhpflashtool, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Verfügbar für BMW E-Modelle mit ZF6HP Automatikgetriebe. Details zu unterstützen Fahrzeugen auf www.xhpflashtool.com und direkt in der App. Unterstützt Android Geräte (Smartphone, Tablet) ab Version 4.1. AGB abrufbar unter www.xhpflashtool.com. Smartphone Freebie von Eyal Zuri.

## *SACHS Performance – wenn*

# *nur das Beste genügt.*

SACHS Performance Produkte sind die erste Wahl anspruchsvoller Autofahrer. Ihre extreme Belastbarkeit garantieren unvergessliche Fahrerlebnisse bei maximaler Dynamik und werten das Fahrzeug gezielt auf. Profitieren auch Sie von höchster Qualität gekoppelt mit fundiertem Motorsport Know-how. Mit Gewindefahrwerken und Kupplungen von SACHS Performance haben Sie stets das Beste an Bord!

www.sachs-performance.de

SACHS

# ZF Race Engineering liefert Sonderanfertigungen für Motorsport und Exklusiv-Serien

## RUNDENZEITENINGENIEURE

**Der Hersteller ZF ist den meisten Autoliebhabern ein Begriff, zuallererst natürlich aus dessen Kerngeschäftsfeld, der Getriebefertigung. Auch mit BMW verbindet den drittgrößten deutschen Automobilzulieferer eine enge Partnerschaft, die weit über ein halbes Jahrhundert zurückreicht. Aber nicht nur für die Serienfertigung beliefert ZF weltweit Autokonzerne zuverlässig mit hochwertigen Bauteilen, auch für den Motorsportbereich, Kleinserien und Tuner stellt das Unternehmen durch seine Tochter ZF Race Engineering maßgeschneiderte Komponenten und Ingenieurdienstleistungen zur Verfügung.**

Zahnradfabrik Friedrichshafen" lautet die ausgeschriebene Bedeutung des Kürzels „ZF": Das hört sich ziemlich „Old School" an, tatsächlich jedoch liefert ZF seit mehr als 100 Jahren High Tech. Im Jahr 1915 von Luftschiffhersteller Zeppelin mitgegründet, wurden die Geschäftsfelder ebenso wie die Produktionskapazitäten – nicht zuletzt durch geschickte Unternehmenszukäufe – immer wieder erweitert. Neben der Herstellung von Schalt- und Automatikgetrieben für PKW und Nutzfahrzeuge gehören heutzutage auch Lenksysteme, Elektronikmodule, Antriebskomponenten wie Kupplungen und Drehmomentwandler sowie Fahrwerkssysteme zum Angebot. Hinzu kommen verschiedene Baugruppen für Industrieanlagen, Schiffe und Flugzeuge.

**Insgesamt rund 137.000 Beschäftigte arbeiten an 230 Standorten in 40 Ländern für ZF. Einer der interessantesten Bereiche im Unternehmen ist die Geschäftseinheit ZF Race Engineering.**

Insgesamt rund 137.000 Menschen arbeiten an 230 Standorten in 40 Ländern für ZF. Einer der interessantesten Bereiche im Unternehmen ist die Geschäftseinheit ZF Race Engineering GmbH mit Sitz in Schweinfurt. Hier entwickeln, produzieren und vertreiben 90 Mitarbeiter Stoßdämpfer, Kupplungen, Getriebe sowie weitere ZF-Produkte für ver-

Unter Laborbedingungen fertigen, testen und kontrollieren die ZF-Race-Engineering-Mitarbeiter am Standort Schweinfurt Kleinserienbauteile und Rennsportkomponenten.

Bauraumoptimierung, Gewichtsreduzierung und Leistungssteigerung sind die wichtigsten Zielsetzungen. Jedes Einzelteil wird daher genau durchdacht und getestet.



**Bis die Kupplungsscheiben glühen:** Auf dem hauseigenen Prüfstand werden alle Komponenten einem Härtetest unterzogen.

schiedenste Anwendungen im Bereich des weltweiten Motorsports. Unter anderem in Top-Rennserien wie der Formel 1, der Rallye-WM, der DTM oder bei prestigeträchtigen Veranstaltungen wie den 24h von Le Mans, aber auch in der innovativen, rein elektrischen Formel E kommen High-Tech-Produkte von ZF zum Einsatz.

2016 konnten die Partner von ZF etwa die Rallye-Weltmeisterschaft, die FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC sowie die 24 Stunden von Le Mans gewinnen. Ebenso vertrauen die DTM-Piloten exklusiv auf ZF. Weitere Aktivitätsfelder sind die Serien Super GT in Japan und IMSA WeatherTech SportsCar Championship in den Vereinigten Staaten von Amerika. Wie in der Serienfertigung vertraut BMW auch auf der Rennstrecke auf ZF und wählte die Marke als offiziellen Ausrüster der BMW-Motorsport-Abteilung. Auch für Kleinserienanwendungen abseits der Rennstrecke entwickelt ZF Race Engineering verschiedenste Bauteile nach Kundenwunsch, etwa für Automobilhersteller, Tuner und den Fahrzeugfachhandel.

**Auch Hochleistungssportkupplungen der Sachs-Performance-Linie sind in verschiedenen Ausführungen für eine große Auswahl an BMW-Fahrzeugen erhältlich.**

**Speziell für die jeweilige Anwendung entwickelt ZF Race Engineering die passende Komponente, wie etwa diese extrem kompakte Hochleistungskupplung.**

Seit 1. Januar 2017 ist die ZF Race Engineering GmbH sogar doppelt stark: Zu diesem Datum übernahmen die ZF-Motorsportexperten einen Standort von TRW im britischen Solihull. Die Stärke der englischen Abteilung liegt in der Bereitstellung kompletter Engineering-Dienstleistungen von der Produktentwicklung bis zur Produkterprobung und Kleinserienfertigung in verschiedenen Industriezweigen, zum Beispiel in der Luft- und Raumfahrt, im Automobilbereich oder im Energiesektor. „Durch die Vergrößerung der Geschäftseinheit können jetzt zusätzliche Projekte in Angriff genommen werden, die zuvor kapazitätsbedingt nicht abgewickelt werden konnten", betont Norbert Odendahl, Geschäftsführer von ZF Race Engineering.

**Sachs Performance bietet für eine Vielzahl von BMW-Modellen Gewindefahrwerke an, die über eine Rändelschraube in der Härte verstellt werden können.**

# Auch in den Produkten von Sachs Performance stecken das Wissen und die Rennsporterfahrung der ZF-Ingenieure.

Auch in den serienmäßig gefertigten Produkten von Sachs Performance stecken das Wissen und die Rennsporterfahrung der ZF-Ingenieure: Nach der Übernahme von Fichtel & Sachs entschloss man sich bei ZF, die traditionsreiche Qualitätsmarke Sachs für Kupplungs- und Fahrwerkskomponenten weiterzuführen. Die Produktlinie Sachs Performance richtet sich an sportliche Fahrer und umfasst leistungsverstärkte Kupplungen sowie Gewindefahrwerke. Die Hochleistungs-Produktlinie ist sowohl für Tuningfahrzeuge als auch für den Einsatz im ambitionierten Hobbymotorsport konzeptioniert und ausgelegt. Im Vergleich zu Serienkupplungen können Sachs-Performance-Kupplungen ein höheres Drehmoment übertragen und sind unempfindlicher gegen Schubbelastung. Daher eignen sie sich besonders für leistungsgesteigerte Fahrzeuge mit Chip-Tuning, Turbo- und Kompressorumbauten oder auch für Autos, die oft im Anhängerbetrieb eingesetzt werden.

Mehr über die Produkte von ZF Racing und insbesondere die Gewindefahrwerke von Sachs Performance erfahrt Ihr auch in BMW SCENE TV Folge #11 auf unserem YouTube-Kanal www.youtube.com/user/BMWSceneTV/.

**Weitere Infos:**
**www.sachsperformance.de**

Text: Frank Mundus // Fotos: ZF Friedrichshafen AG

**Für seine Partner im Rennsport entwirft und fertigt ZF einbaufertige Komponenten und hilft damit, die Rundenzeiten zu drücken.**

# PINK COCO TRIFFT

Trotz schneller Anwendung ist der große Glanzauftritt garantiert.

Das Finishing-Spray lässt abrinnende (Wasser-)Perlen für sich sprechen.

in der handcolorierten Sonder-Edition (solange Vorrat reicht)

Cocos-Duft

PS

PS-PROFIPFLEGE.DE

# WELTKLASSE TEILE, WELTKLASSE PREISE.

20 YEAR ANNIVERSARY 1996 ★ 2016 SCHMIEDMANN BMW specialist

- **Neu & Gebrauchtteile für alle BMW & MINI Modelle**
- **BMW & MINI Spezialist Shops in 9 Europäischen Ländern**
- **Mehr als 500.000 Produkten im Sortiment.**
- **Täglicher weltweiter Versand**

**WWW.SCHMIEDMANN.COM**

**ZENTRALLAGER & NEUTEILE**
Schmiedmann Odense A/S
Herluf Trolles Vej 15
DK-5220 Odense SØ, Dänemark
Tel. +45 66941545
E-mail odense@schmiedmann.com

**GEBRAUCHTTEILE & VERWERTUNG-**
Schmiedmann Nordborg A/S
Lyngmosevej 9
DK-6430 Nordborg, Dänemark
Tel. +45 74 49 11 80
E-mail nordborg@schmiedmann.com

**VERTRIEB DEUTSCHLAND**
Schmiedmann Flensburg GmbH
Am Oxer 18a
24955 Harrislee, Deutschland
Tel. +49 461 15018630
E-mail flensburg@schmiedmann.de

SCHMIEDMANN® BMW Spezialist

# BESSER GUT

## Mit mehr Werks-Extras, als die Aufpreisliste hergibt: F&F M2

**Bestens zu den AC-Schnitzer-„AC1"-Rädern in Anthrazit passt die matten Akzente der Designfolierung.**

**„Das Bessere ist des Guten Feind", sagt der Volksmund. Florian Nauman und Falk Hoßfeld sehen das genauso, drücken sich aber konkreter aus: „Making your BMW even better" lautet der Wahlspruch des von ihnen gegründeten Unternehmens F&F Retrofittings. Spezialität des Hauses: Nachrüstung von Extras und Adaption von Komponenten anderer Baureihen, die in bestimmten BMW-Modellen nicht angeboten werden. Wir stellen Euch den M2 von Florian vor, der die technische Seite der aktuell kräftig expandierenden Firma leitet und selbstverständlich keine Möglichkeit ungenutzt ließ, seinen persönlichen BMW noch besser zu machen.**

Um die Wärmeabfuhr zu erleichtern, ist die GTS-Karbon-Motorhaube von Alpha-N mit einer Entlüftung versehen.

Vom aktuellen X5 der Baureihe F15 borgte sich F&F das 10,25"-Display aus.

Individuell wurde der Lenkradkranz gestaltet und mit speziellen Schaltwippen aus dem hauseigenen Angebot kombiniert.

An sich kann man mit einem serienmäßigen M2 ganz gut leben. Mit 370 PS und 465, beziehungsweise im Overboost-Modus sogar kurzfristig verfügbaren 500 Newtonmetern ist der 1,5-Tonner schließlich nicht gerade untermotorisiert. Auch das ab Werk verbaute Fahrwerk, das der M2 sich mit seinen großen Geschwistern M3/M4 teilt, wird durchweg für seine Performance und noch mehr für den Fahrspaß, den es bietet, gelobt. Auch die Innenausstattung braucht sich nicht zu verstecken, und jede Menge Multimediaoptionen hält das originale Infotainment-System ebenfalls bereit.

Warum also weiter optimieren? Weil man es kann! Das haben die Jungs von F&F mit diesem M2 eindrucksvoll unter Beweis gestellt: Der Dreiliter-Reihensechser wurde mit einem Eventuri-Karbon-Ansaugsystem aufgepeppt, das nicht nur optisch reichlich was hermacht, sondern auch für Extra-Pferdestärken sorgt und zudem das Ansprechverhalten sowie den Motorsound verbessert. Auf der Abgasseite kommt eine HJS-Downpipe mit 300-Zellen-Kat zum Einsatz, an die sich eine Remus-Catback-Auspuffanlage anschließt.

In Verbindung mit einer F&F-Kennfeldoptimierung konnte die Leistung durch diese Maßnahmen auf 430 PS geschraubt werden, während das maximale Drehmoment auf 620 Nm anstieg.

Um die vielen Pferdestärken auf der Autobahn nutzen zu können, hoben die Nachrüstprofis die Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf und passten gleichzeitig die

**In Verbindung mit der HJS-300-Zellen-Downpipe sorgt die Remus-Anlage für einige Extra-PS und einen satten Klang.**

Schubabschaltung an die neuen Gegebenheiten an. Ebenso erhielten die Steuergeräte für das M-DKG, das aktive M-Sperrdifferenzial und die Dynamische Stabilitäts Control entsprechend abgestimmte Software-Updates. Um das Fahrverhalten des kleinen M-BMW weiter zu verbessern und den bereits erwähnten Fahrspaß der Originalvariante noch zu toppen, wurde ein in der Härte justierbares Gewindefahrwerk des Kooperationspartners Sachs Performance montiert. Die Räder des Typs „AC1" in den Größen 9 und 10 x 20 Zoll, bezogen mit Michelin-UHP-Reifen in 245 beziehungsweise 265 Millimetern Breite, lieferte die Firma AC Schnitzer, zu der Florian und Falk ebenfalls eine enge Geschäftsbeziehung pflegen.

Die Karbon-Domstrebe wiederum ist eine typische F&F-Lösung: Die Retrofitter passten die ursprünglich für einen M4 F82 gedachte Fahrwerksverstärkung passgenau für die Verwendung im M2 an. Äußerlich ließ F&F der Karosserie eine Vielzahl von Kohlefaser-Upgrades aus der M-Performance-Palette angedeihen und ergänzten diese durch eine Alpha-N-GTS-Motorhaube aus dem gleichen Werkstoff sowie ebenfalls aus Karbon bestehende Spiegelkappen aus der hauseigenen Fertigung von F&F. Eine Designfolierung, die mit großer Sorgfalt auf die Eigenheiten der Karosserie

## FEATUREFACTS 2016er BMW M2

**Motor:** N55B30-DOHC-Reihensechszylinder mit Twin-Scroll-Turboaufladung, 2.987 ccm; F&F-Kennfeldoptimierung auf 430 PS/620 Nm, Bohrung x Hub in mm: 84 x 89,6; Verdichtung 10,2:1; Valvetronic, Doppel-VANOS, F&F-Vmax-Aufhebung, F&F-Anpassung Schubabschaltung, F&F-Softwareanpassung (Getriebe, Differenzial, DSC); Eventuri-Ansaugsystem Karbon; Remus-Catback-Abgasanlage, 300-Zeller-HJS-Downpipe

**Kraftübertragung:** Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe, Hinterradantrieb, aktives M-Sperrdifferenzial, Achsübersetzung 3,46:1

**Fahrwerk:** Zweigelenk-Federbein-Vorderachse, Fünflenker-Hinterachse, Sachs-Performance-Gewindefahrwerk (Zug- und Druckstufe einstellbar), Domstrebe Karbon (Basis BMW M4 F82)

**Bremsen:** innenbelüftete Scheibenbremsen rundum, 380-mm-Scheiben und Vierkolben-Sättel vorn/370-mm-Scheiben und Zweikolben-Sättel hinten

**Räder:** AC-Schnitzer-Schmiedefelgen „AC1 anthrazit" in 9 x 20" ET25 vorn und 10 x 20" ET33 hinten

**Reifen:** Michelin „Pilot Super Sport" in 245/30 R20 vorne und 265/30 R20 hinten

**Karosserie:** BMW-M-Performance-Frontaufsatz Karbon, BMW-M-Performance-Ziergitter schwarz hochglanz, Alpha-N-GTS-Motorhaube Karbon, F&F-Spiegelkappen Karbon, BMW-M-Performance-Schwelleraufsatz Karbon, BMW-M-Performance-Heckspoiler Karbon, BMW-M-Performance-Heckdiffusor Karbon, Designfolierung by Folientechnik Geier Design

**Innenraum:** F&F-Individuallederausstattung (Basis BMW M4 F82), F&F-Individuallenkradkranz, F&F-Schaltwippen, M-Performance-Lenkradblende Karbon, F&F-Individualinterieurleisten Karbon, AC-Schnitzer-Pedalauflagen

**Multimedia:** Upgrade auf ID6-Headunit (Basis BMW G30), Upgrade auf 10,25"-Display (Basis BMW F15)

**Ein F&F-Eigenprodukt sind die Interieurleisten aus Echtkarbon.**

# Warum optimiert man einen M-BMW? Weil man es kann! Das haben die Jungs von F&F mit diesem M2 eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

eingeht, sorgt dafür, dass der F&F M2 den Passanten endgültig die Köpfe verdreht.

Im Innenraum konnte F&F die Kompetenz zur Individualisierung von BMW-Fahrzeugen voll und ganz ausspielen: Nicht nur der Lenkradkranz und die Schaltwippen sind F&F-Eigenprodukte, sondern auch die Karbon-Interieurleisten. Bei der Sitzanlage griffen die Veredler auf das Gestühl des M4 F82 mit seinen markanten integrierten Kopfstützen zurück. Mit Alcantara-Bezügen, zur Lackierung passenden blauen Nähten und F&F-Logos weiter verfeinert, werten die M4-Sessel den Innenraum des Sport-2ers gegenüber der Serie noch einmal merklich auf.

Anleihen aus der Business Class nimmt das von F&F überarbeitete Infotainment-System: Das 10,25-Zoll-Display auf der Mittelkonsole wurde dem X5 F15 entnommen und arbeitet mit einer ID6-Headunit zusammen, die serienmäßig im neuen Fünfer der G30-Generation zum Einsatz kommt. Durch das Elektronik-Update, das äußerlich nicht als solches zu erkennen ist, da es vollkommen werksoriginal erscheint, stehen jetzt zum Beispiel ein DAB-Tuner, ein WLAN-Hot-Spot, eine verbesserte intelligente Sprachsteuerung sowie der Zugriff auf Apple Car Play und eine Screen-Mirroring-Funktion zur Verfügung.

Keine Frage: Nach der Optimierung durch F&F Retrofittings ist der M2 endgültig besser als nur gut!

Text: Frank Mundus // Fotos: Frank Schwichtenberg

Hinsichtlich der Kohlefaser-Karosserieanbauteile griff das F&F-Team auf die Produkte des M-Performance-Programms zurück.

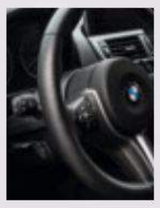
Dem M4 wurden die Sitze mit den integrierten Kopfstützen entnommen, die F&F mit individuellen Bezügen, Nähten und Prägungen veredelte.

# RETRO FITTINGS

MAKING YOUR BMW EVEN BETTER!

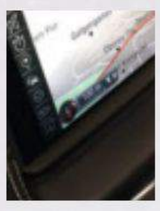
## NACHRÜSTEN

**Entscheiden Sie, was Ihr Auto perfekt macht.**



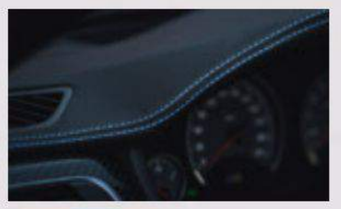
## CODIERUNG

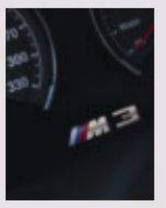
**Individualisierung auf einem neuen Level!**



## PERFORMANCE PARTS

**Alles aus einer Hand!**





## LEISTUNGS-OPTIMIERUNG

**Wir steigern Ihre „Freude am Fahren“ drastisch!**

WWW.RETROFITTINGS.DE

**BMW-INDIVIDUALISIERUNG «made by dÄHLer»**

dÄHLer®
THE ART OF MOBILITY

# POWER, PERFORMANCE & FUN.

Neu!

**Exklusiv: Das weltweit erste M2 Cabrio!**

## Die M2-Familie «made by dÄHLer». Ein Gesamtkunstwerk.

**Dähler Design & Technik GmbH**
CH-3123 Belp
Telefon +41 (0)31 819 88 77
www.daehler.com

SCHWEIZER INNOVATION. SCHWEIZER PRÄZISION.

20 1996 – 2016 THE ART OF MOBILITY

ISO 9001 SwissTS Certified System

# „AUTOMATISCH“ SCHICK

**Für schaltfaules Cruisen geeignet:** Hinter Gittern restaurierte Sechszylinder-Limo

**Doppelscheinwerfer und Coupé-Schick:** Mit diesem E21-Dreier erfüllte sich Manuel Fiebich seinen BMW-Traum.

**Schon als Manuel Fiebich 20 Jahre alt war, träumte er vom E21 BMW. Insbesondere die sportliche Form, die die zweitürige Limousine wie ein Coupé aussehen lässt, hat es ihm angetan. Im Jahr 2007 konnte er über eine Online-Auktion den hier gezeigten 320er ergattern. Großer Bonus des topasbraunen 3ers: Es ist die Ausführung mit Sechszylinder.**

**Darauf kommt es an:** Der 2-Liter-Sechszylinder adelte ab Herbst 1977 die neue Ausführung des BMW 320.

**„Ick bin een Berliner!“** Club-Bekenntnis, Siebziger-Aufbauboxen und Accessoires auf der Hutablage.

Zunächst hatte BMW den Typ 320 mit Vierzylinder-Vergasermotor eingeführt – direkt 1975 mit der Premiere der E21-3er Reihe. Im September 1977 erfolgte die Umstellung auf den neuen „kleinen“ Sechszylinder; wiederum ein Vergaser-Aggregat, aber jetzt mit sechs „Pötten“, 1.990 ccm Hubraum und 122 PS. „Mein 3er ist von Oktober 1977; da war schon der ‚Sechser‘ drin“, weiß Manuel Fiebich. Der Berliner fuhr damals E30, sehnte aber schon eine Weile die klassischer wirkende Vorgänger-Generation herbei. Für das Design des 02-Nachfolgers hatte sich BMW am E12-5er orientiert. Nun, im Rahmen der Internet-Aktion, rückte der Traum in greifbare Nähe. Als die erste Auktion für den Verkäufer nicht das gewünschte Ergebnis brachte, bot Manuel beim zweiten Anlauf einfach mit: „Ich hatte nur ein paar Bilder gesehen, der Wagen stand ja in Osnabrück“, erinnert sich der Berliner. Er ging auf Risiko – und bekam den Zuschlag!

Genau konnte der schnittige Zweitürer also erst inspiziert werden, als Manuel ihn mit zwei Freunden per Hänger abholte. Der Zustand war nicht schlecht und der 3er fahrbereit, jedoch verlangte allein der Rost in jedem Fall nach Handlungsbedarf: „Mit der H-Zulassung wurd‘s zunächst auch nichts, weil einige Teile nicht original waren“, berichtet der Berliner. So fuhr er den Wagen zunächst eine Weile und überlegte, wie er dem ausgeblichenen „Topasbraun“ neuen Glanz einhauchen könnte.

Ein guter Tipp führte ihn zur Kfz-Werkstatt der Berliner JVA, die hinter ihren Gefängnismauern auch Aufträge für private Kunden von außerhalb übernimmt. So wanderte der 320er für rund sechs Wochen „hinter Gitter“ und wurde in der dortigen Kfz-Werkstatt zerlegt, umfangreichen Schleif- und Schweißarbeiten unterzogen sowie mit einigen neu angefertigten Blechteilen bestückt. Bevor es an den Zusammenbau gehen konnte, stand natürlich eine Komplettlackierung im BMW-Originalton „Topasbraun“ auf dem Programm.

Danach kümmerte sich Manuel mit einigen Freunden um die technische Revision. Kühler, Zahnriemen, Kraftstoffpumpe, Ventildeckel- und Ölwannendichtung wurden ersetzt sowie die vordere Bremsanlage mit neuen Scheiben und Belägen versehen. Über die Zeit wertete der Berliner seinen E21 mit Originalteilen in besserer Qualität oder sogar mit Neuware auf, so dass etwa Rückleuchten, Scheinwerfer, Blinker oder die Niere – „originalverpackt bei eBay ergattert“ – heute wie bei einem Neuwagen wirken. Das Mittelteil der Stoßstange wurde durch ein gut erhaltenes Gebrauchtteil ersetzt.

Bei einem eher puristisch aufgebauten Klassiker fällt dem „Schuhwerk“

## Arizonagold, Kupferrot?

Das „Topasbraun“ harmoniert fein mit dem Chrom-Trimm und den Seitenzierleisten.

**Nach 113.000 Kilometern sieht das nicht aus:** Tolles beigefarbenes Interieur mit dem typisch geschwungenen BMW-Armaturenträger.

naturgemäß große Bedeutung zu. Manuel fährt derzeit Radsatz Nummer Vier – er testete zunächst die Stahlfelgen, sandgestrahlt und pulverbeschichtet; dann Alpina-15-Zöller, die er ebenfalls selbst aufarbeitete, und schließlich dreiteilige BBS-„RS“-Alus. Richtig glücklich wurde er aber erst mit den aktuellen Mahle-BBS in 7 x 15“ ET 13 nebst 195/50er Gummierung – freilich erst, nachdem die Außenbetten poliert und die Radsterne golden lackiert worden waren. Dazu passte das bisherige Fahrwerk nicht mehr, und Manuel rüstete auf Bilstein-Dämpfer mit einem 60/40 mm-Federnsatz um.

Seither wird der 320er bei schönem Wetter zu Treffen ausgeführt, wobei die Mischung aus kantiger BMW-Linie, Chrom und edlen Sporträdern gut beim Publikum ankommt – und die Automatik stört beim Cruisen überhaupt nicht; im Gegenteil. Manuels Resümee fällt kurz, aber eindeutig aus: Traum erfüllt!

Text: Gerald Sandrieser // Fotos: Frank Schwichtenberg

**Design der 1970er Jahre:** Schwarzer genarbter Kunststoff, sehr klare Beschriftung, „Bavaria“-Kassettenradio.

## FEATUREFACTS 1977er BMW 320 E21

**Motor:** M10-Reihensechszylinder, ohc, 1.990 ccm, 122 PS bei 6.000 U/min, Bohrung x Hub in mm: 80 x 66, Verdichtung 9,2:1, ein Solex-Fallstrom-Registervergaser 4A1

**Kraftübertragung:** ZF-Dreistufen-Automatikgetriebe (HP 22), Heckantrieb

**Vorderachse:** Einzelradaufhängung an Querlenkern und McPherson-Federbeinen, Querstabilisator

**Hinterachse:** Schräglenkerachse, Federbeine, Querstabilisator

**Bremsen:** Scheibenbremsen vorn/Trommelbremsen hinten

**Fahrwerk:** Bilstein-„B6“-Stoßdämpfer, TA-Technix-60/40-mm-Federn

**Räder:** Mahle-BBS in 7 x 15“ ET 13, Stern golden lackiert und Außenbett poliert

**Reifen:** Pirelli „Cinturato P6“ in 195/50 R15

**Karosserie:** Frontlippe in Wagenfarbe lackiert, Neulackierung im Originalfarbton „Topasbraun“

**Interieur:** beigefarbene Innenausstattung, BMW-„Bavaria III“-Kassettenradio, Lautsprecher mit Aufbau-Boxen

**Zugschalter fürs Licht, Drucktasten für weitere Funktionen:** Bedienkomfort im 02-Nachfolger aus München.

**Die schwarze Heckblende gab‘s ab Januar 1976:** Viel Arbeit floss in der Aufarbeitung der Karosserie des E21.

**30. Juni bis 2. Juli**
Bimmerparty Kalajoki - Finnland
www.facebook.com/
events/217113802053235

**30. Juni bis 1. Juli**
2. BMW Treffen Röhren
www.facebook.com/
events/129981824122269

**30. Juni bis 1. Juli**
19. BMW & MINI
Treffen Himmelkron
www.bmw-club-oberfranken.de

**1. Juli bis 2. Juli**
2. BMW Treffen Röhren
Aulendorf, Röhren 2

**2. Juli**
Bimmer Show Santa Pod Raceway
www.bmwshow.co.uk

**2. Juli**
BMW & MINI Treffen Straubing
Straubing , Aiterhofer Straße 222

**6. bis 9. Juli**
BMW Syndikat Asphaltfieber
www.syndikat-asphaltfieber.de

**23. Juli**
8. BMW & MINI Treffen Hofheim
www.bmw-freunde-hofheim.com

**29. Juli**
E30 Legendentreffen Türkheim
Landhaus Rosenbräu

**5. August**
4. Showtime BMW Treffen in Kropp
www.facebook.com/bmw-club-schles-
wig-flensburg

**5. bis 6. August**
4.0 BMW Treffen Velten (Berlin)
www.facebook.com/
bmwdriversclub

**5. August**
26. BMW Treffen Lützellinden
www.bmw3erclublahndill.de

**12. August**
2. BMW Treffen Münsterland in Marl
www.bmw-freunde-
münsterland-nrw.de

**12. August**
Bimmerworld Weeze
www.bimmerworldweeze.eu

**19. August**
Bimmerfest Österreich / Altengbach
www.bimmerfest.at

**19. August**
9. BMW Treffen Vogtland
www.bmw-club-vogtland09.de

**26. August**
4. BMW Treffen Twistringen
Schützenplatz

**26. August**
15. BMW Treffen Illingen
www.bmw-club-saarland.de

**27. August**
E30 Camp in Gemert (NL)
www.facebook.com/
events/389980084727413

**1. bis 3. September**
13. Classic-Gala
„Concours d' Elegance„
www.classic-gala.de

**3. September**
BMW Streetstylers
Treffen Rodgau
Weißkirchen, Udenhoutstraße 1

**2. bis 3. September**
BMW & MINI meets Roadcamp
www.facebook.com/
events/1097242040403514

**14. bis 24. September**
67. IAA in Frankfurt
www.iaa.de

**23. September**
BMW F-Series Treffen -
Hohenfelden
www.facebook.com/
events/753433904807474

**24. September**
BimmerFest Trackday
Racepark Meppen
www.facebook.com/
events/1168864479816629

**31. Oktober bis 3. November**
SEMA Show Las Vegas
www.semashow.com

**1. bis 10. Dezember**
Essen Motorshow
www.essen-motorshow.de

**Schickt uns eure Termine an:**
PubliKom Z
Redaktion BMW SCENE LIVE
Langenbochumer Straße 2
D-45701 Herten
**redaktion@bmwscene-magazin.de**

## BMW Scene Magazin für euch unterwegs!!

Unser Mitarbeiter Frank Schwichtenberg wird auch in diesem Jahr wieder unterwegs sein.
Ihr könnt ihn auf den folgenden Veranstaltungen treffen:

**30.06.-01.07.2017 - 19. BMW & MINI Treffen Himmelkron**
**22.07.2017 - 1. BMW Treffen OWL in Verl**
**05.08.2017 - Berlin oder Lützellinden (wird kurzfristig entschieden)**
**12.08.2017 - 2. BMW Treffen Münsterland**
**19.08.2017 - Bimmerfest Österreich**

Änderungen aus aktuellem Anlass behält sich die Redaktion vor!
Wenn ihr euch mit eurem Fahrzeug bewerben möchtet, Fragen zum Magazin habt oder Hinweise zu eurem Event, dann meldet euch bitte per E-Mail unter **schwichtenberg@publikom-z.de** oder telefonisch gerne auch als WhatsApp Nachricht unter der Rufnummer **01 72 / 8 21 76 15** bei Frank Schwichtenberg.

## So kommt Ihre PRIVATE Keinanzeige ins Heft

### 1. ONLINE

Auf unserer Webseite **www.bmwscene-magazin.de** finden Sie unter „Kleinanzeigen" ein Online-Formular, mit dem Sie Ihre Anzeige versenden können. Ihre Anzeige erscheint in der nächstmöglichen Ausgabe.

### 2. E-MAIL

Kleinanzeigen können Sie uns auch per E-Mail an **kleinanzeigen@publikom-z.de** senden. Digitalfotos benötigen eine Breite von 4,5 cm mit 300 dpi Auf-lös-ung oder mit mindestens 550 x 400 Pixel als JPEG.

### 3. FAX ODER POST

Der Coupon ist vollständig auszufüllen. Texte sind deutlich lesbar zu schreiben und sinnvoll abzukürzen.
Coupon ausschneiden/fotokopieren und senden an:
**PubliKom Z GmbH**
**Abt. Kleinanzeigen BMW SCENE**
**Langenbochumer Straße 201**

**D-45701 Herten**

oder per Fax an: **+49 (0) 05 61/60 280 479**

## Die allgemeinen Spielregeln:

**Private Kleinanzeigen sind grundsätzlich kostenlos.**

Kostenpflichtig sind:
- Anzeigen, in denen Dinge angeboten werden, die zum Zweck des Wiederverkaufs erworben wurden;
- Anzeigen, die über den Gelegenheits-Charakter hinausgehen;
- Anzeigen, die ein Auftragsgesuch zum Inhalt haben
- Anzeigen von Händlern.

Kostenpflichtige Kleinanzeigen sind fettgedruckt und werden mit einem „G" gekennzeichnet.

Sämtliche Kleinanzeigen fließen in den aktuellen PublikomZ-Klein-anzeigen-Datenpool. Die Anzeigen können - ergänzend oder ersatzweise - kostenlos in themengleichen Zielgruppenmedien veröffentlicht werden.

Private Kleinanzeigen können nicht telefonisch aufgegeben werden. Bei den Kleinanzeigen des Motormarktes handelt es sich um Anzeigen privater Kunden, die nicht redigiert wurden. Für die inhaltliche Richtigkeit und Vollständigkeit der vom Kunden abgegebenen Kleinanzeige kann daher keine Haftung übernommen werden.

Ein Zurücksenden der Fotos ist nicht möglich.
Ein Rechtsanspruch auf Veröffentlichung besteht nicht.
Anzeigen können ohne Angabe von Gründen gekürzt oder abgelehnt werden.

## So kommt Ihre gewerbliche Anzeige ins Heft/auf unsere Webseite:

1. Auf unserer Webseite **www.bmwscene-magazin.de** finden Sie unsere Mediadaten.
2. Unsere Anzeigenleitung berät Sie gerne persönlich unter: **0561/60280-470.**

BMW Scene LIVE

## Coupon für kostenlose private Kleinanzeigen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | € |

**Name, Vorname:** _____ **Straße, Nr.:** _____

**PLZ, Ort:** _____ **Tel.:** _____

**E-Mail:** _____ **Datum, Unterschrift:** _____

**4**, Reifen Michelin Primacy 3 205/55R17 zu verkaufen für BMW. Preise 270 VB. Abholung, *konradjaschkowitz@web.de*, 63454, 0049/1573/2775529

**BMW**, E38 740d linke Krümmer ohne Schaden Preis 50€ Versand 12€, *deniz-325@live.de*, 59229, 0049/176/32564974

**BMW E46 M-II-Diffusor**, Silber-Met. , PLZ 59192 VB 99,- €, 0049/171/8756170

**BMW Mc Laren F1 Model Minichamps 1**, :43.Limitiert. 1/999 orig inPlexi Glas Vitrine. Preis 29 €, *Thomas.Schipke@coriant.com*, 10407, 000049/174/9853925

**Dodge Ram Bj. 2004 5**, 7L Hemi LPG-Gasanlage orig. 76 tmls 22 Zoll Alufelgen, schöner gepflegter Zustand, TÜV neu, Klima, Tempomat, 6- Sitze, Sportauspuff, 85658, 0049/162/3763547

**E30**, Motorhaube mit integriertem böseblick und gecleand in Silber Metallic sieht super aus ohne Rost Preis 90€, *deniz-325@live.de*, 59229, 0049/176/32564974

**E30**, M20 VERCHROMT Krümmer rechts und links ohne schäden Preis ist 90€ Versand kostet 12 €, *deniz-325@live.de*, 59229, 0049/176/32564974

Reuter
Motorsport.de

Jetzt neuer Spezial-Shop
für BMW-Fahrer online !

Reuter-Motorsport-Shop.de

Grünberger Str. 85-87
35394 Giessen
Tel. 0641-201730 Fax 24349

Für Rennsport-Teile, Infos, News, Videos und Soundfiles weiterhin Reuter-Motorsport.de

SHOP.PUBLIKOM-Z.DE

**E30**, M20 VERCHROMT ANSAUGBRÜCKE WIE NEU WURDE NACH DER GALVANIERUNG NIE VERBAUT OHNE SCHADEN SIEHT SUPER AUS PREIS 650€ VERSAND MÖGLICH KOSTET EXTRA, *deniz-325@live.de*, 59229, 0049/176/32564974

**E36 318i, Bj. 94, 147tKm, TÜV 01/17**, Verkaufe schönes Cabrio, Rieger Tuning alles Typisiert. Garagengepflegt. 8.000euro., *thbu@gmx.at*, 8552, 0043/0664/1518462

Mit der classic-analytics Kurzbewertung zeigt ihr eurer Versicherung, was euer Auto wirklich wert ist. Inklusive kostenlosem Update-Service. Bundesweit bei über 600 classic-analytics Sachverständigen. Anerkannt von allen Versicherungen.

Die classic-analytics Kurzbewertung - Eine für alle. www.classic-analytics.de

classic-analytics
MARKTANALYSE ▪ BEWERTUNGEN ▪ OLDTIMERPREISE

WOLTERS GMBH

Spezialisiert auf Spülen von Automatikgetrieben nach der Tim Eckart Methode, Autogasumrüstung, Unfallinstandsetzung

Reifen und Felgendienst // Klimaanlagenservice
Fahrwerksvermessung // Inspektionsservice
Auto Waschpark // LPG Tankstelle

Kfz-Meisterbetrieb
48493 Wettringen // Tel. 02557-7550 // Kfz-Wolters.de

**E36 318i, Bj. 94, 147tKm, TÜV 01/17**, Verkaufe schönes Cabrio im Top Zustand, garagengepflegt. Rieger~Tuning alles Typisiert. 8.000euro., *thbu@gmx.at*, 8552, 0043/0664/1518462

**Ford Mustang Cabrio, Bj. 65, 62tKm**, TÜV NEU, V8 289,elkt. Verdeck, Leder, H-Zulassung, 2 Vorbesitzer, kein Rost, in Deutschland generalüberholt, Zustand 1, *marc@lowriders.de*, 31860, 0049/1577/6040442

**TRx**, Felgen 390x140 Styiling 6 Speiche passend auf E38 E30 E34 usw mit 4 Nabendeckel ohne schäden Preis 120€, *deniz-325@live.de*, 59229, 0049/176/32564974

**BMW**, STYLE 10 STERNSPEICHE 2 4 x 7.5X17 ET41 mit Nabendeckel ohne schäden passend E36 Z3 E46 E34 Usw Preis VB Versand möglich kostet 49€, *deniz-325@live.de*, 59229, 0049/176/32564974

BMWScene LIVE

Foto: Frank Schwichtenberg

BMWScene LIVE

Foto: Frank Schwichtenberg

# UNTER DEM HAMMER

**Im europäischen Ausland finden im Laufe eines Jahres Dutzende Auktionen statt, bei denen Klassiker versteigert werden. Das Unternehmen classic-analytics hat sich auf die Ermittlung von Young- und Oldtimer-Preise spezialisiert. Auktionsergebnisse fließen regelmäßig in die Marktanalysen der Experten ein, denn bei den Versteigerungen hat der Markt wirklich freies Spiel: An den Resultaten lässt sich ablesen, um welche Autos sich die Interessenten Bietergefechte liefern und welche Modelle stehen bleiben. An dieser Stelle zeigen euch die classic-analytics-Sachverständigen Auktionsergebnisse besonders interessanter BMWs, die kürzlich unter den Hammer kamen.**

classic-analytics
MARKTANALYSE ▪ BEWERTUNGEN ▪ OLDTIMERPREISE

## TYP 840Ci E31

**Auktion:** SWVA, Parkstone, Dorset, 27. Januar 2017, Lot. No. 23
**Baujahr:** 1997
**Zustand:** 3
**Estimate:** 4.900-5.750 GBP
**Höchstgebot:** 5.100 GBP
**Verkauft:** ja

## TYP 325i Cabriolet E30

**Auktion:** SWVA, Parkstone, Dorset, 27. Januar 2017, Lot. No. 33
**Baujahr:** 1989
**Zustand:** 3
**Estimate:** 2.500-3.500 GBP
**Höchstgebot:** 4.000 GBP
**Verkauft:** ja

## TYP 318iS E30

**Auktion:** SWVA, Parkstone, Dorset, 27. Januar 2017, Lot. No. 35
**Baujahr:** 1990
**Zustand:** 3
**Estimate:** 1.900-2.500 GBP
**Höchstgebot:** 5.000 GBP
**Verkauft:** ja

## TYP 318i Cabriolet E30

**Auktion:** SWVA, Parkstone, Dorset, 27. Januar 2017, Lot. No. 47
**Baujahr:** 1991
**Zustand:** 3
**Estimate:** 4.000-5.000 GBP
**Höchstgebot:** 6.000 GBP
**Verkauft:** ja

## TYP 3,0 E3

**Auktion:** SWVA, Parkstone, Dorset, 27. Januar 2017, Lot. No. 57
**Baujahr:** 1973
**Zustand:** 3
**Estimate:** 8.000-9.000 GBP
**Höchstgebot:** 15.400 GBP
**Verkauft:** ja

## TYP 2002 Tii Alpina A4S

**Auktion:** SWVA, Parkstone, Dorset, 27. Januar 2017, Lot. No. 109
**Baujahr:** 1974
**Zustand:** 2+
**Estimate:** 60.000-85.000 EUR
**Höchstgebot:** 60.000 EUR
**Verkauft:** ja

**Die Lackierung in „Delphingrau metallic“ verleiht dem E34 einen seriösen Auftritt – Michael ist schließlich Grundschullehrer.**

# BMW'S MO5T WANTED

## Fünfer-Limo der 3. Generation als aufwändiges Showcar

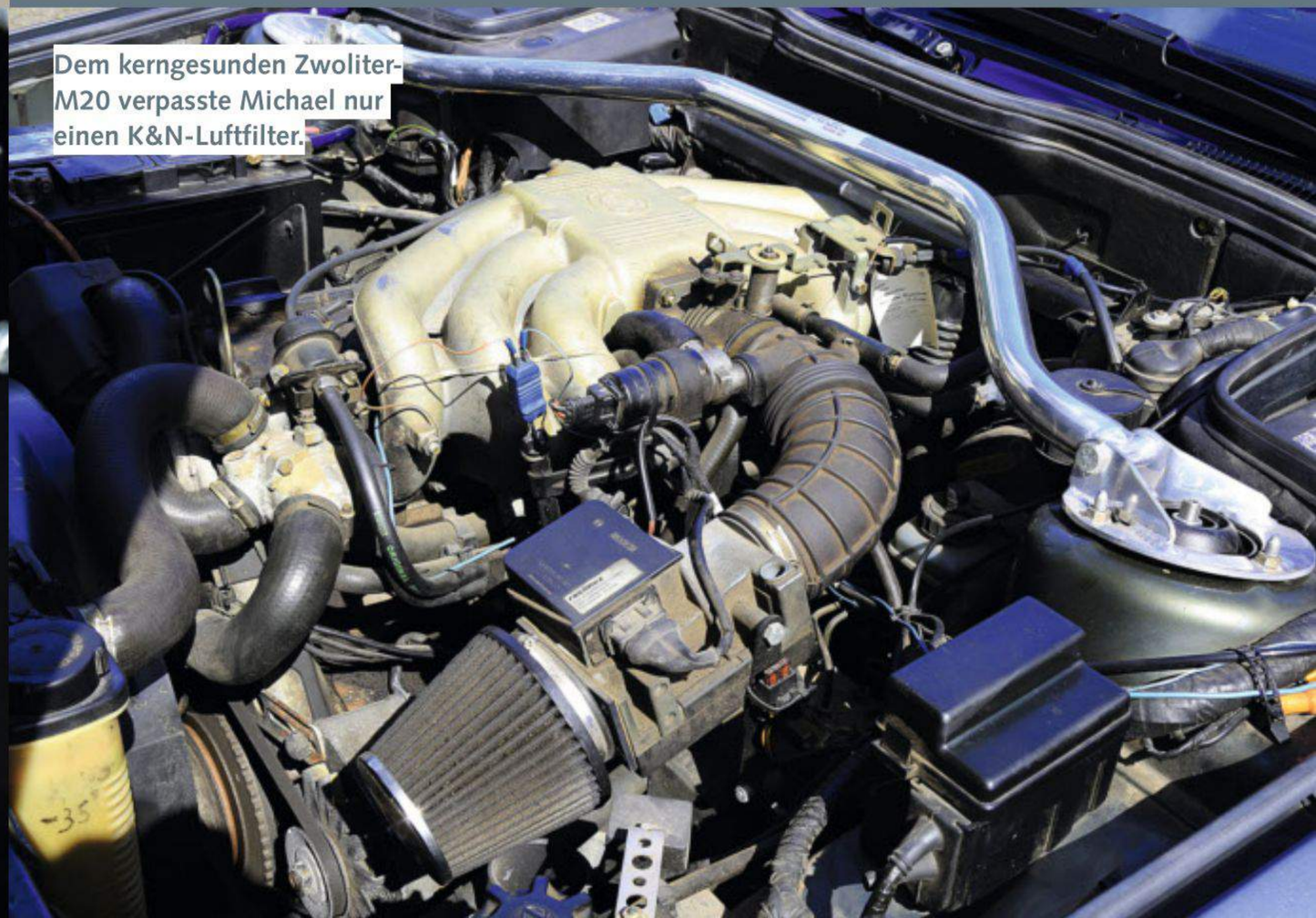
**Kultivierte und kraftvolle Motoren allein reichten nicht – sollte der Aufschluss gelingen, musste auch eine neue Karosserie her. Eine solche bot der E28 nicht wirklich, da mussten die Kunden schon auf das erste wirklich neue 5er-Modell warten.**

Im Großen und Ganzen war die ab Januar 1988 gebaute BMW-5er-Reihe E34 schon ganz in Ordnung. Okay, das war jetzt ziemlich tief gestapelt. Zu tief. Vielmehr war die Limousine mit Rundungen und Kanten an genau den rechten Stellen ein höchst repräsentatives Fahrzeug, das der ewigen Konkurrenz aus Stuttgart ein gutes Jahr nach dem Debüt des 7er E32 abermals unmissverständlich unter den Stern rieb, dass die Follower-Zeiten vorbei waren. Das vorläufige Topmodell 535i ließ den damaligen Spitzen-Benz 300 E in Sachen Hubraum, Leistung, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit sowohl beim Autoquartett als auch auf der Straße alt aussehen, der im September 1988 eingeführte M5 mit 315 PS leistendem 3,6-Liter-Kraftwerk sowieso.

Am M5 kam auch Michael nicht vorbei, der seinem 5er BMW eine Eigenbau-Frontschürze aus E34-M5- und E39-M5-Komponenten, M5-Kotflügelkiemen vom E60 M5 sowie E34 Außenspiegel vom M5-Facelift spendierte. Die sehen ja aus wie vom E36 M3? Isso, denn während BMW dem regulären 5er mit regulären E36-Außenspiegeln zu verjüngen suchte, bekam der M5 entsprechend jene vom M3. Dazu noch Schwellerverkleidungen aus dem E34-M-Paket, schon trug der ab Werk bereits nicht eben unsportlich angezogene 5er einen maßgeschneiderten Trainingsanzug. Wie der Rheinland-Pfälzer dazu kam? „Ich war nie ein Fan großer Spoiler; eine dezente, klare Linie sollte immer bleiben. Aber die originale Frontschürze des M5 war mir doch etwas zu harmlos, deshalb musste der E39 spenden.“

Bei diesen offenkundigen Änderungen beließ es der in höchstem Maße detailverliebte Eigner aber nicht und modifizierte nun Bereiche, bei denen es erst auf den zweiten oder gar dritten Blick auffiel. Immer die alte Weisheit „Es sind die kleinen Dinge im Leben“ im Hinterkopf, wurde fleißig gecleant und geshaved. Das kostete den 5er zwar Embleme, Wischerdüsen, Tankdeckelmulde und Heckschloss, führte aber zu einem deutlich bereinigten Auftritt. Zierleisten und Türgriffe lackierte der Grundschullehrer in der Wagenfarbe „Delphingrau metallic“, was die Beleuchtungsanlage in die Bredouille brachte. Viel zu farbenfroh, das ganze Geraffel! Hinfort damit, Papa spendiert 'ne Runde schwarze Hella-Scheinwerfer, graue Blinker und rot-weiße Hella-Rückleuchten. Na also. Für eine edle Note durften die in Klavierlackschwarz gehaltenen Nieren samt Gitter, Scheinwerferabdeckungen, Scheibenwischerarme und Wischerabdeckungen sorgen. Als Kirsche auf dem Sahnehäubchen noch eine Glasgravur auf der Seitenscheibe, fertig war das Exterieur.

Dank Airforce-Luftfahrwerk schön tief, aber an Rampen nicht aufgeschmissen.


Dem kerngesunden Zwoliter-M20 verpasste Michael nur einen K&N-Luftfilter.

Der Eisenmann-Auspuff macht die zweite wesentliche Änderung des Antriebs aus.

Der ursprünglich 520 (!) Liter fassende Kofferraum beherbergt diverse HiFi-Komponenten sowie eine Playstation 2.

## Immer schön bodenständig bleiben

„Als ich den 520i im Jahre 2002 von meinem Vater erwarb, hatte er rund 225.000 Kilometer auf dem Tacho. Bedenken hatte ich bei der Laufleistung keine, der M20-Reihensechsyzylinder lief rund, das Fünfgang-Getriebe schaltete tadellos.“ Bis heute waren außer regelmäßigen Wartungsarbeiten keine größeren Reparaturen notwendig. Da es angesichts dieses durch und durch positiven Zustandes nichts weiter zu tun gab, fiel die Optimierung des bei 6.000 Touren 129 PS und bei 4.300 Umdrehungen 164 Nm liefernden Zwoliters mit einem offenen K&N-Luftfilter und einem Eisenmann-Endschalldämpfer sehr überschaubar aus. Auch Michaels Upgrades an der Aufhängung lassen sich mit wenigen Worten zusammenfassen: Die Stahlfedern wichen den Bälgen eines Airforce-Luftfahrwerks, und eine Domstrebe Marke Wiechers versteift den Vorderwagen noch weiter. Umfangreichere Arbeiten waren schlicht unnötig, denn die Bayern hatten sich einst gehörig ins Zeug gelegt, wie die BMW Mitarbeiter-Information namens bayernmotor vom Januar 1988 selbstbewusst postulierte: „In Verbindung mit der besonders steifen Karosserie, dem langen Radstand und angesichts der idealen Gewichtsverteilung (Vorderachse/Hinterachse 50:50) bietet das aus der 7er-Reihe abgeleitete Fahrwerk mit Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfern, Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse und Präzisionslenker-Hinterachse ein neues Maß an Sicherheit, Handlichkeit und Komfort.“

Das kann unser Ochtendunger 5er-Eigner nur bestätigen: „Der 520i fährt sich so sanft wie mit einem Serienfahrwerk, bietet im Stand eine perfekte Tieferlegung, und trotzdem wird jede noch so steile Einfahrt zu keinem unüberwindbaren Hindernis mehr.“ Seinen Sinn für – erweiterten – Regionalpatriotismus bewies der Jung aus Ochtendung mit der Wahl seiner Räder: Die stammen aus der mittlerweile

# FEATUREFACTS

## BMW 520i E34 Limousine

**Motor:** M20B20-SOHC-12v-Reihensechszylinder; 1.990 ccm; 129 PS bei 6.000 U/min; 164 Nm bei 4.300 U/min; original bis auf einen offenen K&N-Luftfilter und Eisenmann-Endschalldämpfer

**Kraftübertragung:** Fünfgang-Schaltgetriebe, Heckantrieb

**Fahrwerk:** Airforce-Luftfahrwerk, Wiechers-Domstrebe vorne

**Räder:** Felgenschmiede Südhessen „FS6“ in 9,5 x 18 vorn und 11,5 x 18 hinten

**Reifen:** Falken-Reifen in 225/40 R 18 und 265/35 R 18

**Karosserie:** Frontschürze Eigenbau aus E34 M5 und E39 M5, Schwellerverkleidungen vom E34-M-Paket, M5-Kiemen in den Kotflügeln vom E60 M5, M5-Außenspiegel, Zierleisten und Türgriffe in Wagenfarbe „Delphingrau metallic“, schwarze Scheinwerfer und rot-weiße Rückleuchten von Hella, graue Blinker; Niere, Scheinwerferabdeckungen und Nierengitter sowie Scheinwischerarme und Wischerabdeckung in Klavierlackschwarz, Glasgravur auf der Seitenscheibe; Embleme, Wischerdüsen, Tankdeckelmulde und Heckschloss entfernt

**Innenraum:** M5-Kombiinstrument bis 300 km/h mit Aluringen, beleuchteter M5-Schaltknauf, M5-Ablagefach und –Einstiegsleisten, Recaro-„Speed“-Sportsitze vorne, komplette Innenausstattung mit weißem Leder überzogen, Schaltsack und Handbremssack in weißem Leder, Raid-HP-Lenkrad, Leisten der „Executive“-Ausstattung in Chromoptik lackiert, Heizungsregler und Warnblinkerschalter in Chrom, Alu-Pedale und -Türpins, Riffelblech-Fußmatten

**HiFi:** Pioneer-DVD-Player mit Touchscreen, zwei Hifonics-„Zeus“-Verstärker, zwei Boxen, Bildschirm und Playstation 2 im Kofferraum

**Hereinspaziert:** Als kleiner Bruder des kurz zuvor präsentierten 7ers weist auch der 5er beste Qualitäten als Reiselimousine auf.

Das Raid-Lenkrad erhielt wegen der Kontrastwirkung keinen weißen Kranz.


WINTER GmbH
sport-tuning

LEISTUNGSKITS inkl. Vmax für fast jeden BMW und MINI

Neu: M4/M3 382 kW /520 PS und 720Nm inkl. Vmax.

Nur Software, keine Module!
M5 F10 551 kW/750 PS 900 Nm Vmax, X6M/X5M 529 kW /720 PS 1000 Nm! 550i (F10/F12) Biturbo 400 kW/544 PS, Vmax, E-Modelle 135i/335i/Z4/X6 bis 331 kW/450 PS, M5/M6 V10 406 kW/553 PS, 330km/h Schaltzeitverk., M3 + 37 kW/50 PS, 125i 201 kW/274 PS.

Leistungskit BMW 550i/650i/750i F-Modelle

4,4l Biturbo 400 kW/544 PS inkl. Vmax 335d/535d/740d und dx (F-Modelle) auf 264 kW/360 PS und 720 Nm inkl. Vmax

Leistungskits inkl. Vmax für alle MINI!

Ganz neu: MINI F56 Cooper S bis 235 kW/320 PS und 450 Nm. MINI R50 (alle) ONE 97 kW/132 PS, MINI R56 (alle) ONE 88 kW/120 PS, Cooper 120 kW/145 PS, D 108 kW/147 PS/360 Nm, Cooper S 175 kW/238 PS / 362 Nm, Works 187 kW/254 PS und 370 Nm
u.v.m.

29 Jahre

Siedlungsstr. 13
D-85659 Forstern
Tel. 08124/1001, Fax 8894
info@wintertuning.de
**www.wintertuning.de**

Die „FS6“-Räder der Felgenschmiede Südhessen sind mit ihren 18" Durchmesser für den serienmäßig auf 15-Zöllern ausgelieferten E34 schon recht üppig.

Die Kiemen spendiert dem E34 ein M5 der E60-Reihe.

Sportlich-elegante Note: Mit weißem Leder bezogene Recaro-Sitze.

nicht mehr existenten Felgenschmiede Südhessen. Michaels Exemplare in den Abmessungen 9,5 x 18 sowie 11,5 x 18 Zoll sind vom Typ „FS62" und mit Falken-Reifen in 225/40 R 18 und 265/35 R 18 bezogen.

## Außen hui, innen hui

Passend zum Exterieur sollten einige spezifische M5-Teile auch den Innenraum veredeln; diese Ehre ging an das Kombiinstrument mit 300-km/h-Tacho und Aluringen, an das Ablagefach und die Einstiegsleisten. Als Hingucker fand ein beleuchteter M5-Schaltknauf Verwendung. Abgesehen davon fuhr Michael in Sachen Innengestaltung zweigleisig: Die nahezu komplette Innenausstattung inklusive der vorderen Recaro-„Speed"-Sportsitze wurde wie auch Schalt- und Handbremssack mit weißem Leder überzogen. Kühle metallische Kontraste hierzu setzen die in Chromoptik lackierten Leisten der „Executive"-Ausstattung, die ebenfalls in Chrom gehaltenen Heizungsregler und Warnblinkerschalter sowie Alu-Pedalerie, Alu-Türpins und schließlich die Riffelblech-Fußmatten. „Den Kranz vom Raid-HP-Lenkrad habe ich bewusst schwarz gelassen, um im gesamten Innenraum einen schwarz-weiß-Kontrast herzustellen. In Zukunft soll das durch einen schwarzen Himmel und eine schwarze Hutablage weiter verstärkt werden."

Im letzten Jahr bewarb sich Michael mit dem wie geleckt erscheinenden 5er wie etliche andere Tuning-Fans auch beim „Hella Show and Shine Award 2016". Selbstverständlich wollte er den dortigen Juroren nicht mit leerem Kofferraum begegnen, eine adrette Füllung war glücklicherweise bereits vorhanden. Der konsequent in strahlendem Weiß lackierte Ausbau des Gepäckabteils umfasst zwei Hifonics-„Zeus"-Verstärker sowie zwei Boxen; zur Unterhaltung sind darüber hinaus ein Pioneer-DVD-Player mit Touchscreen, ein weiterer Bildschirm und eine Playstation 2 unter den aufwändig geformten Paneelen montiert. „Diese hat Frank Sauerland, in der BMW-Szene keine unbekanntes Gesicht, aus GFK angefertigt. Ein großes Dankeschön geht auch an die Firma E&E Fahrzeugtechnik in Ochtendung, die meine Ideen und Wünsche perfekt umgesetzt hat, so dass der Wagen auch nach mittlerweile 29 Jahren immer noch faszinierte Blicke einfängt. Zum 30. Geburtstag des 5ers habe ich mir vorgenommen, Interieur und Motorraum noch weiter aufzuwerten."

Text: Arild Eichbaum // Fotos: Frank Schwichtenberg

Seit 1982 sind wir Ihr kompetenter Ansprechpartner für Classic-Cars.

Oldtimer fallen auf und ihr Sympathiewert ist sehr hoch. Daher sind sie auch für Unternehmen ideale Imageträger. Als Firmenwagen im täglichen Gebrauch oder als Werbefahrzeug im Rahmen von Events.

So setzen Sie sich und Ihren Betrieb nachhalting und gekonnt in Szene.

Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl eines Klassikers mit den besten Chancen auf potentielle Wertsteigerungen.

- ➢ Sie sind auf der Suche nach einem ganz speziellen Automobil?
- ➢ Sie sind Sammler und immer auf der Suche nach Raritäten?
- ➢ Sie möchten Ihre Sammlung auflösen?
- ➢ Sie haben vor, Ihren gepflegten Klassiker zu verkaufen?

Nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung in der Vermittlung und dem Handel mit exklusiven Fahrzeugen. Profitieren Sie von unseren internationalen Kontakten!

Fairness, Seriosität und absolute Diskretion sind unsere obersten Gebote.

Ihr Spezialist für exklusives Fahrvergnügen:

Reinhard Kleißler
- Automobile -

Industriestraße 17
79194 Gundelfingen/Freiburg
Tel. 0761 - 70 34 00
Fax 0761 - 70 25 85
Mobil 0172 - 768 46 00

**THE NEXT CHAPTER.**
**YP-FF1 DEEP CONCAVE IN UNSEREM SHOP**
www.yidoperformance.de
www.facebook.com/YidoPerformance
info@yidoperformance.de

# THE RIGHT TOUCH

## Mit Fingerspitzengefühl verfeinert: 2012er 1er M Coupé

**„Freude am Fahren – der BMW-Werbeslogan passt perfekt zum 1er M Coupe“, sagt Heiko Ihnenfeld aus dem norddeutschen Schortens. Der Mann muss es wissen, denn er arbeitet als Werkstattleiter in einem BMW-Autohaus und fährt das hier präsentierte 1er M Coupé.**

BMWs waren schon immer Heikos Leidenschaft. Seit elf Jahren kommt ihm nichts anderes in die Garage. Ganz besonders haben es ihm die M-Modelle angetan. Als das 1er M Coupé vorgestellt wurde, war Heiko sofort klar: „Das muss mein Auto werden!“

Glücklicherweise zählte er zu denjenigen, die eines der limitierten Coupés ergattern konnten. Im Januar 2012 bestellt, wurde sein 1er im Mai 2012 ausgeliefert, wodurch für Heiko, wie er selbst sagt, „ein Traum in Erfüllung ging“. Auch das Auto dürfte sich wie im Traum gefühlt haben, denn Heiko führte die Erstreinigung nach der Auslieferung höchstpersönlich aus. „Pflege hat bei mir einen hohen Stellenwert“, sagt Heiko. „Ich verwende ausschließlich sehr hochwertige Produkte für die Autopflege und fahre den Wagen ausschließlich im Sommer.“ Kein Wunder also, dass der 1er nach fünf Jahren immer noch wie neu aussieht.

Handschmeichler: Alcantara-Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung.

Die originalen Recaro-„Sportster CS“-Sitze ließ Heiko nach seinen Wünschen optimieren.

Dem von DS Motorsport optimierten Motor gönnte Heiko Farbakzente in „Phönix-Gold“.

Im Stand ist das DS-Motorsport-Spezialfahrwerk nicht erkennbar, in Fahrt macht es sich umso deutlicher bemerkbar.

## Außen (fast) serienmäßig, im Detail verschärft: 2012er 1er M Coupé von Heiko Ihnenfeld

Ursprünglich sollte das Coupé keine Modifikationen erhalten. Doch irgendwann hatte sich Heiko so intensiv mit möglichen Upgrades beschäftigt, dass er den Wagen zu DS Motorsport in Freundenberg brachte. Dort wurde ein höhenverstellbares Spezialfahrwerk eingebaut, bei dem auch die Dämpferkennlinien einstellbar sind.

Die serienmäßige Leistung von 340 PS war laut Heiko „schon top“, doch als begeisterter Fahrer entschied er sich dazu, DS-Motorsport auch hier Hand anlegen zu lassen. Das prüfstandsbeglaubigte Ergebnis, das unter anderem durch eine DS-Motorsport-Auspuffanlage mit 83-mm-Endrohren entstand, liegt bei 402 PS und einem maximalen Drehmoment von 556 Nm.

Nach der Technik stand die Optik des 1ers auf dem Programm. Heiko montierte Blackline-Heckleuchten, einen Karbon-Heckspoiler und schwarze Nieren. Die Seitenblinker wurden hochglanzschwarz lackiert, ebenso die Bremssättel und Bremsscheibentöpfe. Verschwunden ist das Schloss an der Fahrertür, dafür prangt jetzt ein schwarzes M-Emblem (vom M4) an der Karosserie.

Im Innenraum umfassen die Upgrades ein Alcantara-Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung und orangefarbenen Nähten, einen Schaltknauf mit Alcantara, einen Handbremsgriff mit Alcantara/Karbon, eine Aluminium-Pedalerie und eine LED-Innenbeleuchtung. Ehrensache, dass Heiko alle ausgetauschten Original-Teile sorgfältig aufbewahrt.

SPORTFAHRWERKE
www.ap.de

KLAR KANN MAN MEHR BEZAHLEN ABER
MARKENQUALITAET GIBT'S NIRGENDWO GUENSTIGER!

- ✓ Mehr Fahrdynamik
- ✓ Mehr Qualität
- ✓ Mehr Service
- ✓ Mehr Fahrspaß

SYNDIKAT ASPHALTFIEBER

Über 15 Jahre Fahrwerkserfahrung

**ap Sportfahrwerke GmbH** · Kochstraße 17a · 74405 Gaildorf · Tel.: +49 (0) 7971 / 912 21 24

Auffällig unauffällig: Die originale Kunststoffblende am Heck wurde gegen ein edles Karbon-Teil ausgetauscht.

Besonders aufwändig gestaltete sich die Optimierung der Sitzposition, die Heiko von Anfang an nicht recht behagte. Der Entschluss, auf BMW-Performance-Sitze zu wechseln, kam zu spät, da diese mittlerweile nicht mehr hergestellt wurden. Hilfe kam von der Firma

Lightweight aus Mittenaar, die Heikos originale Recaro-„Sportster CS"-Sitze exakt auf seine Wünsche anpasste. „Es ist ein ganz neues Fahrgefühl", freut sich Heiko. Wir freuen uns über ein 1er M Coupé, das sehr dezent, aber auch sehr effizient auf ein höheres Level gehoben wurde.

Text: Bernd Bartels
Fotos: Frank Schwichtenberg

## **FEATURE**FACTS

**2012er BMW 1er M Coupé E82**

**Motor:** N54B30-DOHC-24V-Reihensechszylinder, Doppel-Turbo, 2.979 ccm, 402 PS, 556 Nm (Prüfstandsmessung) DS-Motorsport Tuning, DS-Motorsport-Auspuffanlage mit 83 mm Endrohren

**Kraftübertragung:** Sechsgang-Schaltgetriebe, Heckantrieb, Achsübersetzung 3,15:1, Sperrdifferenzial

**Fahrwerk:** höhenverstellbares DS-Motorsport-Spezialfahrwerk, Dämpferkennlinien einstellbar
**Bremsen:** Serie, innenbelüftete und gelochte Scheibenbremsen rundum

**Räder:** Serie, 9 x 19" vorne und 10 x 19" hinten

**Reifen:** Michelin „Pilot Sport", vorne 245/35 ZR 19, hinten 265/35 ZR 19

**Karosserie:** zweitüriges Coupé, Blackline-Heckleuchten, Karbon-Heckspoiler, schwarze Nieren, Seitenblinker, Bremssättel und Bremsscheibentöpfe hochglanzschwarz lackiert, entferntes Schloss an der Fahrertür, schwarzes M-Emblem

**Innenraum:** Alcantara-Lenkrad mit 12Uhr-Markierung und orangen Nähten, Schaltknauf mit Alcantara, Handbremsgriff mit Alcantara/Karbon, Aluminium-Pedalerie, modifizierte Recaro-„Sportster CS"-Sitze, LED-Innenbeleuchtung

Nachdem man überholt wurde, kann man kurz in die 83 mm starken Endrohre des 1ers schauen.

# FELGENREPARATUR

# SAAR

*Wir lassen Ihre Felgen in neuem Glanz erscheinen !*

Industriegebiet 30
66453 Gersheim
0162 - 510 34 04

# K.A.W.®

## Fahrwerkstechnik

***Das größte Programm im Youngtimer Segment!***

**Geprüfte Qualität von Anfang an!**

## K.A.W.® YOUNGTIMER

***ist als Hersteller seit 1996 nach DIN ISO 9001 zertifiziert***

WWW.FAHRWERKE.DE

facebook *Werde ein Fan von uns: https://www.facebook.com/K.A.W.Fanseite*

Schoppenbergweg 13 • D-34260 Kaufungen • +49 (0) 5605 / 925880

# AACHENER SPEZIALITÄTEN

## Seit 30 Jahren Technik aus dem Motorsport für engagierte BMW Fahrer

**Wenn man BMW-Enthusiasten nach dem fähigsten Tuner für ihre Lieblingsmarke fragt, ist der Name AC Schnitzer mit Sicherheit ganz vorne dabei. Immer wieder verblüffen die Aachener mit ungewöhnlichen Konzeptfahrzeugen und präsentieren Highlights wie die ACL2-Sonderserie oder das AC1-Rad. Und nicht nur die Produkte der aktuellen AC-Schnitzer-Palette erfreuen sich großer Beliebtheit, historisches Material aus Aachen genießt oftmals gar Kultstatus und ist äußerst gesucht. Den Grundstein für die erfolgreiche Tuningmarke legten der BMW-Autohausbesitzer Willi Kohl und Rennstallchef Herbert Schnitzer 1987 – wir blicken zurück auf 30 Jahre AC Schnitzer.**

AC SCHNITZER jenseits der Serie.

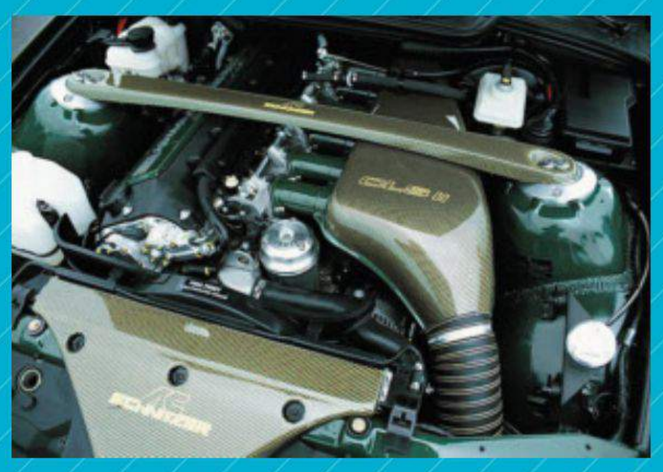
30 Jahre JUBILÄUM

**Mit dem S7 präsentierte AC Schnitzer auf der IAA 1987 seine erste Kreation.**

Für den 325i wurden Zylinderkopfbausätze und komplette Triebwerke angeboten.

Den M3 rüstete AC Schnitzer zum S3 Sport 2,5 auf, hier im Gruppe-N-Rallye-Trimm.

Anton Goeser trat 1988 mit einem Schnitzer 635 CSi in der DTM an.



Im CLS II steckte viel Gruppe-A-Know-how und noch mehr Kevlar-Karbon.

Mit 600 Mitarbeitern an fünf Standorten und 240 Millionen Euro Umsatz im Jahr 2016 ist die Kohl-Gruppe ein echtes Schwergewicht. Neben dem Verkauf von BMW-Automobilen gehören auch die Marken Mini, Jaguar Land Rover und Opel zum Portfolio der PKW-Sparte, die heute eine von drei Säulen des Unternehmens bildet. Die zweite Säule besteht im Motorradgeschäft mit BMW und Harley-Bikes und die dritte schließlich im Tuningsektor, wo sich die Marke AC Schnitzer den vierrädrigen Fahrzeugen und die Marke Phoenix den Bikes widmet. Heute hat AC Schnitzer 2.500 verschiedene Produkte von der Auspuffblende über Fahrwerke, Leistungssteigerungen und Räder bis hin zu Velours-Fußmatten für zahlreiche BMW-Modelle im Programm.

Der Export macht zwei Drittel des Umsatzes aus, so dass täglich aus dem 4.500 Quadratmeter großen Logistikzentrum in Aachen AC-Schnitzer-Teile auf die Reise in 58 Länder gehen. Mit solchen Dimensionen konnte keiner der Beteiligten rechnen, als AC Schnitzer auf der IAA 1987 mit dem 245 PS

Zum 10-jährigen Jubiläum wurde in Aachen ein 318ti mit einem 3,2-Liter-Sechszylinder ausgerüstet.

Der 370 PS starke ACS3 A.R.T demonstrierte 1999 erneut den direkten Technologie-Transfer zwischen dem Schnitzer-Rennteam und dem Tuning-unternehmen AC Schnitzer.

Ebenfalls 1997 entstand ein Z3, der nicht nur über einen V8 unter der Haube, sondern auch über reichlich zeitgeistige Extras verfügte.

**Auf den beginnenden SUV-Trend reagierte der X-Road auf Basis des E46 Touring im Jahr 2001.**

starken S7 auf Basis des 735i sein erstes Tuningfahrzeug vorstellte. Die Idee hinter der gemeinsam von Willi Kohl und Herbert Schnitzer aus der Taufe gehobenen Marke AC Schnitzer bestand darin, das Know-how des Rennteams auch für sportliche Fahrer straßenzugelassener BMW nutzbar zu machen.

Seit Mitte der 1960er Jahre sammelten die Brüder Josef und Herbert Schnitzer Motorsporterfahrung auf BMW. Nachdem sie die BMW-Handelsvertretung in Freilassing übernommen hatten, gründeten sie 1967 eine Motorsportabteilung, die von Erfolg zu Erfolg eilte. Mit während der vergangenen Jahrzehnte eingesammelten Meistertiteln in den verschiedensten Serien sowie einem Le-Mans-Gesamtsieg auf der Haben-Seite zählt Schnitzer heute zu einem der erfolgreichsten Rennställe weltweit. Als Entwicklungs- und Erprobungspartner im Tourenwagensport arbeitet Schnitzer eng

Auf der „Hausstrecke" in Spa testete AC Schnitzer das Konzeptfahrzeug „V8 Topster" mit Achtzylinder und fest montiertem Dach.

2005 feierte der AC Schnitzer „Tension" auf Basis des BMW M6 E63 seine Weltpremiere und knackte in Nardò den Weltrekord für Straßen-BMW mit 331,78 km/h.

**Mit dem „Profile" wagten die Aachener Tuner sich an die Verbesserung des Z4M Coupés und brachten den Motor auf standfeste 350 PS.**

mit BMW zusammen. Auch vereinzelte getunte BMW für die Straße entstanden bereits in Freilassing, der Startschuss für ein umfassendes Tuningprogramm fiel aber erst mit der Gründung des Aachener Unternehmens AC Schnitzer vor 30 Jahren.

Nach dem Prinzip „Vom Motorsport auf die Straße" entwickelte AC Schnitzer ein vollständiges Angebot für die damals aus 3er, 5er, 6er und 7er bestehende BMW-Modellpalette. Sowohl für den kleinen als auch den großen Sechszylinder wurden Zylinderkopfbausätze und Hubraumerweiterungen angeboten. Und auch den M3 E30 unterzogen die Aachener einer Optimierung: Noch bevor BMW selbst die „Sport Evolution"-Variante herausbrachte, erhöhte AC Schnitzer den Hubraum des S14-Aggregats und schuf so den S3 Sport 2,5, der auf der IAA 1989 debütierte und 245 PS lieferte.

Den nächsten Rekord stellte der AC Schnitzer GP3.10 auf: Mit 318,1 km/h war dieses Fahrzeug der schnellste Flüssiggas-betriebene Pkw der Welt.

Alle Register zog AC Schnitzer auch beim Innenraum des GP3.10.

Den Weltrekord für straßenzugelassene Diesel-BMW erzielte 2009 der ACS3 3,5d mit 288,7 km/h.

Für die Initiative „Tune it! Safe!“ baute AC Schnitzer erstmalig 2009 ein Fahrzeug im Streifenwagenlook auf, drei weitere folgten inzwischen.

Auch Mini wird von AC Schnitzer betreut, der „Eagle“ zeigte sich in Hockenheim als echter Sportwagenkonkurrent.

## Umweltbewusstsein demonstrierten die Aachener im Jahr 2011 mit dem Konzept „99d“ auf Z4-Basis, das nur 3,8 Liter Diesel auf 100 Kilometer verbrauchte.

Der Motor wurde dem 320d Efficient Dynamics entnommen und weiter optimiert.

Den Hybrid-Sportwagen i8 nahm AC Schnitzer sich ebenfalls vor und modifizierte Aerodynamik und Fahrwerk.

BMW-Motorräder optimiert Schnitzer ebenso wie PKW.

Ein unverkäufliches Konzept bleibt der AC Schnitzer S1 5,0d mit optimiertem M550d-Triebwerk, das 400 PS und 800 Nm abgibt.

Was ein großvolumiger Diesel in einer flachen Sportwagenkarosse zu leisten vermag, zeigt der ACZ4 5.0d mit einem 430 PS/740 Nm starken Triebwerk unter der Haube.

**510 PS leistet der aktuelle ACS4 Sport und übertrifft den Serien-M4 damit um rund 70 PS**




Ein weiteres eindrucksvolles Beispiel für die Umsetzung von Motorsport-Technologie für den Straßeneinsatz war das Konzeptfahrzeug „CLS-Coupé Leichtbau Silhouette" auf Basis des 3-Liter-M3 E36 mit 320 PS sowie dessen 3,2-Liter Nachfolger CLS II, der es auf 350 PS brachte. Insbesondere in letzterem Konzeptwagen kamen etliche Teile zum Einsatz, die zuvor im Schnitzer Gruppe A M3, etwa beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, getestet worden waren. Zum 10-Jährigen stellte AC Schnitzer dann einen weiteren bemerkenswerten E36 auf die Räder, indem man einen 318ti Compact mit einem 260 PS starken 3,2-Liter-Sechszylinder ausstattete.

Im gleichen Jahr entstand zudem ein Z3, in den ein auf 310 PS leistungsgesteigerter 4,4-Liter-V8 aus einem 540i verpflanzt wurde. 2005 ging AC Schnitzer dann auf Rekordjagd: Im süditalienischen Nardò erreichte der AC Schnitzer „Tension", ein auf Basis des M6 e63 kreiertes Hochleistungscoupé mit 550 PS, eine Höchstgeschwindigkeit von 331,78 km/h und war damit der schnellste straßenzugelassene BMW seiner Zeit. Weitere Rekorde für gas- und dieselgetriebene BMW folgten in den Jahren 2006 und 2007 mit entsprechend vorbereiteten E92 Coupés.

Als Gründungsmitglied des Verbandes der Automobiltuner VDAT e.V. beteiligte sich AC Schnitzer auch an der vom Verband un-

Auch der optimierte M2 wurde in Spa einem Tracktest unterzogen.

Jüngster Paukenschlag aus Aachen ist das Konzeptfahrzeug ACL2 auf Basis des M235i, bei dem konsequenter Leichtbau auf ein optimiertes M4-Aggregat mit 570 PS trifft.

**Ein modernes Bürogebäude repräsentiert das AC-Schnitzer-Hauptquartier.**

terstützten Kampagne „Tune it! Safe!“, die für sach- und fachgerechtes Tuning wirbt. Für diese Initiative unter Schirmherrschaft des Bundesverkehrsministeriums präparierten die Aachener inzwischen bereits viermal das Promotion-Fahrzeug im Streifenwagen-Stil. Jüngster Paukenschlag aus Aachen ist das Konzeptfahrzeug ACL2 auf Basis des M235i, bei dem konsequenter Leichtbau auf ein optimiertes M4-Aggregat mit 570 PS trifft. Zum 30-jährigen Jubiläum legt AC Schnitzer den auf 30 Stück limitierten ACL2S auf, der vom ACL2-Konzept abgeleitet ist und auf Grundlage des M240i entsteht.

Mit diesen begeisternden BMW jenseits der Serie hat AC Schnitzer seine Stellung in der Topriege der BMW-Tuner untermauert, und wir dürfen uns schon auf die Konzeptfahrzeuge kommender Jubiläen freuen.

Text: Frank Mundus // Fotos: AC Schnitzer

Nicht nur in Aachen, auch bei Stützpunkthändlern auf der ganzen Welt können Umrüstungen vorgenommen werden.

Wo bei der Gründung der Marke AC Schnitzer noch Kühe grasten, befinden sich heute längst weitere Gebäude der Kohl-Gruppe.

MOTOR VITAL

# DAS DREAMTEAM FÜR MEHR POWER

**Motor Vital** Produkte finden Sie bei unserem lizensierten Partner oder im **Onlineshop** unter:

**www.motorvital.de**

## Nanotec Premium

Auf Basis der Nanotechnologie entsteht eine molekulare Innenbeschichtung des Motors zur Reduzierung von Verschleiß und Reibung. Nanotec Motoroladditiv Premium härtet auf chemischem Weg die Metalloberflächen überall da wo Reibung, Druck und Hitze herrschen.

## Diesel Vital 100

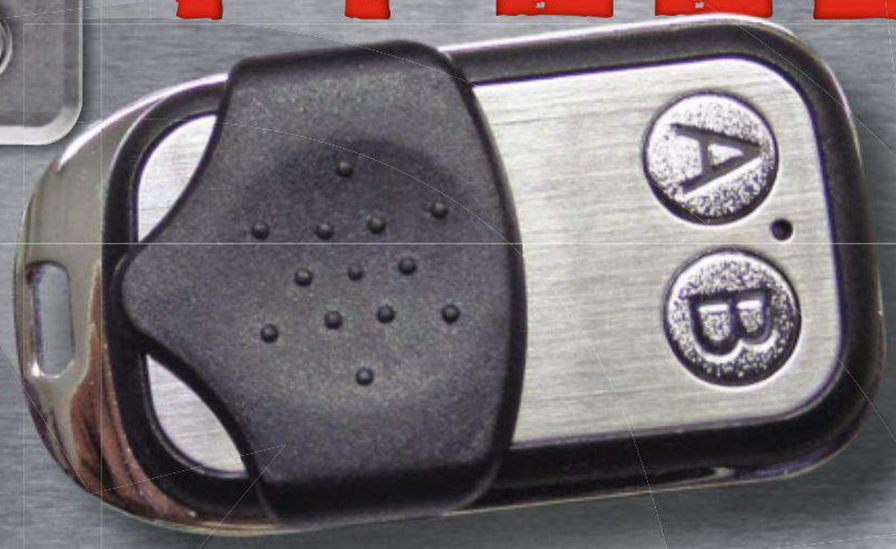
Zur Erzeugung von Premium-Qualitäten aus Standard-Diesel. Zur Verbesserung des Betriebsverhaltens und der Leistung (durch Reinigung des Kraftstoffsystems) und zur Erhöhung der Lebensdauer der Aggregate.

## Benzin Premium Additiv

Das Benzin Premium Additiv mit der neuen Power-Formel zur Reibungs- und Verschleißminderung. Reduziert Reibung im Bereich des oberen Kolbenrings auf ein Minimum. Bringt mehr Leistung und reduziert Verschleiß.

Made in Germany

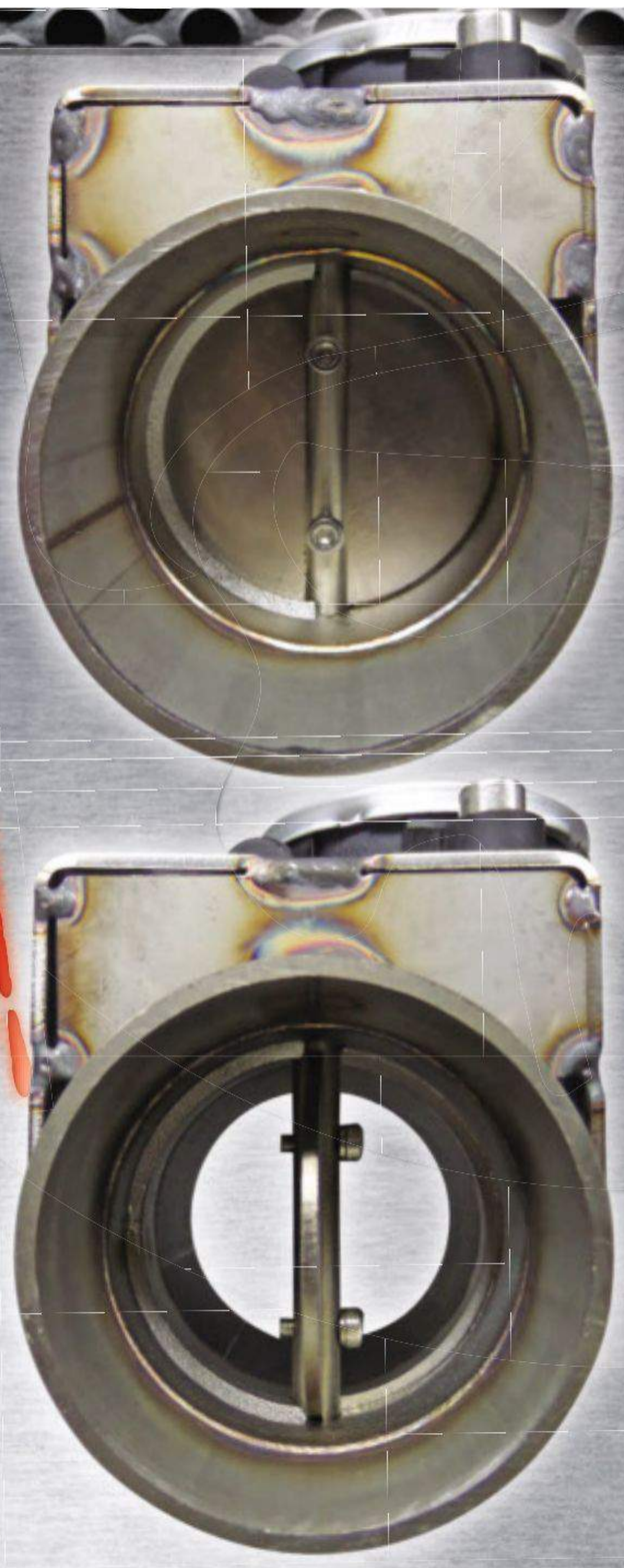
# I FEEL




VALVE EQUIP YOUR EXHAUST WITH THE GUERRILLA REMOTE CONTROLLED BYPASS AND FEEL THE SOUND OF POWER BY

A: mild

B: WILD!



GUERRILLA -EXHAUST.COM

THE SOUND OF POWER

Phone/whattsapp: +31619000200 // E-Mail: info@guerrilla-exhaust.com

# Kein **Blauer** Dunst

## Komplettsanierung mit Extras für den 3er-Vorgänger

**BMW-Fan Helmut König hat eine geradezu geniale Methode erfunden, um das Laster des Rauchens loszuwerden: Er empfiehlt die Anschaffung eines BMW 02 als Anreiz. Bei Helmut hat es jedenfalls geklappt: Seit er den Oldie besitzt, hat er die Finger von den Glimmstängeln gelassen. Kein Wunder, denn bis der 1802 so tiptop dastand wie beim BMW SCENE LIVE-Shooting, hatte er alle Hände voll zu tun.**

**Im Rennsportstil:** Die Motorhaube ist durch Splinte gesichert.

Mit der ständigen Raucherei, das konnte einfach nicht so weitergehen. Helmut beschloss, mit dem Qualmen aufzuhören, aber das war leichter gesagt als getan. Also versprach er sich selbst eine Belohnung, um das Laster zu besiegen: „Ich brauchte einen Anreiz, und da ich immer schon ein Auto- und Motorsportfreak war, kam mir die Idee: Ein Oldtimer muss her!" Und weil der Euskirchener bereits viele Jahre BMW fährt und auch schon einige Modelle besessen hat, war schnell entschieden, was für ein Klassiker es werden sollte: „Und zwar ein 02!", bekräftigt Helmut, „der fehlte mir bis dahin nämlich noch."

Helmut verschwendete keine Zeit, schaute sich im Internet um und wurde auch prompt fündig: „Ich habe direkt einen Wagen entdeckt, der ins Budget passte", erinnert er sich. „Den habe ich gleich gekauft, auch wenn Grün nicht gerade meine Lieblingsfarbe ist." Noch am gleichen Tag machte Helmut sich aus der Voreifel auf den Weg, einmal über den Rhein, ins Bergische Land und holte den damals 40 Jahre alten 02 ab. Seit diesem Tag ist das Thema Rauchen erledigt, jede Menge Arbeit lenkte vom Nikotinentzug ab: „ Aller Anfang war schwer, immer wieder kamen Rost und Löcher zum Vorschein, woran ich fast verzweifelt bin."

**Wiechers-Schalen mit Sparco-Hosenträgern halten die Insassen beim Ritt in der 170-PS-Kanonenkugel an ihren Plätzen, der Pleie-Käfig versteift die Karosserie.**

**BMW hätte eine schnöde Klappe verbauen können, entschied sich aber für die bis zur Gürtellinie heruntergezogene und nach vorn öffnende Haube. Bravo!**

Eine bissige Nocke mit großem Hub sorgt mit zwei 45er Weber-Doppelvergasern für die Füllung der Brennräume, der Alpina-Fächer schlürft die Abgase weg.

**„Heute glaube ich, dass mir in dieser Zeit niemand die Restauration wirklich zutraute."**

Die Blechpest hatte dem kleinen Zweitürer übel mitgespielt: Praktisch die gesamte Bodengruppe war weg, und die Karosserieholme zeigten ebenfalls Korrosionsbefall im Endstadium. Rückblickend mag Helmut gar nicht mehr daran denken, wo überall der Gilb gesessen hat: „Es wäre zuviel, alle Stellen aufzulisten." Trotzdem ließ er sich nicht entmutigen: „Dank eines guten Bekannten in Hannover, der seit 35 Jahren mit BMW-Teilen handelte, war die Beschaffung der Teile nicht so schwierig." Und nicht nur mit den passenden Brocken half der Kumpel. Auch wenn Helmut an seiner Mission zweifelte, brachte er den frischgebackenen Nichtraucher wieder auf Kurs: „Immer wieder hat er mir gesagt: ‚Du hast den 02 angefangen, dann bring' ihn auch zu Ende!'."

Andere Bekannte zeigten sich da skeptischer: „Heute glaube ich, dass mir in dieser Zeit niemand die Restauration wirklich zutraute. Immer wieder wurde ich gefragt, was ich mit dem Schrott wolle oder ob ich Geld zuviel hätte." Aber weder Rost noch dumme Sprüche konnten unseren begeisterten Hobby-Restaurator aufhalten – zwischen 600 und 700 Stunden investierte er, bis die Rohkarosse stand und der Motor für den Einbau bereit war. Hinsichtlich des Farbkleids hatte Helmut bereits feste Vorstellungen: Eine Designlackierung in den Tönen „Mauritiusblau" und „Sterlingsilber" sollte es werden. Aber anstatt ihn zu dieser vorzüglichen Wahl zu beglückwünschen, winkten die meisten Betriebe kurzerhand ab: zu viel Arbeit. Der Rest schrieb unanständige Summen in die Kostenvoranschläge.

Wie es der Zufall wollte, erhielt der Euskirchener den Tipp, sich an die Firma Auto Perfekt zu wenden. Die Lackierer aus Erftstadt erfüllten Helmuts Wünsche schließlich zu dessen vollster Zufriedenheit, auch wenn der mit dem komplizierten Auftrag betraute Mitarbeiter sich zunächst die Haare raufte: „‚Bist du irre? Weißt du, was das für eine Arbeit ist?', fragte mich damals der Angestellte Rolf Bubmann. Da lachen wir heute noch oft drüber." Es folgten Zusammenbau und Feinschliff: Sitze, Fahrwerk, Räder nahmen ihre Plätze ein, und zum guten Schluss gab auch der TÜV im April 2015 seinen Segen dazu. „In dem Moment war alles an Ärger, Arbeit und Stress vergessen", erinnert sich Helmut.

**Das zeitgenössische Drei-speichen-Sportlenkrad und der turbo-Instrumenteneinsatz setzen die äußerliche Sportlichkeit innen fort.**

Ende gut, alles gut? Fast, wenn nicht der verdammte Rauch dazwischengekommen wäre: Nein, Helmut wurde nicht rückfällig – vielmehr sorgte ein Schwelbrand in der Halle, in welcher der 02 abgestellt war, für neuerlichen Handlungsbedarf. „Genau auf Weiberdonnerstag 2016 hat es gebrannt. Gott sei Dank blieb der BMW weitestgehend unbeschädigt, aber der Ruß steckte in jeder Ritze und klebte an jedem Kabel, einfach überall." Also musste der gesamte Wagen erneut zerlegt werden und jedes Teil Stück für Stück vom Ruß befreit werden. Auch wenn die Versicherung keinen Cent dazugab, nahm Helmut die Strapazen auf sich und brachte den 1802 erneut auf Vordermann. Seitdem sind sein Leben und sein Auto komplett rauchfrei. Wir wünschen Helmut, dass er es nie mehr mit Qualm und Rauch zu tun bekommt, denn das hat er sich mehr als verdient!

Text: Frank Mundus // Fotos: Frank Schwichtenberg

## FEATUREFACTS

### 1972er BMW 1802 Baureihe 114

**Motor:** M10B18-SOHC-8v-Reihenvierzylinder, 1.766 ccm, circa 170 PS, Bohrung x Hub in mm 89 x 71; Verdichtung 8,6 : 1, Nockenwelle 304 Grad mit 13 mm Hub, Zylinderkopf und Kanäle bearbeitet, 45er Weber-Doppelvergaser, Alpina-Fächerkrümmer und -Auspuffanlage

**Kraftübertragung:** Viergang-Schaltgetriebe, Heckantrieb, Achsübersetzung 4,75:1

**Fahrwerk:** Bilstein-Fahrwerk

**Bremsen:** 2002-turbo-Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheiben (256 mm) vorn/Trommelbremsen (250 mm) hinten

**Räder:** ATS „Classic" in 8,5 x 13" vorn und 9,5 x 13" hinten

**Reifen:** Dunlop „SP Sport 2000" in 225/45 R13 vorn und 235/40 R13 hinten

**Karosserie:** Frontspoiler und Gruppe-2-Verbreiterungen von der Firma Schmidt Kunststoffbau Hamm, Designlackierung in „Mauritiusblau" und „Sterlingsilber"

**Interieur:** Pleie-Motorsport-Überrollkäfig, Wiechers-Schalensitze, 2002-turbo-Instrumenteneinsatz

**Was jüngere Leser vielleicht nicht mehr miterlebt haben:** „Dicke Backen" gehörten bis weit in die 80er an jeden „frisierten" 02.

**Für extra Sound sorgen die K&N-Filter, die in keinem Gehäuse eingesperrt wurden.**

# Das ABO

**... direkt und schnell im Briefkasten!**

**NEU: Jetzt einfach online abschließen: shop.publikom-z.de**

**oder per Telefon, Fax oder E-Mail.**

PubliKom Z GmbH,
Abteilung Abo
Frankfurter Straße 168,
D-34121 Kassel

Tel.: +49 (0) 0561/60280456
Fax: +49 (0) 0561/60280499

**E-Mail:**
**leserservice@publikom-z.de**

## Bestellcoupon

☐ **Ja, ich möchte 4 Ausgaben BMW SCENE LIVE zum Preis von € 14,80 (Inland) bzw. € 17,80 (Ausland) abonnieren!**

Name, Vorname

Straße, Nr.

Land, PLZ, Ort

Tel.-Nr.

E-Mail

Das Abonnement gilt für 4 Ausgaben. Sollte es 6 Wochen vor Ablauf der Bezugszeit nicht gekündigt werden, verlängert sich das Abonnment um weitere 4 Ausgaben.

**Meine Bestellung zahle ich:**

☐ nach Erhalt der Rechnung

☐ per Bankeinzug (**nur Deutschland**)

Kto.Nr.

BLZ

Geldinstitut, Ort

Ich bin berechtigt, innerhalb einer Woche die Bestellung des Abonnements ohne Angaben von Gründen schriftlich bei der PubliKom Z GmbH, Abt. Abo, Frankfurter Straße 168, D-34121 Kassel zu widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

☐ per Kreditkarte

☐ Visa ☐ American Express ☐ Eurocard/Mastercard

Karten-Nr.

Kartenprüfnummer **(unbedingt angeben!)**

Gültig bis

**Visa-/Masterc.-/Euroc.-Kartenprüfnummer: hinten im Unterschriftenfeld die letzten drei Zahlen**
**American Express-Kartenprüfnummer: vorne oberhalb der Kartennummer die letzten vier Zahlen**

Geb. Datum

Datum, Unterschrift

# DOING IT

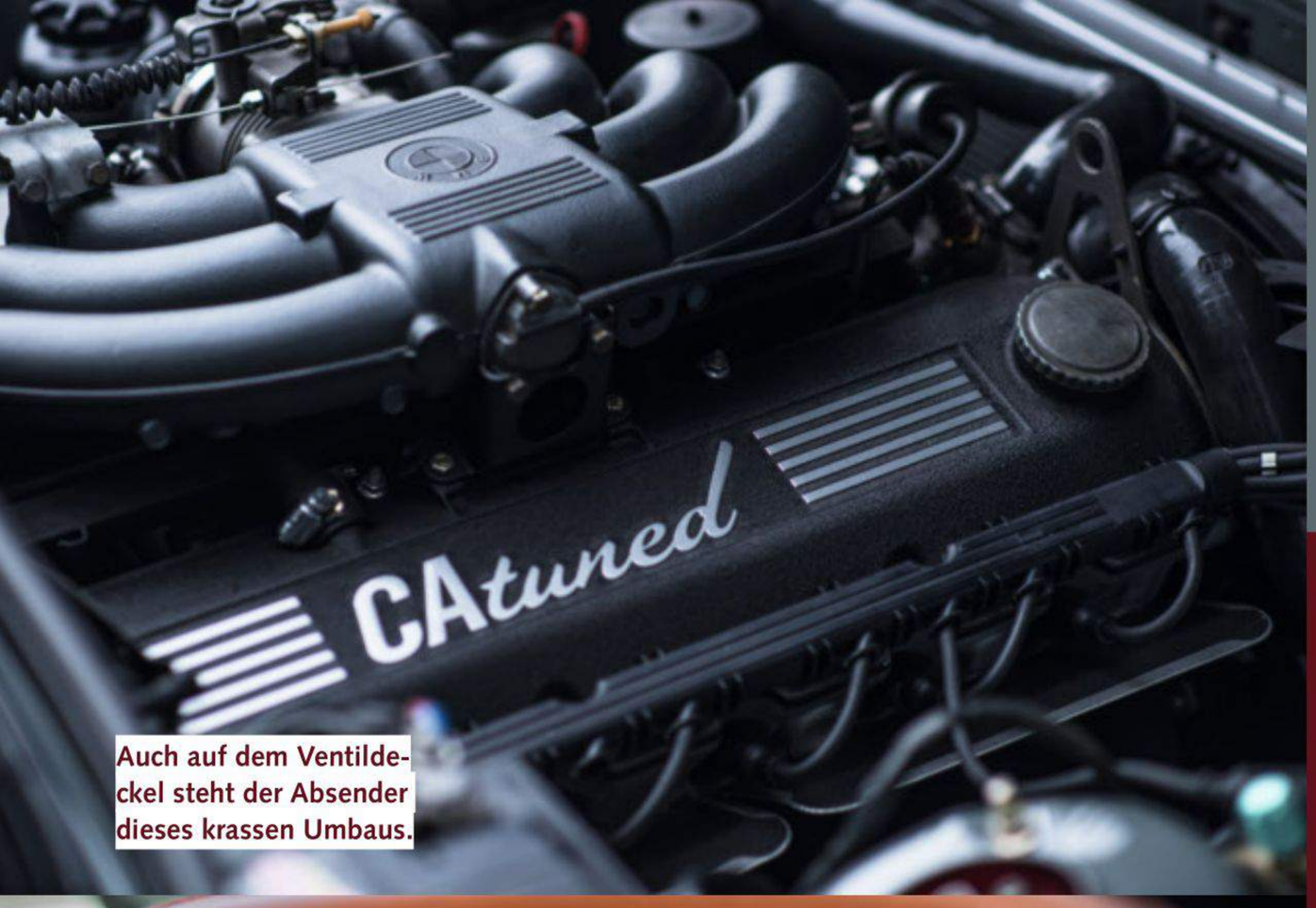
## Richtig schön rechtsgelenkt:

## E30 Cabrio auf kalifornische Art

**Die Jungs von der anderen Seite des Atlantiks sind Trendsetter. Ob Hamburger, Surfbrett oder Luftfahrwerk – was in den USA Kult wird, schlägt kurz darauf auch in Europa ein. Und ausgeflippt sind sie, die US-Boys. So sehr, dass sie ein „normales“ 3er Cabrio auf Rechtslenkung umbauen.**

Wie kommt man auf so eine Idee? Recht einfach, wie der Macher des Wagens, Igor Polishchuck von CAtuned Motorsports aus dem kalifornischen Sacramento erklärt: „Es war unsere Idee, den Wagen auf Rechtlenkung umzubauen. Unser Auftraggeber fährt bereits einen rechtgelenkten Japaner und steht voll darauf. Also haben wir dieses spezielle Feeling auf den BMW übertragen.“ Sicher kein ganz einfacher Job, denn der vom Kunden angelieferte 3er hatte das Lenkrad auf der „richtigen Seite“, sprich links.

Da Igor und sein Team aber ohnehin eine Komplettrestauration durchführen sollten, war der Wechsel der Fahrerseite nur




Auch auf dem Ventildeckel steht der Absender dieses krassen Umbaus.

**Cool:** CAtuned-Zifferblätter und ein Kilometerzähler mit lauter Nullen.

## Briten-Bimmer? Nein – CAtuned baute den ursprünglich linksgelenkten 3er auf Kundenwunsch um.

eine von vielen Baustellen. „Der Wagen war alles andere als in einem guten Zustand“, erinnert sich Igor, „wir haben insgesamt acht Monate gebraucht, um daraus ein Auto zu machen, das im Grunde genommen neu ist.“

Noch auffälliger als die Rechtslenkung ist das montierte Widebody-Kit. Es stammt aus Japan, wobei allein die Lieferung nach Kalifornien rund 60 Tage dauerte. Vor Ort angekommen, wurde es sauber an die Cabrio-Karosserie angepasst und das fertige Blech-Kunststoff-Kleid in „Grigio Medio“, einem originalen Ferrari-Farbton, lackiert. „Unser Kunde wünschte, dass ausschließlich Ferrari-Farben verwendet werden“, sagt Igor, „das galt auch für die Farbe des Verdecks und des Interieurs.“

Eine besondere Herausforderung stellten auch die Felgen dar. Sie stammen von Rotiform und wurden eigens für diesen Wagen angefertigt. Igor erinnert sich: „Wir haben alles genauestens ausgemessen und die Daten an Rotiform weitergegeben.“ Die Räder-Spezialisten modifizierten ihren zweiteiligen Typ CCV so, dass schließlich alles perfekt zum Auto passte.

Unter der Haube schnurrt der originale, mild getunte M20B25-Reihensechszylinder, der sich optisch mit CAtuned-Ventildeckeln in Szene setzt. Knapp darunter sitzt der Zylinderkopf mit polierten Kanälen und verstärkten Kipphebeln. Das Ergebnis ist laut Igor ein „real fun go anywhere car“, was wir mal mit „alltagstaugliches Spaßauto“ übersetzen.

Trotzdem bleibt die Frage, warum der Besitzer nicht gleich einen M50/M52-Umbau in Auftrag gab. „Er wollte halt den originalen Motor behalten“, erklärt Igor, was bei rund 190 PS (an den Hinterrädern) auch leistungsmäßig eine gute Wahl war.

## I love you, Honey-Bunny! Das üppige Widebody-Kit stammt von Pandem Rocket Bunny aus Japan.

Kaum zu glauben, dass dieser
3er einst runtergerockt war.
Jetzt hat er Neuwagen-Niveau.


BS Cardesign

www.bs-cardesign.de

WASSERTRANSFERDRUCK

BMW GEBRAUCHT- UND TUNINGTEILE

BS-Cardesign // Bergmannstr. 11 // 75181 Pforzheim

Die zweiteiligen Rotiform-Räder wurden in enger Zusammenarbeit mit dem Hersteller extra angefertigt.

## FEATUREFACTS 1992er BMW 325i Cabriolet E30

**Motor:** M20B25-SOHC-Reihensechszylinder, 2.494 ccm, ca. 190 PS (an den Hinterrädern gemessen), komplett neu aufgebaut, Zylinderkopf mit polierten Kanälen, verstärkte Kipphebel, CSF-Kühler, CAtuned-Kühlerschläuche, Spal-Elektrolüfter, CAtuned-Ventildeckel, Eigenbau-Krümmer, Flowmaster-Auspuffanlage mit 2,5 Zoll Durchmesser

**Kraftübertragung:** Umbau von Automatik auf Schaltgetriebe; Heckantrieb

**Fahrwerk:** AccuAir Airride-Fahrwerk mit versteckt eingebauten Komponenten, Aufhängung in Polybuchsen

**Bremsen:** rundum Wilwood-Bremssättel mit passenden Scheiben und Belägen, Edelstahl-Bremsleitungen

**Räder:** Rotiform "CCV", Spezialanfertigungen in 9 x 16" rundum, mit gestufter Einpresstiefe

**Reifen:** Toyo "Proxes" in 225/45 ZR16 rundum

**Karosserie:** zweitüriges Cabriolet, Pandem-Rocket-Bunny-Widebody-Kit; rotes Verdeck, umgebaut auf manuelle Betätigung; Lackierung in „Grigio Medio“ (Ferrari-Farbton)

**Innenraum:** hellbraune Lederausstattung inkl. Lenkradkranz und Armaturenträger, graue Motorsport-Fußmatten

**Sonstiges:** Umbau auf Rechtslenker inklusive speziell angefertigter Halterungen für Motor und Getriebe

Premium-Schaltknauf über Ferrari-brauner Lederlandschaft – arm ist anders …

Push the button! Und schon tritt das AccuAir-Airride-Fahrwerk in Aktion.

Zum Schluss noch einen Blick in den Innenraum: Hier gibt es quadratmeterweise fein verarbeitetes Leder zu sehen, das neben Sitzen und Türverkleidungen auch den Lenkradkranz und den Armaturenträger umhüllt. Mittendrin liegt ganz unschuldig die Fernbedienung für das Airride-Fahrwerk.

So darf das rechtsgelenkte Cabrio mit Recht als extrem heiß durchgehen.

Text: Bernd Bartels
Fotos: Igor Polishchuck/ CAtuned.com

# INDIVIDUELLER SOUND

Erleben Sie das ultimative Soundtuning in Ihrem BMW

## ACTIVE SOUND LÖSUNG MIT APP-STEUERUNG

- **Komplett-Set zur Nachrüstung** von ACTIVE SOUND
- **Inklusive Zusatzsteuergerät** Active Sound Gateway® BLE zur Verstärkung des Sounds & individuellen Feineinstellung

## UNSERE STÄRKEN

- Exzellenter **Service**
- Hohe **Qualität**
- Netz aus **Einbaupartnern**
- Hohe **Flexibilität**

## WAS IST ACTIVE SOUND?

- Synthetische **Erzeugung** von authentischem **V8 Sound**

## IHRE VORTEILE

- Unverwechselbarer, voluminöser & aggressiver V8 Sound
- Nachrüstung für **alle Fahrzeug mit CAN-BUS** – auch bei **Diesel-, Hybrid- & Elektromotoren**
- Kinderleichte **Bedienung per App** oder Originaltasten
- Kein Verlegen von externen Tasten nötig (Originalzustand Ihres Fahrzeuges wird gewahrt)

Cete Automotive GmbH | Heidekoppel 16 | 24558 Henstedt-Ulzburg | Tel.: +49 (0)40 228 697 98 | info@Active-Sound.eu

**www.Active-Sound.eu | www.Cete-Automotive.de**

AWRON®

# AWRON Data Analyzer App

## Eigenschaften

*Für Android -Tablets ab 7"*

*Über 30 auswählbare Messwerte*

*Für alle F-Reihen Modelle verfügbar*

*Highspeed CAN -WiFi-Aufzeichnung*

*Multigraph und single Graph Funktionen*

*Daten anzeigen , speichern und analysieren*

*Record Aufnahme über Lenkradtasten steuerbar*

**www.awron.de**

*AWRON GmbH * Olschewskibogen 8 * 80935 München * Tel.: +49 (089) 96 16 53 00 * Email: info@awron.de * facebook.com/awron.de*

BMW Scene live

EVENT Gollhofen

# 17. BMW-Treffen in Gollhofen:

Am 06.05.2017 besuchte BMW SCENE die Veranstaltung des BMW-Team Tauber auf dem Areal vom Kempe`s Autohof in Gollhofen. Auch beim 17. Treffen war der Platz proppenvoll – mit 413 Fahrzeugen, die unter anderem aus der Schweiz, den Niederlanden, Österreich und Luxemburg anreisten. Die weiteste Anreise hatte ein Teilnehmer aus Ungarn hinter sich gebracht. Als größte Gemeinschaft waren zwei BMW-Clubs mit der gleichen Anzahl von Fahrzeugen – nämlich 22 – vor Ort.

Die 192 individuellen, weil als Nummernschild gestalteten Pokale fanden schnell die verdienten Sieger in der jeweiligen Kategorie. Live-Moderation der Fahrzeuge sowie Clubspiele sorgten für jede Menge Unterhaltung, ebenso wie eine Kartbahn in direkter Nähe – viele Teilnehmer genossen aber auch einfach das Chillen in der Sonne. Darüber hinaus gab es eine Verlosung von Benzingutscheinen.

Fazit: Das BMW-Team Tauber überzeugte auch auf seinem 17. Treffen mit einem gelungenen Gesamtkonzept. Am 26.05.2018 findet die 18. Auflage statt – wie immer in Gollhofen.

BMW 2017 06 05
BMW 2017 06 05
BMW 2017 06 05

M Power
PSTYLES
135

BMWScene LIVE

**EVENT** Gescher

# 2. BMW-Treffen in Gescher / NRW

Zu seinem zweiten Treffen lud der BMW Club Underground e.V. am 13.05.2017 nach Gescher im westlichen Münsterland ein. Mit dem Freigelände des örtlichen Freibades hatte man dabei ein tolles Areal gewählt – zumal das Wetter wirklich bombastisch gut war. Und so wurde auch nur ganz knapp die vom Club erhoffte „magische Zahl“ von 200 Fahrzeugen verfehlt.

Die vielen Clubspiele und eine kleine, aber feine Händlermeile lockerten das Zeitfenster bis zur Pokalverleihung bestens auf. Der Titel "Best of the Day" konnte von den Zuschauern direkt vergeben werden – verdienter Sieger war hier die "M3 E92 Emma" von Florian Tepasse aus unserer Ausgabe 02/17. Aber auch sonst bot das Teilnehmerfeld eine große Vielfalt an interessanten Fahrzeugen.
Wir sagen: Weiter so, BMW Club Underground – 2018 sind wir gern wieder mit dabei!


BRT AUTOMOTIVE

DIE FAHRWERKSPROFIS

DAS EFT-Diagnose System!
Wir stellen Ihr Fahrwerk optimal ein!

- EINZIGARTIGE MESSANLAGE mit Europa-Patent
- OPTIMIERUNG der Stoßdämpfer
- EINSTELLUNG Ihres Fahrzeugs für den Einsatz in Wettbewerb, Straße und Trackday

Wir haben die optimalen Fahrwerke!

- BERATUNG UND VERKAUF der Marken Öhlins, KW Automotive, Bilstein und ZF Sachs Performance

SACHS PERFORMANCE
BILSTEIN
ÖHLINS ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY
KW

BRT Automotive GmbH & Co. KG
Landshuter Str. 7 - 84494 Neumarkt-St. Veit
Tel.: 08639-9853530 - info@brt-automotive.de

WWW.BRT-AUTOMOTIVE.DE

# 16. BMW-Treffen in Peine:

Am 22.04.2017 fand bei frischem Wind und Temperaturen um die 8 Grad das 16. niedersächsische Traditionstreffen des BMW Club Peine e.V. statt.

Schauplatz war das Gelände einer 1904 erbauten Glashütten-Industriehalle in Ilsede im Landkreis Peine. Trotz An- und Abfahrtskontrollen der örtlichen Polizei kamen 360 Teilnehmerfahrzeugen zu der gelungenen Veranstaltung. Die größte Gemeinschaft vor Ort war der BMW Club Südharz mit 18 Bimmern – dafür gab‘s einen der insgesamt 120 Siegerpokale.

Ein weiterer Programmpunkt des Eventtages eine Auktion: Der Erlös von 755 Euro wurde an den Förderverein der Astrid-Lindgren-Schule in Ilsede übergeben. Eine tolle Aktion, finden wir von BMW SCENE – und das gilt für das gesamte Treffen des BMW Club Peine!

Fotos: Jens Muth

# 3. Bimmer World Zandvoort

Im Circuitpark Zandvoort versammelten sich BMW Fans aus den gesamten Niederlanden und den Nachbarstaaten trotz wechselhaften Wetters zu einem abwechslungsreichen und kurzweiligen Treffen. Denn die Rennstrecke bot als Veranstaltungsort nicht nur eine stimmige Kulisse, Teilnehmern die sich rechtzeitig anmeldetenkonnten gegen eine Gebühr auch einige Runden beim freien Fahren auf dem Kurs drehen.

Wer es langsamer angehen wollte konnte an einer PArade über die Strecke teilnehmen. Ergänzt wurde das Rennstreckenprogramm durch Viertelmeiloensprints auf der Start-Ziel geraden. Während auf der Piste fleißig Gas gegeben wurde konnten auf dem Infield die Teilnehmerfahrzueg bewundert werden. Hier ging auch der Show & Shine Contest mit Pokalvergabe über die Bühne, der wie das komplette Eveent von ZF gesponsert wurde.

# ENTHUSIASMUS
## MIT GROSSER REICHWEITE

**Hallo BMW-Gemeinde, heute möchte ich Euch einmal unseren Club, die BMW Freunde Bayern, vorstellen. Wir sind elf Mitglieder, Frauen wie Männer, und kommen aus dem Landkreis Cham (Bayern).**

Zunächst kurz zu mir: Mein Name ist Joachim Bodak, und ich habe einen Tag vor meinem 17. Geburtstag meinen erstes Auto bekommen, einen BMW 5er der Baureihe E39. Zuerst wollte ich einen markenoffenen Club eröffnen, letztendlich beschloss ich aber doch, es doch lieber mit etwas „Markeninternem“ zu versuchen. Der Name? Ganz einfach: Da ich aus Bayern bin und einen deutschen Club-Namen wollte und nicht so einen neumodernen „Hipster English“-Begriff, entschied ich mich für "BMW Freunde Bayern.

Der Clubname stand fest, die Leute auch, nun brauchten wir noch Reichweite: Ich eröffnete also eine Facebook-Seite. Schnell erreichten wir die ersten 100 Likes, es durften aber gern noch mehr werden. Und so schrieb ich BMW-Besitzer, -Clubs oder auch entsprechende Gruppen an und fragte, ob ich eine Story veröffentlichen könne. Die meisten sagten zu. Am Anfang waren die Storys nur zum dem Zweck da, mehr Likes zu bekommen, aber nach einer Weile machte es mir Spaß und es wurde zum Markenzeichen unserer Facebook-Seite.
Warum ist mir die Reichweite so wichtig? Weil man ohne diese meiner Ansicht nach nur sehr wenig erreichen kann. Binnen eines halben Jahres hatten wir über 1740 „Gefällt mir“-Angaben auf Facebook – kein schlechtes Aushängeschild für die BMW Freunde Bayern, wie ich finde.

Unsere Ziele? Wir wollen gemeinsam mehr erreichen, deswegen haben wir schon vier Partner. Unser erster Partner, "WF Airbrush and Sticker Design", erstellt unsere Sticker; der BMW Club Nürnberg-Fürth e.V. ist ein Partnerclub und mit dem BMW Auto Klub Dalmatien möchten wir internationale Wege einschlagen – diese Idee entstand durch unseren Kontaktmann Marco. Auch eine Tuning-Firma habe wir als Partner: "K-City Cars" aus Passau. Hier bekommen wir gute Preise für Teile, im Gegenzug helfen wir bisschen im Social-Media-Bereich aus.
Ein großes Dankeschön möchten wir auch an das "Zak Fotostudio" richten, die unser Logo erstellt haben.

2016 waren wir insgesamt auf zwölf Treffen unterwegs, unter anderem auf dem weltgrößten BMW-Treffen, dem Syndikat. Wer uns kennenlernen möchte, kann sich gerne bei uns melden. Wir freuen uns auf Euch!

Joachim Bodak
Oberspergerstraße 19
93413 Cham
E-Mail: bmwfreundebayern@gmail.com
**https://www.facebook.com/bmwfreundebayern**

KING MEILER
GERMAN QUALITY TYRES

proReifen.com
schnell - kompetent - preiswert

# Verschiedenste Reifen für artgerechte Haltung und Querbeschleunigung!

**Seit mehr als 60 Jahren produzieren wir runderneuerte Qualitätsreifen auf Premium-Karkassen in Deutschland mit 2 Jahren Gewährleistung - wie bei Neureifen***

* ausser bei Motorsport

**Umfangreiches Produktsortiment mit vielen verschiedenen Profilen für PKW, SUV, LLKW, Spezial- und Rennsportreifen.**

**Die Rennreifen sind speziell entwickelt für Rennserien auf Gras, Asphalt, Schotter, Sand sowie für unsere Driftteams oder Trackfahrer.**

**Hersteller: Reifen Hinghaus GmbH**
**Am Fledderbach 4 // 49201 Dissen**
**info@reifen-hinghaus.de**

**Fachliche Auskunft bei info@proReifen.com**
**Tel. 0049 (0) 5421/9319990**

TÜV NORD CERT GmbH DIN EN ISO 9001/KBA
Approved PRÜFLABOR NORD High Quality Tyres

# ENTSCHEIDUNG AUF DEN LETZTEN METERN

**2.Platz für einen der beiden ROWE-M6 beim 24-Stunden Rennen auf dem Nürburgring**

Ein dramatisches Regen-Finale, Hitze wie im Hochsommer und 205.000 begeisterte Zuschauer: Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring hat seinem Ruf als eines der härtesten und spektakulärsten GT-Rennen der Welt auch bei der 45. Auflage alle Ehre gemacht. Grund zur Freude hatten aus BMW Sicht vor allem Alexander Sims (GBR), Markus Palttala (FIN), Nick Catsburg (NED) und Richard Westbrook (GBR). Im BMW M6 GT3 mit der Startnummer 98 von ROWE Racing erreichte das Quartett nach 158 gefahrenen Runden den zweiten Platz. Die Entscheidung fiel erst auf der spannenden Schlussrunde.

Etwa eine halbe Stunde vor dem Ende sorgte ein heftiger Regenguss auf weiten Teilen der Nordschleife für chaotische Bedingungen. Catsburg behielt als Schlussfahrer der Startnummer 98 jedoch einen kühlen Kopf, konnte auf Regenreifen noch eine Position gutmachen und schließlich als Zweiter gemeinsam mit seinen Teamkollegen jubeln. Platz zwei ist das bisher beste Ergebnis für ROWE Racing beim 24-Stunden-Rennen in der Eifel.

## Starke Mannschaftsleistung aller BMW-M6-GT3-Teams

Fünf weiteren BMW M6 GT3 gelang der Sprung in die Top-15. Der BMW M6 GT3 mit der Startnummer 42 verpasste auf Rang vier beim 24h-Comeback des BMW Team Schnitzer das Podium nur knapp. Trotzdem gelang Marco Wittmann (GER), Tom Blomqvist (GBR), Martin Tomczyk (GER) und Augusto Farfus (BRA) eine starke Aufholjagd, nachdem sie in der Nacht aufgrund von technischen Problemen bei einem Tankstopp viel Zeit verloren hatten. Das zweite Schnitzer-Fahrzeug mit der Nummer 43 war gut fünf Stunden vor Rennende in Folge eines Unfalls ausgeschieden. Bis dahin hatten António Félix da Costa (POR), Alex Lynn (GBR), Timo Scheider (GER) und Farfus ebenfalls um einen Podiumsrang gekämpft.

Die beiden BMW M6 GT3 vom Schubert Motorsport Team erreichten auf der 25,378 Kilometer langen Strecke die Posi-

In den Top Ten passierte das Schwesterfahrzeug (#99) des zweitplatzierten ROWE-6ers die Ziellinie.

Den beiden Schubert-6ern fehlte es ein wenig an Speed, Teamchef Torsten Schubert will fürs nächste Jahr seine Strategie überdenken.

Der von Falken Motorsports eingesetzte M6 in den typischen Farben des Reifenherstellers landete auf dem 8. Platz.

Rund fünf Stunden vor Rennende war ein Podiumsplatz für den Schnitzer-Wagen mit der #43 in greifbarer Nähe, ein Unfall machte die Hoffnung zunichte.

„Das Finale, als kurz vor Schluss nach mehreren Tagen absoluten Traumwetters der hier offenbar völlig unvermeidliche Regen kam, war absolut dramatisch und nichts für schwache Nerven."

Jens Marquardt, BMW-Motorsport-Direktor

Nachdem die #42 wegen technischer Probleme in der Nacht viel Zeit verloren hatte, gingen die Piloten auf Aufholjagd.

**Beim 24-Stunden-Comeback des BMW Team Schnitzer erzielten Marco Wittmann (GER), Tom Blomqvist (GBR), Martin Tomczyk (GER) und Augusto Farfus (BRA) den 4. Platz.**

**Dämmerung am Karussell:** Während des Rennwochenendes zählte der Veranstalter mehr als 200.000 Gesamtbesucher.

**Typisch Nürburgring:** Während Teile der Strecke unter Wasser standen, wurde der ROWE-6er mit der #98 auf trockenem Asphalt als Zweiter abgewunken.

tionen 11 (#20) und 12 (#19). Im Fahrzeug mit der Startnummer 20 waren Jesse Krohn (FIN), Bruno Spengler (CAN), Kuno Wittmer (CAN) und Jörg Müller (GER) unterwegs. Am Steuer der Nummer 19 wechselten sich Jens Klingmann (GER), John Edwards (USA), Tom Onslow-Cole (GBR) und Müller ab. Der zweite BMW M6 GT3 vom ROWE Racing Team (Nummer 99) belegte mit Philipp Eng (AUT), Alexander Sims (GBR), Maxime Martin (BEL) und Marc Basseng (GER) im Cockpit den zehnten Rang.

## Falken Motorsports überzeugt – BMW M4 GT4 besteht Härtetest

Eine starke Leistung lieferte ebenfalls das Falken-Motorsports-Team ab. Peter Dumbreck (GBR), Alexandre Imperatori (SUI), Stef Dusseldorp (NED) und Marco Seefried (GER) brachten den BMW M6 GT3 mit der Startnummer 33 auf dem achten Gesamtrang ins Ziel und waren davor durchgängig in der Spitzengruppe unterwegs gewesen. Weniger Glück hatte das Team von Walkenhorst Motorsport, dessen BMW M6 GT3 mit der Nummer 101 vorzeitig ausschied. Dafür überquerte der Walkenhorst BMW Z4 GT3 auf dem überzeugenden 18. Rang die Ziellinie.

**Strahlemänner:** Markus Palttala (FIN), Alexander Sims (GBR), Nick Catsburg (NED) und Richard Westbrook (GBR) freuen sich über den hart erkämpften 2. Platz.

Der BMW M4 GT4 bestand seinen 24h-Härtetest in der „Grünen Hölle“ mit Bravour: Dirk Adorf (GER), der zum 25. Mal beim 24h-Rennen auf der Nordschleife antrat, BMW-Motorsport-Junior Ricky Collard (GBR), Jörg Weidinger (GER) und Jethro Bovingdon (GBR) belegten den 37. Gesamtrang.

Text & Fotos: BMW Group

**Seriennäher als die GT3-Renner ist die Kategorie GT4 ausgelegt, BMW hat für die neue Klasse bereits eine M4-Variante entwickelt.**


*Chiptuning*
*Kennfeldoptimierung*
*Turbo- und Kompressorumbau*
*Leistungsprüfstand*
*Softwareentwicklung*
*Rennsporttechnik*

*Felgen*
*Reifen*
*Fahrwerke*
*Bremsen*
*Auspuff*
*Aerodynamik*
*u.v.m.*

**Über 50x in Deutschland und bestimmt auch in Ihrer Nähe**

BEC
Bavarian Exclusive Concepts

*Exklusive Fahrzeugindividualisierung*
*www.bavarianexclusiveconcepts.com*

*Lindenhof 3*
*92699 Irchenrieth*
*Tel. +49 (0) 9659/47 49 99-0*
*Fax +49 (0) 9659/47 49 99-1*
*E-Mail: Sales@bavarianexclusiveconcepts.com*
*facebook: bavarianexclusiveconcepts*

## Beste Voraussetzungen

Die DTM-Karriere des M3 E30 wirkt bis heute nach. Auch in Christian Lauterbachs Gedächtnis brannte sich der Renner ein. Sein Plan: Eines Tages würde er einen E30 im DTM-Look aufbauen, mit M-Streifen und Warsteiner-Beklebung. Als er zufällig an einen passenden Aufklebersatz geriet, beschloss er, sein Vorhaben umzusetzen. Einen E30 hatte er schließlich schon, sogar in Weiß. Beste Voraussetzungen also, der Rest sollte sich als ein wenig schwieriger herausstellen ...

## 02 Drift Touring – mit M5-Power!

Heckantrieb und Motoren mit reichlich Leistung – das ist im Driftsport gefragt und bei BMW zu finden. Kein Wunder, dass Philip Jäger seit seinem Einstieg in den Querfahr-Sport auf die weiß-blaue Marke setzt. Der E30 mit M3-E36-Technik, den er bisher einsetzte, hat zwar objektiv reichlich Dampf, kam Philip aber irgendwann zu schlapp vor. Also begann er von vorn. Mit einer 2002-Touring-Karosse und einem E39-M5-Motor.

## Biker's Bimmer

Außer seinem BMW liebt René Werner auch das Motorradfahren. Nachdem er gemeinsam mit seinem Vater auf zwei Harley-Davidson-Motorrädern eine Tour durch den Südwesten der USA unternommen hatte, welche die beiden auf der Route 66 vorbei am Grand Canyon nach Las Vegas führte, war er so begeistert, dass er dieses Erlebnis an seinem Dreier verewigen wollte. Ein selbstentworfenes Design im Harley-Stil macht die E90-Limousine zum absoluten Einzelstück.

**BMW Scene TV** Parallel zu jeder Ausgabe von BMW SCENE LIVE erscheint eine neue Folge von BMW SCENE TV – kostenlos aufrufbar durch Scannen des QR-Codes oder direkt über www.bmw-scene.tv. Gleichermaßen kann BMW SCENE TV bei YouTube abonniert werden und ist auch mittels Tablets und Mobilgeräten abspielbar.

**BMW SCENE LIVE 05/17 erscheint am 08. September 2017**

**Redakionelle Änderungen aus aktuellem Anlass vorbehalten.**

# IMPRESSUM

**Herausgeber/Verlag:**
PubliKom Z

PubliKom Z Verlagsgesellschaft
für Zielgruppen-Publizistik und
Kommunikation mbH
Frankfurterstraße 168
34121 Kassel

**Geschäftsführung:** Marc von Kiedrowsky

**Verlagsleitung:** Dirk Hoffmann

**Redaktion:**
PubliKom Z Verlagsgesellschaft
für Zielgruppen-Publizistik und
Kommunikation mbH
Zweigstelle Herten
Langenbochumer Str. 201
45701 Herten
Telefon: +49 (0) 561 60280-480
Telefax : +49 (0) 561 60280-479
E-Mail: redaktion@bmwscene-magazin.de

**Chefredakteur:** Frank Schwichtenberg
(v.i.S.d.P)

**Chef vom Dienst:** Frank Mundus

**Ständige Mitarbeit:** Steffi Biber, Dirk Hoffmann, Katherina Hütter, Bastian Mühlmeyer, Frank Mundus, Michael Stein, Sophia Schalthoff

**Mitarbeiter an dieser Ausgabe:** Bernd Bartels, Arild Eichbaum, Martin Heinze, Gerald Sandrieser

**Lektorat:** Steffi Biber

**Anzeigenverkauf:**
PubliKom Z Verlagsgesellschaft
für Zielgruppen-Publizistik und
Kommunikation mbH
Zweigstelle Herten
Langenbochumer Str. 201
45701 Herten

Dirk Wilke
Telefon: +49 (0) 561 60280-460
Telefax : +49 (0) 561 60280-479
E-Mail: wilke@publikom-z.de

**Gesamtanzeigenleitung/Disposition:**
Michaela de Verdin
Telefon: +49 (0) 561 60280-470
Telefax : +49 (0) 561 60280-479
E-Mail: deverdin@publikom-z.de

**Abonnementservice für Neuabonnenten:**
PubliKom Z Verlagsgesellschaft mbH
Frankfurter Straße 168, 34121 Kassel
Telefon: +49 (0) 561/60280-456
E-Mail: leserservice@publikom-z.de

**Grafik & Produktion:** Bastian Mühlmeyer

**Druckerei:**
Dierichs Druck+Media GmbH & Co.KG,
Frankfurter Straße 168, 34121 Kassel

**Vertrieb A/CH/D:**
MZV GmbH & Co. KG
Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim

ISSN-Nr.: 1610-9902

BMW Scene erscheint als Lizenzausgabe der
Dierichs Druck+Media GmbH & Co. KG,
34121 Kassel

Urheber- und Verlagsrecht:
Das Magazin und alle in Ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Mit Annahme des Manuskripts gehen das Recht zur Veröffentlichung sowie die Rechte zur Übersetzung, zur Vergabe von Nachdruckrechten, zur elektronischen Speicherung in Datenbanken, zur Herstellung von Sonderdrucken, Fotokopien und Mikrokopien an den Verlag über. Jede Verwertung außerhalb der durch das Urheberrechtsgesetz festgelegten Grenzen ist ohne Zustimmung des Verlags unzulässig. In der unaufgeforderten Zusendung von Beiträgen und Informationen an den Verlag liegt das jederzeit widerrufliche Einverständnis, die zugesandten Beiträge bzw. Informationen in Datenbanken einzustellen, die vom Verlag oder von mit diesem kooperierenden Dritten geführt werden. Erfüllungsort ist Kassel

Gebrauchsnamen:
Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen, und dgl. in diesem Magazin berechtigt nicht zu der Annahme, dass solche Namen ohne weiteres von jedermann benutzt werden dürfen, oft handelt es sich um gesetzlich geschützte eingetragene Warenzeichen, auch wenn sie nicht als solche gekennzeichnet sind.

# MANHART

TRUE HIGH PERFORMANCE CARS

# 30 JAHRE

TRADITION MIT BMW FAHRZEUGEN

**Manhart Performance** GmbH & Co. KG
Linderhauserstr. 38
42279 Wuppertal
Telefon +49(0)2 02 / 94 62 44 45
Telefax +49(0)2 02 / 94 62 44 50
info@manhart-performance.de


**www.manhart-performance.de**

DTE SYSTEMS
CHIPTUNING No.1

# PedalBox+

## Gaspedaltuning mit Plus-Features

bis zu

**+10%** Bessere Beschleunigung

### Highlights

- 4 Fahr-Modi zur Optimierung der Gaspedal-Kennlinie
- Schneller anfahren, souveräner überholen
- PerfecTune für individuelle Einzelabstimmung
- Hochwertiges Design mit Soft-Touch-Haptik
- Noch präziser mit modernster DSP-Technologie

Jetzt für Ihr Fahrzeug auswählen auf

www.chiptuning.com

MADE IN GERMANY

Chiptuning seit 1996

TÜV AUSTRIA

VDN

**TIPP** **Das DTE-Tuning-Set: PowerControl & PedalBox zum Bestpreis**

Jetzt 50€ sparen im Online-Shop www.chiptuning.com bei einer Bestellung eines DTE Tuning-Systems PowerControl zusammen mit dem Gaspedaltuning PedalBox. Der Rabatt wird am Ende des Bestellprozesses abgezogen. Keine Barauszahlung oder nachträgliche Anrechnung möglich. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen.